# BOLETIN @ OFICIAL



# DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, JUEVES 15 DE FEBRERO DE 1996

**AÑO CIV** 

**LEGISLACION** 

\$0,70

Nº 28.334

YAVISOS OFICIALES Que esta instancia se encuentra facultada

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación v por comunicados v suficientemente circulados dentro

de todo el territorio nacional (Decreto Nº 659/1947)

MINISTERIO DE JUSTICIA DR. RODOLFO C. BARRA **MINISTRO** 

SECRETARIA DE **ASUNTOS REGISTRALES** Dr. Jose A. Pradelli

**SECRETARIO** 

DIRECCION NACIONAL DEL **REGISTRO OFICIAL** DR. RUBEN A. SOSA **DIRECTOR NACIONAL** 

Domicilio legal: Suipacha 767 1008 - Capital Federal

Tel. y Fax 322-3788/3949/ 3960/4055/4056/4164/4485

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 456.814

DECRETOS

## PERSONAL MILITAR

Decreto 95/96

Modificase la Reglamentación de la Ley Nº 19.101 para la Fuerza Aérea.

Bs. As., 6/2/96

VISTO lo informado por el señor Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, lo pro-puesto por el señor Ministro de Defensa, y

#### CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 24.287 modificó el Art. 12 de la Ley N° 19.101 (Ley para el Personal Militar) en lo referente a las normas para determinar la superioridad por antigüedad, estableciendo en su inciso 3°, apartado a) número 2. y apartado b) número 2. y apartado d) número 3., que el Poder Ejecutivo debe reglamentar en forma jurisdiccional para cada una de las Fuerzas Armadas la superioridad por antigüedad a igualdad de fecha de ascenso al grado.

Que una forma de reconocer el desempeño del personal en sus funciones es la modifi-cación de la antigüedad en determinados grados, en base a la evaluación del rendimiento que efectúan las Juntas de Califi-

Que los órdenes de mérito que establecen las Juntas de Calificaciones constituyen la base para toda actividad que implique selección del Personal Militar para ocupar cargos, realizar cursos u otras actividades trascendentes del servicio.

para dictar la medida, en virtud de lo establecido en el Artículo 99, inciso 2º), de la CONSTITUCION NACIONAL.

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

Artículo 1º — Sustitúyese el Párrafo 52, del Titulo I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capitulo III— "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), por el siguiente:

'Párrafo 52. Antigüedad del Personal Militar Superior del Cuerpo de Comando y del Personal Militar Subalterno del Cuerpo de Apoyo Operativo y Técnico:

- 1°) Personal Militar Superior.
- a) De Alférez a Capitán:

A igualdad de fecha de ascenso al grado, por la antigüedad correspondiente al grado ante rior. Así sucesivamente hasta la antigüedad de egreso. La antigüedad de egreso la da la fecha de egreso; a igualdad de ésta, el orden de mérito de egreso; y a igualdad de éste, la mayor edad.

b) De Mayor a Vicecomodoro:

La antigüedad en el ascenso a Mayor y que se mantendrá hasta el ascenso a Comodoro, será la propuesta por la Junta de Calificaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante.

c) De Comodoro hasta el pase a situación de retiro:

La antigüedad en el ascenso a Comodoro y que se mantendrá hasta el pase a situación de retiro, será la propuesta por la Junta de Cali-ficaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante

- 2º) Personal Militar Subalterno.
- a) De Cabo a Cabo Principal:

A igualdad de fecha de ascenso al grado, por la antigüedad correspondiente al grado anterior. Así sucesivamente hasta la antigüedad de egreso. La antigüedad de egreso la da la fecha egreso; y a igualdad de ésta, el orden de mérito de egreso; y a igualdad de éste, la mayor

b) De Suboficial Auxiliar a Suboficial Mayor:

La antigüedad en el ascenso a Suboficial Auxiliar y que se mantendrá hasta el pase a situación de retiro, será la propuesta por la Junta de Calificaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante en las respectivas especialidades".

Art. 2° — Incorpórase como Párrafo 52-1, al Titulo I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley N° 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), lo siguiente:

'Párrafo 52-1. Orden de Mérito de Egreso: Se determinará conforme a las normas y procedi-mientos en vigencia en los Institutos de Forma-

Art. 3° — Sustitúyese el Párrafo 53, del Titulo I —"Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), por el siguiente:

"Párrafo 53. Antigüedad del Personal Militar Superior del Cuerpo de los Servicios Profesionales y del Personal Militar Subalterno del Cuerpo de Apoyo Logístico:

- 1°) Personal Militar Superior.
- a) Por la fecha de ascenso al grado y a igualdad de esta, por la antigüedad en el grado anterior. Así succeivamente hasta la antigüedad de "Alta en Comisión" en la Fuerza. La antigüedad de Alta en la Fuerza la da la fecha en que se produjo; a igualdad de ésta, el orden de mérito obtenido al ser dado de Alta y a igualdad de éste, la mayor edad.
  - 2º) Personal Militar Subalterno.
- a) De Cabo a Cabo Principal:

Por la fecha de ascenso al grado y a igualdad de ésta, por la antigüedad en el grado araterior. Así sucesivamente hasta la antigüedad de "Alta

en Comisión" en la Fuerza. La antigüedad de Alta la da la fecha en que se produjo; a igualdad de ésta, el orden de mérito obtenido al ser dado de Alta; y a igualdad de éste, la mayor edad.

b) De Suboficial Auxiliar a Suboficial Ma-

La antigüedad en el ascenso a Suboficial Auxiliar y que se mantendrá hasta el pase a situación de retiro, será la propuesta por la Junta de Calificaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante, en las respectivas especialidades".

Art. 4° — Incorpórase como Párrafo 53-1, al Título I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley N° 19.101 para el Personal Militar (RLA1), lo siguiente:

"Párrafo 53-1. Antigüedad de Alta: El orden de mérito para el "Alta en Comisión" se determinará por la calificación obtenida en el concurso de admisión o curso de reclutamiento. La antigüedad para el "Alta Efectiva" en el grado, será la que corresponda de acuerdo con lo determi-nado en el Párrafo 8, Inciso 2º) del Titulo II de esta Reglamentación"

# **SUMARIO**

**HIDROCARBUROS** Decisión Administrativa 34/96 Autorizase a Petroquímica Comodoro Rivadavia Sociedad Anónima a ceder en garantía la totalidad de su partici-JEFATURA DE GABINETE **DE MINISTROS** pación en la concesión de explotación del Area CNQ-1 "El Sosneado", Decreto 1034/95 provincia de Mendoza. **IMPORTACIONES** Resolución 56/96-SCI citada Jurisdicción. Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución

Resolución 57/96-SCI Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución Nº 857/94-MEYOSP para la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada par CCTV Video Visión S.A.

Nº 857/94-MEYOSP para la importa-

ción de bienes integrantes de una

"planta llave en mano" presentada

por Telefónica Comunicaciones Per-

Resolución 58/96-SCI Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución Nº 857/94-MEYOSP para la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por Video Cable Comunicación S.A.

**IMPUESTOS** 

sonales S.A.

Resolución General 4125/96-DGI Impuesto sobre los Bienes Personales. Ley № 23.966 y sus modificaciones. Título VI. Período fiscal 1995. Pacto Federal para el Empleo, la

Producción y el Crecimiento. Decreto Nº 1807/93. Valuaciones computa-

Modifícanse el Decreto Nº 909/95 y la Decisión Administrativa Nº 3/95 relativa a la estructura organizativa de la

PERSONAL MILITAR

Decreto 95/96 Modificase la Reglamentación de la Ley № 19.101 para la Fuerza Aérea.

PROCURACION DEL TESORO **DE LA NACION** 

Decreto 118/96 Encomiéndase a su titular la representación y defensa del Estado Nacional en un juicio.

SANIDAD VEGETAL Resolución 61/96-IASCAV

Adóptanse las Resoluciones Nros. 59/94 y 62/94 del Grupo Mercado Común (MERCOSUR).

**CONCURSOS OFICIALES** 

Nuevos 59

**AVISOS OFICIALES** 

**Anteriores** 

59 Nuevos **Anteriores** 

63

Pág.

9

2

2

6

63

Art. 5° — Sustitúyese el Párraío 54, del Título I — "Generalidades sobre Personal Militar", Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley N° 19.101 para el Personal Militar (RLA1), por el siguiente:

"Párrafo 54.: La antigüedad del Personal de la Reserva Incorporada, no «proveniente del Cuadro Permanente, a igualdad de fecha de ascenso al grado, será determinada por la antigüedad correspondiente al grado inmediato anterior. A igualdad de ésta, por el orden de mérito obtenido al otorgársele el primer grado; a igualdad de éste, por la mayor edad".

Art. 6° — Incorpórase como Párrafo 54-1, en el Título I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley N° 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), lo siguiente:

"Párrafo 54-1.: Antigüedad Relativa: El Personal Militar cuyo tiempo de permanencia en el grado sea mayor, será más antiguo independientemente del Cuerpo al que pertenezca. Ante igualdad de fecha de ascenso al grado, será más antiguo el Personal Superior perteneciente al Cuerpo de Comando y el Personal Subalterno perteneciente al Cuerpo de Apoyo Operativo y Técnico. El Personal Superior del Escalafón Contabilidad del Cuerpo de los Servicios Profesionales egresado de cursos regulares en Institutos de Formación, a igualdad de años en el grado, será más antiguo que el Personal perteneciente al resto de los Escalafones del mencionado Cuerpo".

Art. 7° — Suprimese el inciso b) del Párrafo 77 del Título I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo IV — "Agrupamientos y Registros", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley N° 19.101 para el Personal Militar (RLA 1).

Art. 8° — Suprímese el Párrafo 122, del Titulo II — "Personal Militar en Actividad" — Capítulo III — "Ascensos", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley N° 19.101 para el Personal Militar (RLA 1).

Art. 9° — Déjase establecido que las modificaciones introducidas por el presente Decreto serán puestas en ejecución, en lo que respecta a cambios de antigüedad, a partir del 01 de enero de 1998.

Art. 10. — Comuníquese, publiquese, dése a la DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y Archívese. — Menem. — Eduardo Bauzá. — Oscar H. Camilión.

# PROCURACION DEL TESORO DE LA NACION

Decreto 118/96

Encomiéndase a su titular la representación y defensa del Estado Nacional en un juicio.

Bs. As., 9/2/96

VISTO las acciones promovidas en los autos caratulados: "ORTIZ ALMONACID JUAN CARLOS S/INTERPONE ACCION DE AMPARO" (Expediente N° 498.954), en trámite por ante el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Criminal y Correccional Federal N° 1 con competencia electoral en el distrito de la Capital Federal, y

#### CONSIDERANDO:

Que atento la naturaleza de la acción intentada resulta pertinente encomendar a la PROCURACION DEL TESORO DE LA NACION la representación y patrocinio del Estado Nacional en el presente juicio.

Que, en consecuencia, resulta necesario proveer lo conducente de acuerdo a lo preceptuado por el artículo 1°, inciso c) de la Ley 17.516 y por el Decreto N° 969/81, modificatorio de su similar N° 411/80 (T.O. Decreto N° 1265/87).

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artículo 1° — Encomiéndase a la PROCURACION DEL TESORO DE LA NACION la representación y defensa del Estado Nacional en los autos caratulados: "ORTIZ ALMONACID JUAN CARLOS S/INTERPONE ACCION DE AMPARO" (Expediente N° 498.954), en trámite por ante el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Criminal y Correccional Federal N° 1 con competencia electoral en el distrito de la Capital Federal.

Art. 2° — Comuniquese, publiquese, dése a la DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese. — MENEM. — Carlos V. Corach.

Que resulta oportuno redefinir la estructura organizativa de la JEFATURA DE GABINE-TE DE MINISTROS, en cuanto se refiere a su Anexo III, con el objeto de permitir la incorporación de ciertos cargos habilitados por la Ley de Presupuesto General de la Administración Nacional para el ejercicio 1995 (N° 24.447), según planilla 12 anexa a su artículo 62 y efectuar una redistribución interna a fin de responder a las reales necesidades del servicio.

Que de todo lo expuesto se desprende que la incorporación de las unidades propuestas y la de los cargos antes comentados, no han de originar incremento alguno en el financiamiento vigente.

Que el COMITE EJECUTIVO DE CONTRALOR DE LA REFORMA ADMINISTRATIVA ha tomado la intervención que le compete.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 99, inciso  $1\,$  de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

**Artículo 1º** — Sustitúyense las planillas anexas al Decreto Nº 909/95, en las partes correspondientes a los objetivos de la Secretaría y Subsecretaría de Administración de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS, por las que para esas unidades se establecen de acuerdo a las planillas anexas al presente artículo.

**Art. 2º** — Sustitúyese en el Anexo I de la Decisión Administrativa Nº 3/95 los organigramas relativos a la unidad JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS y a la Secretaría de Administración de la misma Jurisdicción, por los anexos que, con igual denominación, forman parte de esta medida.

**Art. 3º** — Incorpórase al Anexo II de la Decisión Administrativa Nº 3/95, dentro de las Unidades de Apoyo del Jefe de Gabinete de Ministros, la Responsabilidad Primaria y Acciones de la Dirección General de Informática de Prensa, detalladas en el anexo identificado en igual forma, que integra el presente.

**Art. 4º** — Sustitúyese la parte pertinente del Anexo II de la Decisión Administrativa Nº 3/95, las fojas correspondientes a la "Responsabilidad Primaria y Acciones" de la Dirección General de Administración de la Subsecretaría de Administración del área tratada, por la que, con la misma denominación, figura anexa e integra este acto.

**Art. 5°** — Incorpórase al Anexo II de la Decisión Administrativa N° 3/95, las acciones relacionadas con la Dirección de Asistencia Administrativa, según detalle que consta en planillas anexas de igual número, que forman parte de este decreto, quedando caducas, consecuentemente, las previsiones contenidas sobre esa unidad en la Resolución JGM N° 126/95.

Art. 6° — Sustitúyese la distribución de cargos aprobada en el Anexo III de la estructura organizativa de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS, en vigencia, por el que de igual denominación integra el presente acto.

Art. 7º — Autorízase a la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS para que, con intervención previa de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA de la PRESIDENCIA DE LA NACION, mantenga permanentemente actualizada su estructura organizacional mediante la aprobación de su texto ordenado.

**Art. 8º** — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Eduardo Bauzá. — Domingo F. Cavallo.

PLANILLA ANEXA AL ARTICULO 1º

#### SECRETARIA DE ADMINISTRACION

#### OBJETIVOS

1. — Asistir al Jefe de Gabinete de Ministros en la administración y distribución de los recursos financieros, informáticos, servicios generales y de los bienes patrimoniales de la Jurisdicción

2. — Asistir al Jefe de Gabinete de Ministros en la administración de los recursos humanos y en el diseño organizacional del área.

3. — Asistir al Jefe de Gabinete de Ministros en el nombramiento de los empleados de la Administración Nacional, excepto los que correspondan al Presidente de la Nacion.

4. — Entender en la propuesta de medidas a fin de asegurar la correcta administración de los recursos de la Jurisdicción con vistas a su permanente perfeccionamiento.

5. — Entender en la elaboración y elevación al Jefe de Gabinete de Ministros del proyecto de presupuesto de la Jurisdicción.

6. — Entender en la protocolización, registro y archivo de las resoluciones internas, referidas al régimen económico, financiero y administrativo, dictadas por el Jefe de Gabinete de Ministros y por los Secretarios y Subsecretarios que le dependen, así como también en la recepción, trámite, seguimiento y guarda, en su caso, de la correspondencia, expedientes y documentación ingresada, en movimiento y egresada de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros.

#### SUBSECRETARIA DE ADMINISTRACION

# OBJETIVOS

- Asistir al Secretario del área en la administración de los servicios financieros y de los recursos materiales y generales de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros.
- 2. Organizar y centralizar las actividades de apoyo administrativo necesarias para el funcionamiento interno de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros.
- 3. Asistir al Secretario del área en la elaboración del proyecto de presupuesto anual de la Jurisdicción y efectuar la evaluación económico-financiera de sus planes de acción y programas.
- 4. Fiscalizar el mantenimiento actualizado del registro de bienes patrimoniales de la Jurisdicción, efectuando las verificaciones que normativamente correspondan.
- Determinar las necesidades de la Jurisdicción y gestionar la provisión de equipamiento, efectuando las gestiones necesarias para satisfacer los requerimientos de infraestructura y servicios.

# JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS

Decreto 1034/95

Modificanse el Decreto N° 909/95 y la Decisión Administrativa N° 3/95 relativa a la estructura organizativa de la citada Jurisdicción.

Bs. As., 28/12/95

VISTO el Decreto Nº 909 del 30 de junio de 1995 y la Decisión Administrativa Nº 3 del 1º de agosto de 1995, y

# CONSIDERANDO:

Que por las citadas medidas se aprobó la estructura organizativa de la Jurisdicción JEFE DE GABINETE DE MINISTROS, de acuerdo con los Organigramas, Objetivos, Responsabilidad Primaria y Acciones que figuran en sus respectivos Anexos.

Que por actos posteriores se consideró la apertura de unidades inferiores a las de primer nivel operativo, detallándose en el correspondiente anexo la distribución de los cargos que fueran transferidos mediante Decreto Nº 415 del 31 de agosto de 1995.

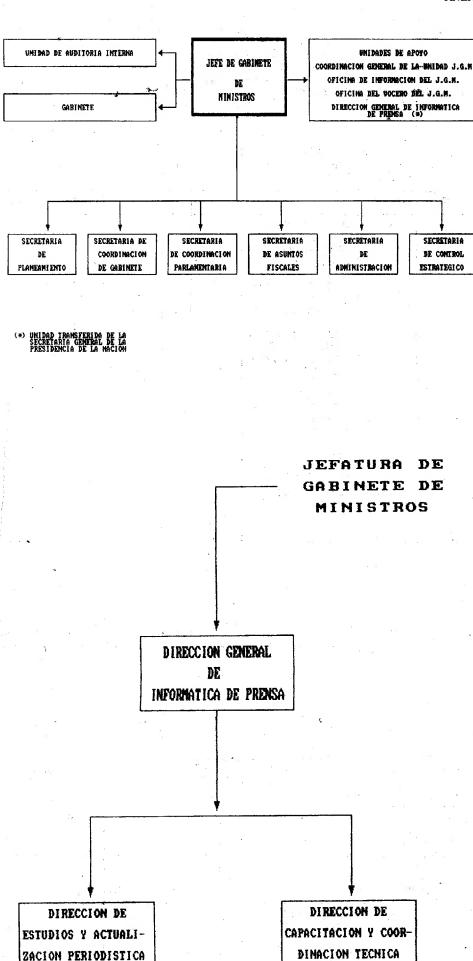
Que entre las unidades que componen la estructura organizativa aprobada por Decisión Administrativa Nº 3/95, se omitió la incorporación de la Dirección General de Informática de Prensa, proveniente de la SECRETARIA GENERAL de la PRESIDENCIA DE LA NACION, cuya transferencia al ámbito de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS estaba prevista, por cuanto la responsabilidad primaria y acciones de aquella unidad se hallaban comprendidas dentro de los objetivos de dicha Jefatura, habiéndose concretado, incluso, por Decreto Nº 415/95 el traspaso de su planta de personal.

Que, asimismo, por razones de una mejor organización administrativa se hace necesario incorporar la Dirección de Asistencia Administrativa, con sus respectivas acciones, en el área de la Secretaría de Administración de la mencionada Jefatura.

Que resulta orgánico que dicha Dirección dependa directamente de la precitada Secretaría, dado que sus responsabilidades se hallan vinculadas con todos los sectores que integran la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

Que, en consecuencia, también deben ajustarse, a tenor de la dependencia ahora prevista para esa Dirección, los objetivos de la Secretaría y Subsecretaría de Administración contemplados por el Decreto N° 909/95.

Que, en igual sentido, procede modificar la Responsabilidad Primaria y Acciones de la Dirección General de Administración establecidas por la Decisión Administrativa  $N^\circ$  3/95, en la que se había incluido las ahora asignadas a la aludida Dirección.

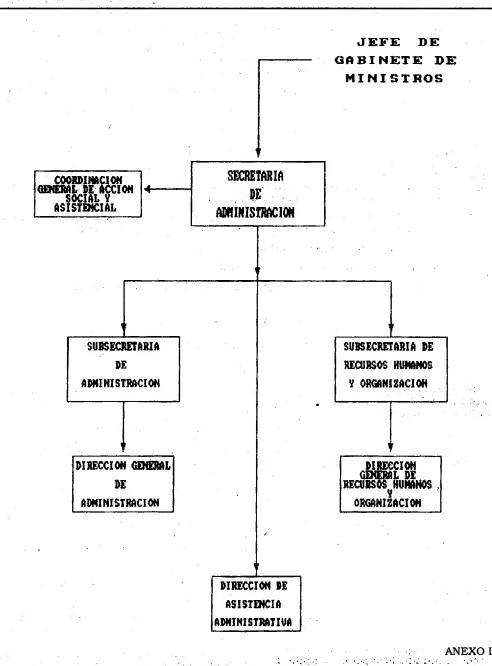


# **PUBLICACIONES DE DECRETOS Y RESOLUCIONES**

De acuerdo con el Decreto Nº 15.209 del 21 de noviembre de 1959, en el Boletín Oficial de la República Argentina se publicarán en forma sintetizada los actos administrativos referentes a presupuestos, licitaciones y contrataciones, órdenes de pago, movimiento de personal subaltemo (civil, militar y religioso), jubilaciones, retiros y pensiones, constitución y disolución de sociedades y asociaciones y aprobación de estatutos, acciones judiciales, legítimo abono, tierras fiscales, subsidios, donaciones, multas, becas, policía sanitaria animal y vegetal y remates.

Las Resoluciones de los Ministerios y Secretarías de Estado y de las Reparticiones sólo serán publicadas en el caso de que tuvieran interés general.

NOTA: Los actos administrativos sintetizados y los anexos no publicados pueden ser consultados en la Sede Central de esta Dirección Nacional (Suipacha 767 - Capital Federal)



# DIRECCION GENERAL DE INFORMATICA DE PRENSA

# RESPONSABILIDAD PRIMARIA

Asegurar el correcto funcionamiento del Sistema Integral de Prensa y de la Red Informática de Prensa en coordinación y sobre la base de los cursos de acción que estime conducentes la Unidad de Apoyo "Oficina del Vocero del Jefe de Gabinete de Ministros". Realizar informes sistemáticos y no sistemáticos y acerca de aspectos vinculados con la comunicación social.

#### ACCIONES

- `1. Efectuar el análisis y procesamiento sistemático de la información producida por los medios de comunicación social, nacionales e internacionales y Boletín Oficial, siguiendo los parámetros fijados, a nivel de núcleos temáticos y personas involucradas y sus respectivas cínterios.
- 2. Coordinar los procesos de comunicación en su faz técnica a los efectos de posibilitar, a través de la "Oficina del Vocero del Jefe de Gabinete de Ministros", el acceso al Sistema Integral de Prensa de funcionarios del Gobierno y periodismo acreditado, ya sea dentro del territorio nacional o en el exterior.
- 3. Efectuar las previsiones pertinentes con el fin de optimizar la respuesta del Sistema Integral de Prensa.
- 4. Actualizar y resguardar la base de datos, bibliotecas y tesauros, así como también mantener y clasificar la información histórica, que data desde 1947.
- Efectuar la microfilmación, conservación y clasificación de todos los medios escritos procesados por la Dirección General.
  - 6. Realizar análisis e informes respecto del material procesado por el sistema.

## DIRECCION DE ESTUDIOS Y ACTUALIZACION PERIODISTICA

#### ACCIONES

- Examinar el material procesado y producir información, amplia o reseñada, según su mportancia o trascendencia.
- 3. Asistir en forma permanente, en aspectos no técnicos, a los usuarios conectados a la Red Informática de Prensa.
  - 4. Proceder a la actualización permanente de la base de datos, bibliotecas y tesauros.

#### DIRECCION DE CAPACITACION Y COORDINACION TECNICA

## ACCIONES

 Mantener el correcto funcionamiento del sistema, resguardando la base de datos y coordinando los procesos de comunicación en su fase técnica.

- 2. Proceder a la instalación y habilitación de todos los usuarios que se integran a la Red Informática de Prensa, brindando la correspondiente asistencia técnica.
- Realizar la microfilmación y asegurar la conservación de todos los medios procesados, resguardando la información histórica de los Medios de Comunicación Social.
  - 4. Efectuar la capacitación de los usuarios que se integren a la Red Informática de Prensa.

#### DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION

## RESPONSABILIDAD PRIMARIA

Atender la gestión económico-financiera, patrimonial y contable de la durisdicción.

#### ACCIONES

- 1. Efectuar el estudio y preparación del proyecto de presupuesto de gastos e inversiones de la jurisdicción y conducir la ejecución presupuestaria.
- 2. Realizar la gestión de bienes y servicios que requieran los distintos sectores de la Jurisdicción JEFE DE GABINETE DE MINISTROS y dirigir la contabilidad patrimonial del área.
  - 3. Dirigir el movimiento efectivo de fondos y valores.
  - 4. Conducir la gestión administrativo-contable.
- 5. Efectuar el procesamiento contable integral de las operaciones y centralizar y evaluar la información resultante.

#### SECRETARIA DE ADMINISTRACION

#### DIRECCION DE ASISTENCIA ADMINISTRATIVA

#### ACCIONES

- 1. Organizar y supervisar la recepción, registro, trámite, seguimiento y archivo de la correspondencia, expedientes y documentación ingresada, en movimiento y egresada de la Jurisdicción, salvo la referida a los proyectos normativos (decretos, decisiones administrativas, mensajes y proyectos de ley, proyectos de ley sancionados por el Honorable Congreso de la Nación, etc.) y oficios judiciales y administrativos los que ingresarán por la Dirección de Gestión Administrativa de la Dirección General de Despacho y Decretos de la Subsecretaría Técnica de la SECRETARIA LEGAL Y TECNICA de la PRESIDENCIA DE LA NACION.
- 2. Orientar el trámite de la documentación, elaborando los informes, providencias y notas
- Protocolizar los actos administrativos —individuales o conjuntos— emanados del Jefe de Gabinete de Ministros que no requieran refrendo ministerial y los emanados de los Secretarios, Subsecretarios y funcionarios de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros con facultades
- Reproducir, autenticar, distribuir, archivar y custodiar los ejemplares originales de los actos protocolizados.
- 5. Atender el servicio de gestoría ante los organismos de la administración pública con respecto al trámite de la documentación, expedientes y actos administrativos, según correspon-
- Mantener un archivo sistematizado de los Boletines Oficiales, como fuente informativa y de consulta.

ANEXO IIIa

## PLANTA PRESUPUESTARIA

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENE-RAL DEL PAIS

ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

Activi- dad Pre supues- taria	ción de	Unidad	E	A	В	С	D	E	F	SUB- TO- TAL
01	ADMINIS TRACION GENERAL	TE DE MINISTROS		2	1	2			-	5
	DEL PAIS	UNIDAD AUDITO- RIA INTERNA	1	1	-	1	1			3
		OFICINA DE IN- FORMACION DEL JEFE DE GABINE- TE DE MINISTROS	*	1	1		1		:	3
		DIRECCION DE SISTEMAS INFOR- MATICOS		. , (	2	4	2			в
,	E	COORDINACION GENERAL DE LA UNIDAD JEFE DE GABINETE DE MI- NISTROS		2					0,	2
		DIRECCION DE CEREMONIAL Y AUDIENCIAS			2	1	2	2		7
		DIRECCION TEC- NICO-ADMINIS - TRATIVA			1	3	1	2		7
TRANSP	TRANSPORTE				7	11	7	4		35

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENE-RAL DEL PAIS

ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

								-10		3_
Activi- dad Pre supues- taria	Descrip ción de la acti vidad	Unidad	E E	A	В	С	D	E	F	SUB- TO- TAL
TRAN	SPORTE		ı	6	7	1.1	7	4		35
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		OFICINA DEL VO- CERO DEL JEFE DE GABINETE DE MINISTROS	,		. 1		0	*		4
		DIRECCION GENE- RAL DE INFORMA- TICA DE PRENSA		1						1
*		DIRECCION DE ES TUDIOS Y ACTUA- LIZACION PERIO- DISTICA		÷		3	5			8
		DIRECCION DE CAPACITACION Y COORDINACION TECNICA			2	1	4	1	1	9
,		COMISION NACIO- NAL ASESORA PA- RA LA INTEGRA- CION DE PERSO- NAS DISCAPACI- TADAS	6	1	3	8	5	3		20
TRANSPO	ઝસ્ <b>મ્</b> દ્ર		7	11	13	23	21	8	1	77

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENE-RAL DEL PAIS

ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

dad Pre	Descrip ción de la acti vidad	Unidad	E E	A	В	C	D	E	F	SUB- TO- TAL
TRANS	PORTE		7	11	13	23	21	8	1	77
		SECRETARIA DE PLANEAMIENTO				1	2			3
		DIRECCION DE PROGRAMAS DE DESARROLLO SUSTENTABLE			1	2	1			4
		SUBSECRETARIA DE PLANEAMIENTO				2	2			4
	,	SUBSECRETARIA DE RELACIONES INSTITUCIONALES	-	1		1	1			2
		SECRETARIA DE COORDINACION DE GABINETE		15		1	1	*		2
	* *: '	SUBSECRETARIA DE COORDINACION DE GABINETE		* .		1	1		.w	, ; 2
· 1.		DIRECCION GENE- RAL DE COORDI- NACION DE GABI- NETE		1		1	1			3
TRANSPO	RTE	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7	12	14	32	30	8	1	97

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS PROGRAMA PRESUPUESTALIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENE-RAL DEL PAIS

ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

	Descrip clón de la acti vidad	Unided	E E	Α	В	С	D	E	F	SUB- TO- TAL
TRANS	SPORTE		7	12	14	32	30	8	1	97
	SUBSECRETARIA DE INFORMACION MINISTERIAL					2	2			4
	·	SECRETARIA DE COORDINACION PARLAMENTARIA			1		* Y)			1
		SUBSECRETARIA DE RELACIONES PARLAMENTARIAS			1	1			*	2
		DIRECCION GENE- RAL DE ENLACE Y RELACIONES PAR- LAMENTARIAS				7	9	8		24
		SUBSECRETARIA DE GESTION PAR- LAMENTARIA		*	2					2
		SECRETARIA DE ADMINISTRACION		1	1					2
TRANSPO	TRANSPORTE				.19	42	41	16	. 1	132

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS

ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

Activi- dad Pre supues- taria			E E	A	В	C	D	E	F	SUB- TO- TAL
TRAN	SPORTE		7	13	19	42	41	16	1	132
-		DIRECCION DE ASISTENCIA AD- MINISTRATIVA		1	1	4	4	8	2	19
		COORDINACION GENERAL DE AC- CION SOCIAL Y ASISTENCIAL		1			2		*)(**	3
		SUBSECRETARIA DE ADMINISTRA- CION		2	1		-	1 14	4	3
		DIRECCION GENE- RAL DE ADMINIS- TRACION		2	4	4	1			11
	-	DIRECTION DE PROGRAMACION Y CONTROL PRESU- PURSTARIO		1.	1	0 -	5	2		9
*	o.	DIRECCION DE CONTABILIDAD		ē	з	1	4	4		12
-		- *				1				
TRANSPO	TRANSPORTE				29	51	57	30	3	189

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENE-RAL DEL PAIS ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

dad Pre	Descrip ción de la acti vidad	Unidad	E E	A	В	C	D	E	F	SUB- TO- TAL
TRANS	SPORTE		7	19	29	51	57	30	3	189
		DIRECTION DE PATRIMONIO Y SUMINISTROS	*	1.	-	3	3	4	(2)	11
		SUBSECRETARIA DE RECURSOS HU- MANOS Y ORGANI- ZACION			2	2				4
		DIRECCION GENE- RAL DE RECURSOS HUMANOS Y ORGA- NIZACION		2	1	1	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5
		DIRECCION DE DISENO ORGANI- ZACIONAL			2	8	6	5		21
×		DIRECCION DE PERSONAL			2	6	15	6		29
		DIRECCION DE CARRERA DEL PERSONAL		i i	1	7	3			11
TRANSPO	TRANSPORTE				37	78	85	45	3	270

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENE-RAL DEL PAIS ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

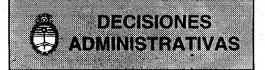
Activi- dad Pre supues- taria	ción de	<u> </u>	E	A	В	C	D	E	F	SUB- TO- TAL
TRANS	SPORTE		7	22	37	78	85	45	3	270
- 0		DIRECCION DE SANIDAD LABORAL			4	5	7			16
		DIRECCION DE SERVICIOS AUXI- LIARES		ı.	1	5	9	23	1	39
	# *	SECRETARIA DE CONTROL ESTRA- TEGICO		1			2	1	1	3
		SUBSECRETARIA DE CONTROL			`		1	1	-	2
+		SUBSECRETARIA DE COORDINACION				1	1			. 2
		SECRETARIA DE ASUNTOS FISCA- LES			~	1	1	1		3
		SUBSECRETARIA DE ASUNTOS FIS- CALES		-		1	2			3
TRANSPO	TRANSPORTE				42	91	106	71	. 5	338

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINIST OS PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENE-RAL DEL PAIS

ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

									141	
	Descrip ción de la acti vidad	Unidad	E E	A	В	С	D	E		SUB- TO- TAL
TRAN	TRANSFORTE				42	91	106	71	5	338
		SUBSECRETARIA DE OPTIMIZACION DE LA GESTION PUBLICA				2	1	į.		3
,			*	•			*			
				4						*
*						÷			.*	
TOTAL	GENERAL		7	23	42	93	107	71	5	341



## **HIDROCARBUROS**

Decisión Administrativa 34/96

Autorizase a Petroquimica Comodoro Rivadavia Sociedad Anónima a ceder en garantía la totalidad de su participación en la concesión de explotación del Area CNQ-1 "El Sosneado", provincia de Mendoza.

Bs. As., 9/2/96

VISTO el Expediente N° 750-001534/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

## CONSIDERANDO:

Que por Decreto Nº 1765 de fecha 5 de setiembre de 1990 se otorgó a las empresas PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA y NECON SOCIE-DAD ANONIMA la concesión de explota-ción sobre el Area CNQ-1 "EL SOSNEADO", provincia de MENDOZA, bajo el régimen de la Ley Nº 17.319 y sus decretos reglamen-

Que por Decreto Nº 2292 de fecha 2 de diciembre de 1992 se autorizó la cesión en garantía de los derechos de la participación de PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA en la concesión mencionada en favor de THE CHASE MANHATTAN BANK NATIONAL ASSOCIATION.

Que conforme a la presentación de la Escritura Pública Nº 382 de fecha 6 de julio de 1995 donde PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA Y THE CHASE MANHATTAN BANK NATIONAL ASSOCIATION acuerdan la extinción y terminación del Convenio de Cesión Fiducia-ria a favor de THE CHASE MANHATTAN BANK NATIONAL ASSOCIATION y que la cesión en garantía autorizada por el artículo 1° del Decreto N° 2292 de fecha 2 de diciembre de 1992 fue totalmente cancelada, por lo que la cesión en garantía mencio-nada ha quedado extinguida y todos los derechos cedidos en garantía han sido revertidos a PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA.

Que la titularidad de dicha concesión resulta así ejercida por las empresas PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA y NECON SOCIE-DAD ANONIMA.

Que a través de la citada actuación se solicita la aprobación de la cesión en garantía a favor de la CORPORACION INTERAMERICANA DE INVERSIONES de los derechos respecto de la participación de PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA.

Que el efectivo ejercicio de los derechos de la CORPORACION INTERAMERICANA DE INVERSIONES queda diferido al acaecimiento de alguna de las causales de incumplimiento previstas en el Convenio de Cesión Fiduciaria en la Escritura Nº 345, el que se regirá y será interpretado por las leyes de la REPUBLICA ARGENTINA.

Que en consecuencia la empresa cedente y cesionaria han presentado ante la Autoridad de Aplicación un pedido de autoriza-ción, acompañando el correspondiente Convenio de Cesión Fiduciaria en la Escritura Nº 345.

Que NECON SOCIEDAD ANONIMA, en su carácter de co-titular del área de que se trata, ha prestado su conformidad con la cesión en garantía instrumentada entre las partes aludidas en los considerandos anteriores.

Que ha tomado la intervención correspon-diente la DIRECCION GENERAL DE ASUN-TOS JURIDICOS del MINISTERIO DE ECO-NOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLI-

Que la presente medida se dicta de acuerdo a lo dispuesto por los artículos 73 y 98, inciso b) de la Ley N° 17.319, artículo 8° del Decreto N° 909 de fecha 30 de junio de 1995 y artículo 100, incisos 1) y 2) de la CONSTITUCION NACIONAL.

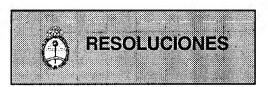
Por ello,

EL JEFE DE GABINETE DE MINISTROS DECIDE:

**Artículo 1º** — Autorízase a la empresa PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA en su carácter de cotitular de la concesión de explotación del Area CNQ-1 "EL SOSNEADO", provincia de MENDOZA, a ceder en garantía la totalidad de su participación en la mencionada concesión, a favor de CORPORACION INTERAMERICANA DE INVERSIONES.

Art. 2º — La Autoridad de Aplicación deberá verificar que en caso de operarse la cesión de la Concesión como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones garantizadas, se observe el cumplimiento de las condiciones exigidas por el Artículo 72 de la Ley Nº 17.319.

Art. 3° — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Eduardo Bauzá. — Domingo F. Cavallo.



Instituto Argentino de Sanidad y Calidad Vegetal

#### SANIDAD VEGETAL

Resolución 61/96

Adóptanse las Resoluciones Nros. 59/94 y 62/94 del Grupo Mercado Común (MERCOSUR).

Bs. As., 13/2/96

VISTO el expediente Nº 55/96 del registro del INSTITUTO ARGENTINO DE SANIDAD Y CALIDAD VEGETAL, y

#### CONSIDERANDO:

Que el Comité de Sanidad Vegetal (COSAVE) adoptó los siguientes estándares en materia de: "Principios de cuarentena vegetal en relación con el comercio internacional", "Glosario de términos fitosanitarios", "Acreditación de laboratorios de diagnósti-co fitosanitario", "Reglamento para el reco-nocimiento de áreas libres de plaga (ALP)", "Reglamento para el análisis de riesgo de

plagas", "Principios para la regulación de plagas nocivas de calidad en el comercio regional", "Nomenclador Cuarentenario", "Principios para la reglamentación fitosanitaria del tránsito internacional de vegetales o productos vegetales", "Armonización de medidas fitosanitarias por producto", "Armonización de medidas fitosanitarias por vía de ingreso (productos): Medicago sativa, Brassica napus oleifera, Helianthus anus, Lolium multiflorum, Lotus corniculatos, Phaseolus vulgaris, Sorghum vulgare, Triticum Spp, Trifolium spp.".

Que los estándares indicados fueron aprobados por las Resoluciones Nros. 59/94 y 62/94 del Grupo Mercado Común, (MERCOSUR).

Que los estándares indicados son el elemento imprescindible para continuar el proceso de armonización en materia cuarentenaria en el ámbito del Mercado Común del Sur (MERCOSUR).

Que el suscripto es competente para dictar el presente acto, en virtud de lo dispuesto en el artículo 6°, inciso a) del decreto N° 2266 del 29 de octubre de 1991, sustituido por el artículo 4º del Decreto Nº 1008 del 7 de julio de 1995.

Por ello,

EL PRESIDENTE DEL INSTITUTO ARGENTINO DE SANIDAD Y CALIDAD VEGETAL RESUELVE:

Articulo 1º — Adoptar las Resoluciones Nros. 59/94 y 62/94 sancionadas por el Grupo Mercado Común (MERCOSUR).

**Art. 2º** — La presente resolución entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación.

**Art. 3º** — Comunicar el dictado de la presente a los Estados Parte del Mercado Común del Sur (MERCOSUR).

**Art. 4°** — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos Lehmacher.

Secretaría de Comercio e Inversiones

# **IMPORTACIONES**

Resolución 56/96

Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5° de la Resolución N° 857/94-MEYOSP para la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por Telefónica Comunicaciones Personales S. A.

Bs. As., 8/2/96

VISTO el Expediente Nº 031-001728/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

## CONSIDERANDO:

Que la firma TELEFONICA COMUNICACIONES PERSONALES S. A. ha solicitado los beneficios establecidos en la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 para la importación de una planta "ilave en mano" provista por las firmas COMPAÑIA ERICCSON S.A.C.I. de la REPUBLICA ARGENTINA, por sí y en representación de ERICCSON RADIO SYSTEMS AB de SUECIA Y TECHINT COMPAÑIA TECNICA INTERNACIONAL S.A.C.I. de la REPUBLICA ARGENTINA.

Que se trata de la importación de un equipamiento para la puesta en funcionamiento de una planta para la prestación del servicio de telefonía celular móvil a ser instalada en la región sur del país.

Que del análisis efectuado surge que la planta a importar encuadra en los artículos 2º y 3° de la norma arriba citada para las importaciones "planta llave en mano".

Que el Servicio Jurídico Permanente ha tomado la intervención que le compete, opinando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la COMISION TECNICA DEL REGIMEN DE IMPORTACION DE BIENES INTEGRAN-TES DE PLANTAS LLAVE EN MANO dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR luego de analizar que el proyecto encuadra dentro de los objetivos fijados por la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857/94 y haberse dado cumplimiento con los requisitos establecidos por la Resolución S. C. e I. Nº 380/94, aconsejó, por unanimidad, dar curso favorable al proyecto presentado por la firma TELEFONICA COMUNICACIONES PERSONALES S. A., según consta en el Acta Nº 14 del 20 de diciembre de 1995.

Que la presente se dicta conforme a lo previsto por el Artículo 4º de la Resolución M. E. y O. y S. P. N° 857 del 14 de julio de 1994 y lo establecido en el Artículo 16 de la Resolución M. E. y O. y S. P. N° 502 del 7 de noviembre de 1995. Por ello.

EL SECRETARIO DE COMERCIO E INVERSIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Considérase sujeto al beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por la firma TELEFONICA COMUNICACIONES PERSONALES S. A. consistente en una planta para la prestación del servicio de telefonia celular móvil, cuya descripción de bienes y servicios se detalla en el Anexo I que en DOS (2) planillas forman parte integrante de la presente Resolución.

Art. 2° — El incumplimiento por la beneficiaria de los objetivos establecidos en el proyecto de inversión, y/o de los límites para importación de repuestos estipulados en el Artículo 11 de la resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94, dará lugar a la ejecución de las garantías presentadas ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

**Art. 3º** — A través de la DIRECCION DE PROMOCION DE LAS EXPORTACIONES dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR notifiquese a la interesada.

**Art. 4^{\circ}** — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos E. Sanchez.

ANEXO I A LA RESOLUCION Nº 56

BIENES INTEGRANTES DE PLANTA "LLAVE EN MANO" PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TELEFONIA CELULAR MOVIL

	351	WICIO DE TE	CLEFONIA CELULAR MOVIL
POSICION NCM	CANT.	ESTADO	DENOMINACION
8525.20.21	192	Nuevo	Estación radiobase modelo RBS 884 Macro
8525.20.21	4	Nuevo	Equipo EAC - 200
8525.20.21	477	Nueva	Antenas celulares
8525.20.21	208	Nuevo	Equipos completos de alimentación de energía
8525.20.21	86	Nuevo	Acumuladores
9406.00.92	61	Nuevo	Construcciones prefabricadas (Shelters)
8517.90.10	5	Nuevo	Lote de tarjetas
8536.90.90	1	Nuevo	Conectores
8471.70.39	2	Nuevo	Unidad de cinta magnética
8504.40.30	434	Nuevo	Convertidor DC/DC
8471.70.11	1	Nuevo	Unidad de disco flexible
8525.20.21	54	Nuevo	Transceptor 25/30 W
8544.41.00	1	Nuevo	Lote de cables con conectores
8529.90.19	10	Nuevo	Auto tuner combiner
8529.90.12	3	Nuevo	Lote de tarjetas para TX/RX
8504.40.29	156	Nuevo	Rectificador
8414.59.90	338	Nuevo	Ventilador
8525.10.10	1 <b>7</b>	Nuevo	Transmisor 2 y 4x2 Mb/s
8527.39.90	17	Nuevo	Receptor 2 y 4x2 Mb/s
8517.50.11	9	Nuevo	Modems 2 y 4 x2 Mb/s
8517.41.49	14	Nuevo	Multiplexor 2 y 4x2 Mb/s
8205.90.00	13	Nuevo	Juego de herramientas
8517.40.11	5	Nuevo	Modem regenerador y TX/RX
8531.20.00	1	Nuevo	Display
8524.40.00	. 1	Nuevo	Software en cinta
8524.91.00 8525.20.71	118	Nuevo	Software en diskette
8525.20.71 8525.20.80	4	Nuevo	Transceptor 1,5/7 Ghz Minilink
8529.10.11	8	Nuevo Nuevo	Antena parabólica
4901.10.00	4	Nuevo	Documentación técnica
8471.50.20	6	Nuevo	Servidor principal
8473.30.49	.9	Nuevo	Tarjeta interfaz
8471.50.10	12	Nuevo	Estación de trabajo
8473.30.42	6	Nuevo	Unidad de memoria 32 Mb
8471.70.19	10	Nuevo	Pack de discos 1 Gb
8471.70.31	ì	Nuevo	Unidad de cinta 150 Mb
8471.70.21	9	Nuevo	Unidad lectora de CD
8471.60.29	8	Nuevo	Impresora Laser
8520.20.00	1	Nuevo	Sistema correro de voz
8471.80.14	1	Nuevo	Ethernet HUB
8471.70.12	1	Nuevo	Drive canister
8471.60.99	7	Nuevo	Terminal integrada
8525.20.22	75	Nuevo	Teléfono celular portátil
8525.20.23	12	Nuevo	Teléfono celular fijo
8471.60.52	12	Nuevo	Teclado
8544.20.00	1	Nuevo	Lote de cables con coaxiles
8544.49.00	640	Nuevo	Cable multipares
9032.89.11	1	Nuevo	Regulador de tensión

Monto total de los bienes integrantes de la "Planta Llave en Mano" sujeto al beneficio, sin repuestos: DOLARES ESTADOUNIDENSES TREINTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTICUATRO CON DIECISIETE CENTAVOS (U\$S 37.874.424,57).

Monto total de los servicios técnicos de origen extranjero: DOLARES ESTADOUNIDENSES VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIUN MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS (U\$S 24.421.346).

Monto total de los repuestos sujetos al beneficio de acuerdo al artículo 10º de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857/94: DOLARES ESTADOUNIDENSES UN MILLON OCHOCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTIUNO CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS (U\$\$ 1.893.721,23) y un máximo de TRES (3) unidades de cada repuesto.

# Secretaría de Comercio e Inversiones

## IMPORTACIONES

#### Resolución 57/96

Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5° de la Resolución N° 857/94-MEYOSP para la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por CCTV Video Visión S. A.

Bs. As., 8/2/96

VISTO el Expediente Nº 030-000607/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

#### CONSIDERANDO:

Que la firma CCTV VIDEO VISION S. A. ha solicitado los beneficios establecidos en la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 para la importación de una planta "llave en mano" adquirida a la firma CABLE CONSTRUCTION AND ENGINEERING, LLC de los ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

Que se trata de la importación de un equipamiento completo para la puesta en funcionamiento de una planta para la prestación de servicios de televisión por cable y por aire a ser instalada en el Barrio San Salvador, PROVINCIA DE CORDOBA.

Que del análisis de las actuaciones surge que el despacho a plaza de los bienes que conforman la planta se extenderá hasta un plazo máximo DIECIOCHO (18) meses contados a partir de la presente Resolución.

Que el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL consideró apropiado extender el plazo establecido en el Artículo 8° de la Resolución S. C. e I. N° 380/94 a DIECIOCHO (18) meses en virtud de que la envergadura del emprendimiento hace necesario que la incorporación de los bienes de capital se realice a medida que se produzca el avance en los aspectos de obra civil del proyecto.

Que, asimismo, la planta a importar encuadra en los Artículos  $2^{\circ}$  y  $3^{\circ}$  de la norma arriba citada para las importaciones "Plantas Llave en Mano".

Que la COMISION TECNICA DEL REGIMEN DE IMPORTACION DE BIENES INTEGRANTES DE PLANTAS LLAVE EN MANO dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR luego de analizar que el proyecto encuadra dentro de los objetivos fijados por la Resolución M. E. y O. y S. P. N° 857/94 y haberse dado cumplimiento con los requisitos establecidos por la Resolución S. C. e I. N° 380/94, aconsejó, por unanimidad, dar curso favorable al proyecto presentado por la firma CCTV VIDEO VISION S. A., según consta en el Acta N° 13 del 12 de diciembre de 1995.

Que el Servicio Jurídico Permanente ha tomado la intervención que le compete, opinando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la presente se dicta conforme a lo previsto por el Artículo 4º de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857 del 14 de julio de 1994 y lo establecido en el Artículo 16 de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 502 del 7 de noviembre de 1995.

Por ello,

EL SECRETARIO DE COMERCIO E INVERSIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Considérase sujeto al beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por la firma CCTV VIDEO VISION S. A. consistente en una planta para la prestación de servicios de televisión por cable, cuya descripción de bienes y servicios se detalla en el Anexo I que en TRES (3) planillas forman parte integrante de la presente Resolución.

Art. 2° — Extiendase a DIECIOCHO (18) meses no prorrogables y con carácter de excepción el plazo fijado por el Artículo 8° de la Resolución S. C. e I. N° 380/94 para la importación de los bienes integrantes de la planta a que hace referencia el Artículo precedente.

Art. 3° — El incumplimiento por la beneficiaria de los objetivos establecidos en el proyecto de inversión, y/o de los límites para importación de repuestos estipulados en el Artículo 11 de la resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94, dará lugar a la ejecución de las garantías presentadas ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

Art. 4° — A través de la DIRECCION DE PROMOCION DE LAS EXPORTACIONES dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR notifiquese a la interesada.

 $\bf Art.~5^{\circ}$  — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Carlos E. Sanchez.

ANEXO I A LA RESOLUCION Nº 57

#### BIENES INTEGRANTES DE PLANTA "LLAVE EN MANO" CONSISTENTE EN UNA PLANTA PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS DE TELEVISION POR CABLE Y POR AIRE

POS. NCM	CANT.	ESTADO	DESCRIPCION
8525.10.39	116	Nuevo	Modulador de TV para reproducción de un canal cualquiera en otro, previa sintonía en ese otro canal.
9030.81.40	2	Nuevo	Generador de barrido para monitoreo de las portadoras de TV por cable con cartillas de frecuencia.
9030.89.90	1	Nuevo	Punta de prueba de precisión preajustada para testeo de línea de radiofrecuencia.
8543.80.90	5	Nuevo	Filtro preajustado de precisión para equipos de medición de circuitos de radiofrecuencia.
9030.40.90	1	Nuevo	Equipo de laboratorio barredor escalar para análisis y testeo en comunicaciones y cables coaxiles.
8528.10.90	1	Nuevo	Monitor color de 14".
9030.90.90	1	Nuevo	Adaptador para equipo de laboratorio barredor esca- lar que permite la conexión de éste a dos o más monitores simultáneamente.
9031.80.90	1	Nuevo	Puente para medición de pérdidas de retorno.
9030.81.40	1	Nuevo	Analizador de espectro para medición y análisis de señales con unidad de diskette.
8543.80.90	1	Nuevo	Sistema de manejo de señales de TV, permite colocar cualquiera de las señales de TV en banda base.
8515.80.90	- 1	Nuevo	Empalmadora por fusión de fibra óptica con accesorios.
9031.80.90	1	Nuevo	Instrumento de medición de tendidos de fibra óptica, permite determinar pérdidas de retorno, localizar fallas y conectores con pérdidas o deductores, con impresora térmica, unidad de diskette, módulo láser y conector.
8524.90.90	1	Nuevo	Software.
9030.89.20	1	Nuevo	Analizador de espectro de radiofrecuencia con demodulador.
8543.80.90	4	Nuevo	Conversor de normas de 6 placas.
8528.10.90	540	Nuevo	Receptor óptico de señales de video a partir de señal óptica emite señal de radiofrecuencia.
8543.80.13	17.053	Nuevo	Amplificador de radiofrecuencia.
8543.80.90	33.023	Nuevo	Atenuador de señal formado por elementos pasivos

con montaje superficial.

	POS. NCM	CANT.	ESTADO	DESCRIPCION
	8543.80.90	65.218	Nuevo	Ecualizador de señal de radiofrecuencia formado por elementos pasivos con montaje superficial.
	8544.20.00	17.877.784	Nuevo	Cable coaxil.
	8543.80.90	8.895	Nuevo	Acoplador direccional para líneas de radiofrecuencia con su circuito pasivo de adaptación.
	8543.80.90	8. <b>256</b> *~	Nuevo	Divisor de señal de radiofrecuencia de 3 vías con su circuito pasivo de adaptación.
	8543.80.90	1.912	Nuevo	Conector para inyección de potencia para circuitos de radiofrecuencia con su circuito pasivo de adaptación.
	8543.80.90	136.500	Nuevo	Derivador de señal de radiofrecuencia con su circuito pasivo de adaptación.
	8536.90.90	593	Nuevo	Caja de empalme para circuito de radiofrecuencia.
	8543.80.90	5.614	Nuevo	Caja de ecualización para circuito de radiofrecuencia.
•	8536.90.90	2.527.163	Nuevo	Conector para circuito de radiofrecuencia.
	3917.32.90	42.824	Nuevo	Manguera plástica termocontraíble para aislación de uniones de fibra óptica.
	8543.80.90	53.460	Nuevo	Conversor/decodificador remoto (uso domiciliario) de señal de radiofrecuencia.
	8525.10.39	58	Nuevo	Emisor de fibra óptica, a partir de radiofrecuencia emite señal de banda óptica.
	8504.40.90	79	Nuevo	Fuente de alimentación para emisor de fibra óptica.
	8529,90.11	14	Nuevo	Chasis para emisor de fibra óptica.
	8529.90.20	53	Nuevo	Chasis para receptor de fibra óptica.
	9030.81.40	5	Nuevo	Receptor de barrido para medición de señal en sistema de TV por cable.
	9030.81.40	5	Nuevo	Equipo para medición y análisis de señal en sistema de TV por cable.
	8471.92.21	5	Nuevo	Impresora portátil tipo chorro de tinta para conexión a equipos de medición.
: 11 e	9031.80.90	40	Nuevo	Equipo para medición de intensidad de campo en sistemas de radiofrecuencia.
	8205.59.00	6	Nuevo	Herramienta para envolver el cable y el fiador de acero.
	9031.80.90	6	Nuevo	Instrumento de medición de potencia óptica.
	8544.70.10	375.176,5	Nuevo	Cable de fibra óptica.
	8536.90.90	534	Nuevo	Caja de empalme de fibra óptica.
	8543.80.90	6	Nuevo	Rack de distribución de cables de fibra óptica.
	9031.80.90	5	Nuevo	Instrumento de medición de tendido de fibras de campo.
	8504.40.90	6	Nuevo	Sistema de ininterrumpido de energía (UPS).

Monto total de los bienes integrantes de la "Planta Llave en Mano" sujeto al beneficio, sin repuestos: DOLARES ESTADOUNIDENSES TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TREIN-TÂ Y CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO CON NOVENTA Y DOS CENTAVOS (U\$S 38.835.565.92)

Monto total de los servicios técnicos de origen extranjero: DOLARES ESTADOUNIDENSES CUATRO MILLONES SETECIENTOS VEINTITRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO (U\$S 4.723.544,00).

Monto total de los repuestos sujetos al beneficio de acuerdo al artículo 10 de la Resolución M. E. y S. P. N° 857/94: DOLARES ESTADOUNIDENSES UN MILLON NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO CON TREINTA CENTAVOS (U\$S 1.941.778,30) y un máximo de tres (3) unidades de cada repuesto.

#### Secretaria de Comercio e Inversiones

## **IMPORTACIONES**

## Resolución 58/96

Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5° de la Resolución N° 857/94-MEYOSP ara la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por para la importación 2. ... Video Cable Comunicación S. A.

Bs. As., 8/2/96

VISTO el Expediente Nº 031-000697/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

#### CONSIDERANDO:

Que la firma VIDEO CABLE COMUNICACION S. A. ha solicitado los beneficios establecidos en la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 para la importación de una planta "llave en mano" adquirida a la firma CABLE CONSTRUCTION AND ENGINEERING. LLC de los ESTADOS UNIDOS DE

Que se trata de la importación de un equipamiento completo para la puesta en funcionamiento de una planta para la prestación de servicios de televisión por cable a ser instalada en la CAPITAL FEDERAL.

Que del análisis de las actuaciones surge que el despacho a plaza de los bienes que conforman la planta se extenderá hasta un plazo máximo DIECIOCHO (18) meses contados a partir de la presente Resolución.

Que el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL consideró apropiado extender el plazo establecido en el Artículo 8° de la Resolución S. C. e I. N° 380/94 a DIECIOCHO (18) meses en virtud de que la envergadura del emprendimiento hace necesario que la incorporación de los bienes de capital se realice a medida que se produzca el avance en los aspectos de obra civil del proyecto.

Que, asimismo, la planta a importar encuadra en los Artículos  $2^{\circ}$  y  $3^{\circ}$  de la norma arriba citada para las importaciones "Plantas Llave en Mano".

Que la COMISION TECNICA DEL REGIMEN DE IMPORTACION DE BIENES INTEGRAN-TES DE PLANTAS LLAVE EN MANO dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR luego de analizar que el proyecto encuadra dentro de los objetivos fijados por la Resolución M. E. y O. y S. P. N° 857/94 y haberse dado cumplimiento con los requisitos establecidos por la Resolución S. C. e I. N° 380/94, aconsejó, por unanimidad, dar curso favorable al proyecto presentado por la firma VIDEO CABLE COMUNICACION S. A., región contra en el Acto Nº 12 del 12 de distambre de 1005 según consta en el Acta Nº 13 del 12 de diciembre de 1995.

Que el Servicio Jurídico Permanente ha tomado la intervención que le compete, opinando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la presente se dicta conforme a lo previsto por el Artículo  $4^\circ$  de la Resolución M. E. y O. y S. P. N° 857 del 14 de julio de 1994 y lo establecido en el Artículo 16 de la Resolución M. E. y O. y S. P. N° 502 del 7 de noviembre de 1995.

Por ello.

EL SECRETARIO DE COMERCIO E INVERSIONES

**Artículo 1º** — Considérase sujeto al beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por la firma VIDEO CABLE COMUNICACION S. A. consistente en una planta para la prestación de servicios de televisión por cable, cuya descripción de bienes y servicios se detalla en el Anexo I que en TRES (3) planillas forman parte integrante de la presente Resolución.

Art. 2° — Extiéndase a DIECIOCHO (18) meses no prorrogables y con carácter de excepción el plazo fijado por el Artículo 8° de la Resolución S. C. e I. N° 380/94 para la importación de los bienes integrantes de la planta a que hace referencia el Artículo precedente.

Art. 3º — El incumplimiento por la beneficiaria de los objetivos establecidos en el proyecto de inversión, y/o de los límites para importación de repuestos estipulados en el Artículo 11 de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94, dará lugar a la ejecución de las garantías presentadas ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

Art. 4° — A través de la DIRECCION DE PROMOCION DE LAS EXPORTACIONES dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR notifiquese a la interesada.

 Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Carlos E. Sanchez. ANEXO I A LA RESOLUCION Nº 58

BIENES INTEGRANTES DE LA PLANTA "LLAVE EN MANO" CONSISTENTE EN UNA PLANTA PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS DE TELEVISION POR CABLE

POSICION NCM	CANT.	ESTADO	DESCRIPCION
3926.90.90	563	Nuevo	Caja plástica protectora de empalmes de fibras ópti- cas.
8543.80.90	16	Nuevo	Rack de distribución de señales de TV por fibras ópticas, metálicos.
8536.90.90	3.517	Nuevo	Supresor de picos de tensión TS - 60, para circuitos cerrados de TV.
8543.80.90	9.295	Nuevo	Acoplador direccional de señal de televisión para interior, con su circuito pasivo de adaptación.
8536.90.90	1.108.172	Nuevo	Conector coaxil.
8543.80.90	102.019	Nuevo	Derivador de señal de TV (domiciliario), tipo TAP.
8543.80.90	117.208	Nuevo	Divisor (acoplador direccional) de señal de TV, con circuito pasivo de adaptación.
8543.80.90	3.517	Nuevo	Conector para invección de potencia para circuitos
0010.00.00	0.017		de radiofrecuencia, con circuito pasivo de adapta- ción.
8536.90.90	20.287	Nuevo	Protector de sobrepicos de tensión para amplificador de radiofrecuencia.
8543.80.90	28.112	Nuevo	Atenuador de señal para amplificador de
			radiofrecuencia, formado por elementos pasivos con
			montaje superficial.
8543.80.90	74.605	Nuevo	Ecualizador para amplificador de radiofrecuencia (simulador de cable), formado por elementos pasivos con montaje superficial.
8543.80.13	32.997	Nuevo	Amplificador de radiofrecuencia.
8525.10.39	221	Nuevo	Emisor de señales de TV por fibra óptica, a partir de
			radiofrecuencia emite señal de banda óptica.
8504.40.90	571	Nuevo	Fuente de alimentación stand by formada por trans-
· ·			formador, rectificador, cuerpo de baterías, inversor
			(conmutador) y elementos de protección.
8528.10.90	470	Nuevo	Receptor de señales de TV por fibra óptica, a partir
		1	de señal de banda óptica convierte a señal de
	. ==	)	radiofrecuencia.
8544.20.00	4.751.308	Nuevo	Cable coaxil.
8544.70.10	298.841	Nuevo	Cable de fibra óptica con revestimiento exterior de
0540.00.00	000	Massara	material dieléctrico.
8543.80.90	260	Nuevo	Atenuadores de señales lumínicas.
8543.80.90	26	Nuevo	Gabinete metálico de 2 mts. para distribución de
9542 00 10	39	Museum	señal con tornillos.
8543.90.10	აჟ	Nuevo	Frente metálico para reserva de fibra óptica entre gabinetes.
8543.90.10	156	Nuevo	Caja metálica con conectores para distribución de
6545.50.10	130	Nuevo	fibra óptica.
8543.90.10	82	Nuevo	Caja metálica para empalmes de fusión de fibra
0040.50.10	02	Nucvo	optica.
8543.90.10	1.309	Nuevo	Bandeja metálica para sujeción de los splice de
00.000.10	2.200		fusión.
8543.90.10	28	Nuevo	Gabinete metálico para divisores de señales ópticas.
8504.40.90	216	Nuevo	Fuente de alimentación para transmisores ópticos.
8529.90.11	56	Nuevo	Gabinetes para transmisores ópticos.
8543.80.90	1	Nuevo	Panel para reserva de fibra.
8525.10.39	79	Nuevo	Modulador S. A. modelo 6350.
8543.80.90	5	Nuevo	Procesador S. A. 6150.
8543.80.90	1	Nuevo	Matriz video Vodeotek RS-10A.
9030.89.90	1	Nuevo	Monitor de forma de ondas Tektronix VM700A.
8543.80.90	1	Nuevo	Generador de señales de video Phillips PM-5519.
8525.20.49	<b>62</b>	Nuevo	Receptor de datos ópticos.
8504.40.90	7	Nuevo	Fuente para receptor de datos ópticos.
8543.80.90	2	Nuevo	Gabinete para empalme de fusión.
8529.90.11	7	Nuevo	Caja receptor de datos ópticos.
8543.80.90	2	Nuevo	Codificador/decodificador óptico digital.
Manta tatal d	In lan bioman	integrantes	de la "Dianta Llave en Mano" sujeto al heneficio sin

Monto total de los bienes integrantes de la "Planta Llave en Mano" sujeto al beneficio, sin repuestos: DOLARES ESTADOUNIDENSES VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS VEINTINUEVE CON NOVENTA Y UN CENTAVOS (U\$S 28.668.229,91).

Monto total de los servicios técnicos de origen extranjero: DOLARES ESTADOUNIDENSES DOS MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL TRESCIENTOS (USS 2.418.300,00).

Monto total de los repuestos sujetos al beneficio de acuerdo al artículo 10 de la Resolución M. E. y S. P. N° 857/94: DOLARES ESTADOUNIDENSES UN MILLON CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS ONCE CON CINCUENTA CENTAVOS (U\$S 1.433.411.50) y un máximo de TRES (3) unidades de cada repuesto.

#### Dirección General Impositiva

#### **IMPLIESTOS**

Resolución General 4125/96

Impuesto sobre los Bienes Personales. Ley N° 23.966 y sus modificaciones. Tículo VI. Período fiscal 1995. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto N° 1.807/93. Valuaciones computables.

Bs. As., 12/2/96

VISTO el Título VI de la Ley Nº 23.966 y sus modificaciones, que establece el impuesto sobre los bienes personales, y el Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, y

#### CONSIDERANDO:

Que conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo del inciso b) del artículo 22 de la citada norma legal, corresponde establecer el valor mínimo computable de los bienes automotores.

Que por otra parte, a fin de posibilitar el cumplimiento de lo establecido en el primer párrafo del inciso h) del artículo 22 de la ley mencionada, se entiende conveniente dar a conocer, el último valor de cotización al 31 de diciembre de 1995 de las acciones y demás títulos valores que resultan computables, de acuerdo a lo informado por la Bolsa de Comercio de Buenos Aires.

Que asimismo, esta Dirección General considera oportuno, a los fines de facilitar a los contribuyentes y responsables del precitado gravamen la correcta liquidación de la obligación fiscal, dar a conocer el último valor de cotización, al 31 de diciembre de 1995, de las monedas extranjeras, conforme el detalle suministrado por el Banco de la Nación Argentina.

Que al mismo tiempo, de acuerdo con lo previsto en el punto 8 de la declaración primera del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, se entiende procedente informar también los valores atribuidos a los vehículos utilitarios, de carga y similares, al solo efecto de ser considerados en la determinación de los impuestos sobre las patentes de automotores y/o similares.

Que ha tomado la intervención que le compete la Dirección de Legislación.

Que la presente se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo  $7^{\circ}$  de la Ley  $N^{\circ}$  11.683, texto ordenado en 1978 y sus modificaciones y el artículo 28 de la Ley  $N^{\circ}$  23.966 y sus modificaciones.

Por ello,

EL DIRECTOR GENERAL
DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA
RESUELVE:

Artículo 1º — Los contribuyentes y responsables del impuesto sobre los bienes personales, a los fines previstos en los artículos 22 —inciso a), penúltimo párrafo; inciso b), segundo párrafo; inciso c), e inciso h), primer párrafo— y 23, último párrafo, pertenecientes al Título VI de la Ley Nº 23.966 y sus modificaciones, deberán considerar para determinar su obligación fiscal correspondiente al período 1995, los valores mínimos de los automotores, el valor de cotización de las monedas extranjeras y el último valor de cotización de las acciones y demás títulos valores que, respectivamente se indican en los Anexos I (92 páginas), II (1 página) y III (13 páginas), que se aprueban y forman parte integrante de la presente.

Art. 2°—Al solo efecto de lo previsto en el punto 8 de la declaración primera, del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, inclúyense en el Anexo I indicado en el artículo anterior, los valores computables correspondientes a los vehículos utilitarios, de carga y similares.

Art. 3º — Registrese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Hugo Gaggero.

ANEXO I (RESOLUCION GENERAL Nº 4125)

#### **AUTOMOVILES**

VALORES MINIMOS COMPUTABLES DE LOS AUTOMOTORES -EN PESOS-

# MARCA ALEKO

DIESEL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
NAFTA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
NAFTA GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF

33 1.8 TD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA ALFA ROMEO

# MODELO

33 SPORT M/BOXER LLANTAS ALEACION 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 33 1.5 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND 33 SPORT M/BOXER TECHO/LLANT/FRENO/CATALIZ 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND 33 1.7 8V IE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 33.1.7 PERMANE 4X4. 4. PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 33 1.3 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND 33 IMOLA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 155 TS 2.0 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 155 2.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND 155 TS 2.0 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 155 Q4 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 155 TS 1.8 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 164 TS 2.0 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 164 IE 3.0 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND 164 IE 3.0 AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 164 V6 TURBO 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, ALFA 75 2.5 QUADRI 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND ALFA 75 2.0 L 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ALFASUD SP. VEL. 1.5 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO 75 2.5 MILANO 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

#### MARCA ANTIQUE

# MODELO

ENIAK 2 PTAS

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
									×
				-			11600	12600	1370
							8800	9600	1040
				* .	.00			10600	
			1		,				
						•			
**									
	* 0								
	8500		1					. [	
				12000		15000	17000	19000	2100
	8500						<b>.</b>	18000	
	- 00		Ì			19000	21000	1 1	2500
					13000		1		2100
						16000			2400
	7050							15150	1683
	7250							18000	2000
						20000	22000		2875
						20000	22000		3000
							1	28000	
								29000	3100
				!				30500	3150
			17000		10000			20000	2520
			17000		19000		1		3330
	**				23000				
					*	30000	33000	36000	
			1						2950
	16000								
14000			18000				1		
8500	1			-			1		
	16000	]	ĺ						
	1			1					
		0.					1		•
	1		İ						
		1			*	9			
	ł	1 .							
6000	)	<b>'</b>	1				1		

#### MARCA AUDI

## MODELO

100 4 PTAS. C/CALEF, C/ANT. §SP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
80 GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
80 D 4 PTAS.
100 CD AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA BMW

#### MODELO

525 I 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. 524 TD 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 525 AUTOMATICO 4 PTAS' C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 318 L 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 318 IA AUTOMATICO 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 325 1 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 320 I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 320 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 320 I 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND 325 I 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 325 IA AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 735 IA AUTOMATICO 4 PTAS. 745 LAT TURBO 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 316 IA COMPACT AUT 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 318 TI COMPACT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 316 I COMPACT 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 316 I 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 316 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 520 I 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 520 I AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 320 I CABRIOLET 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 325 I AUTOMATICO 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 325 | 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 3181 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 318 IS 2 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 318 IA AUTOMATICO 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND

986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
17900		-							
	14000	·						36300	4030
44500					19700				
11500									
			33000	37000					6600
			38000	0.000	40000				
	21030			29450					4700
						38700			
25000		36500							
		23610	25000				50000	53000	
	20870	1							
22500	21030 24600	1/4	30400	33800	37600	41700	45900	51000	5670
22500	24600	27400	32400		40000	ì	43300	53000	
		47000	į.	1					
28500		1							
	,	,							4000
									3910
					1 1 1	05000		37100	3910 3420
17000		1	116	22500	*	25000			3420
17000	1	28000	31000	35000	42000	ŀ			
				35000					
			31560	,	-				
			32000			48000			
	26000		32000	1		48000		1	
			28000	1		40000	i e		
							43000	46000 46000	1

# <u>AUTOMOVILES</u>

## MARCA BUICK

MODELO	

REGAL 4 PTAS.

# MARCA CADILLAC

MODELO

SEDAN DE VILLE 4 PTAS.

MARCA IES

MODELO

SUPER AMERICA 4 PTAS. C/RADIO 3 CV AMERICA 4 PTAS. C/RADIO

MARCA OLTCIT

MODELO

CLUB 11 RL 3 PTAS. C/CALEF.

MARCA CITROËN

MODELO

3CV IES 4 PTAS. C/RADIO

BX 15 TGE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BX 16 TZI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BX 16 TZS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BX GTI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

XM V6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BX TZS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX AVANTAGE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX AURA TURBO DIES 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX AURA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

AX CABAN DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
		14000							
- 22									
						- 1			
						İ			
				4%			,		
-				,,	8	46100	51200		
				ļ					
						1			
		ł							
		<b>{</b>							
	3 <b>40</b> 0	1	3800	4000					
3200	3400		,					`	
			1						
			•				8000	9000	1000
	}						-		
				ļ		ļ			
			}		ļ				
		1							
3200						15000			
						15000	1		
						18000	20000	į.	
						22000	ì	l	
				34000					ì
			İ			22000			
			1			İ	16500	18000	2000
	1				ĺ		24500	26000	2800
	=			-		19400	20500	22000	2400
							15500	17000	

#### MARCA CITROËN (Cont.)

٨	$\sim$	10

AX GTI 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

AX 11 3 PTAS. C/CALEF.

AX K-WAY 5 PTAS.

AX TD 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

AX 14 TRS ALLURE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX DIESEL ADVANTAG AUTOM. COM. ORTOP. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX AVANTAGE DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX DIESEL AUTOMAT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX VOLCANE 2.0 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ZX VOLCANE 2.0 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

XANTIA 2.0 I VSX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA CHEVROLET

#### MODELO

MONZA GLIGNO GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO CORSA GL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO CORSA, WIND (IMP) 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO KADETT GL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO KADETT GLS (IMP) 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. MONZA GL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO MONZA GLS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VECTRA GLS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. OMEGA GLS (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. MONZA GLS AUT.IMP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CORSA GL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CAPRICE CLASS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CAVALIER 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CORSICALTD 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. MONZA 2.0 SL/E IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. MONZA 1.8 SL/E IMP 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. MONZA 2.0 SL (IMP) 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF. NOVA C/RADIO C/CALEF. GEOMETRO AUTOMATIC 2 PTAS.

XANTIA TURBODIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
						17000			22100
						11000			
				6500					
								14820	16470
						15000	16000	17000	18000
,									25000
							19000	20000	22000
1				[				22200	
					-		24000	26000	28570
-								26000	28200
		8					30000	32000	33510
								34000	36400
	1			ł					
				1	-			ł	
						1		0.	
		ļ							
			,					14900	
	i		Į				9	11880	13200
			Ì		ļ	ļ	ŀ	0.00	11900
							11500	12400	13400
							13500	14700	16000
							13000	13900	15200
								16700	18100
								21300	23200
				ļ	l			29900	33230
					ļ			19000	
0									13950
					25540	-		1	
- 7								8	19800
						30110			
					18000	19260	20820	22500	23600
			[			17050	18350	19110	20800
							14770	15800	16600
		6000				1			
				12000	Į	1		1	

## **AUTOMOVILES**

## MARCA CHEVROLET (Cont.)

MODE	0.15
	-

GEO STORM 2 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP) EST, RADIO C/A, ACOND.

## MARCA CHRYSLER

## MODELO

SHADOW HIGH LINE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SPIRIT ES 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

DAYTONA ES 3.0 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

NEON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

NEON SPORT AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

NEON SPORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SPIRIT PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.

SPIRIT TURB.PATRUL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.

INTREPID 3.3 L AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

INTREPID 3.5ES AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

EAGLE TALON 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA NISSAN

#### MODELO

STANZA ALTIMA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

200 SX TURBO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

240 SX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BLUEBIRD SE SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BLUEBIRD SALON AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BLUEBIRD S.SELECT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

BLUEBIRD SUPER SELECT AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA 1.7 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA S.SALON AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA SUP. SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA 1.6 AUTOMAT VER. MEXICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA 1.6 SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA 1.6 SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA 1.6 SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SENTRA 3.6 YTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1									
				,	16900				
١					10900				
						•			
ı				:					
ı						18300	20000	21500	22400
							22000	24000	26000
I				-			25000	27000	29000
1								22000	24100
				<b>,</b>				23600	25700
								-	26000
				<b>i</b>			16940		18000
							18300	19800	- 35
I								35000	7
I							38000	40000	46000
-		į						30000	
			;						
		*							
							36000	38000	40500
				04950		26300		32500	36100
		]		24350	21100	23500	31800 26000	36800 29000	38000 32000
					25000	28000	*	34000	37530
İ					23100	25500	1	31000	34000
					20100	26500		51000	34000
						20000			24300
					*	19000		23000	25000
		1						21000	
		1		15000	16590	÷	21000		1
	11910				16590	18430		22500	23200
							14800		
							20920		1

1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995

#### MARCA NISSAN (Cont.)

MODELO	

SENTRA 1.4EX S.SAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

300 ZX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

300 ZX TWIN TURBO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

NX 1.6 INYECCION 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

NX 2.0 INYECCION 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MAXIMA 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MAXIMA AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SUNNY SLX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SUNNY SLX 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### **MARCA DAIHATSU**

#### MODELO

L55L EKD CUORE 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

L55L FKD CUORE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

CHARADE G 102 LS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CHARADE SG 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CHARADE CX 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CHARADE GT TUR/INY 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

APPLAUSE 16 X 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

APPLAUSE 16 X AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA DAEWOO

#### MODELO

ESPERO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

RACER GTI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TICO DX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

RACER STI 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

RACER GTI AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ESPERO AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CIELO GLE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# <u>AUTOMOVILES</u>

#### MARCA FIAT

#### MODELO

UNO CSI (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. UNO TREND (IMP) 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO S 1.5 (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO SV BR (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO TURBO (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO SL 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO UNO SX (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO SL 1.5 (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO SMART (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO SL 1.4 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO SCR RESTYLING 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO SCR RESTYLING 5 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO 70 (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO R (IMP) 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO CS (IMP) 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO.C/A, ACOND. UNO CL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PREMIO CSL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA 1.7 D (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO DUNA SL (IMP) 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. DUNA SCL RESTYLING 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SCR RESTYLING 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA SLD/SDL 1.3 RESTYLING 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. DUNA SCV EQUIPO GNC GRUPO 1 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PREMIO CS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO DUNA SL RESTYLING 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. DUNA SCL (IMP) 4 PTAS: C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SL RESTILYNG GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. DUNA SCL RESTILYNG GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA DIESEL V.TAXI 4 PTAS, C/CALEF. DUNA NAFTA V.TAXI 4 PTAS. C/CALEF. DUNA SD COM. ORTOP. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. UNO SCV CABRIO, IMP 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. REGATTA 100 S GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. UNO SCV GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO 5 SCV MOTOR1.6 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

DUNA SC GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
									W.
						13000	14000	16000	
			-	33800	36800	40000	,		71800
								49800	67700
					22000	24400	27120	30100	33400
							25700	27900	30300
		Ì			24300	27000	30250	33940	41000
						28250			42000
						16000	17500	19000	20700
				11730					
	ŀ								
1					9.1	-			
1	.00						9000		
		1	*				9000	i e	12800
			,	11200	12400		15300	17000	18900
	i			13000	-	15000	45000	47000	20000
				1		14000	15300	17000 18000	20090
	9				17000	18000	19000	1	19600 23400
					18000	1	-	1	
	,				18000	1,3000	20000	22000	
-	-1		}						
			1		ļ				
					. *	- "	}		
1			İ		ļ				
	]				].	16920	18800	20890	23200
						15000	i		
						8530	į .	j	1 1
	1			1				15300	[ [
			1			1		19200	21800
1		1		1	1	18900	21000	1	25740
			1					ļ	22500
1	1	1	•	'	'	•	•	•	,

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
7 9 9	ļ								
	İ	-			•	ļ	12000		
		i				9480	10740	11190	
	1		•			7900	9220	9870	1
		ŀ				8800	9280		. [
	İ	j				16620	18370	19270	
	1					7500	8000	8500	10400
						10600	11980		
,						8000	8500	9000	
						9480	11060	12220	
		-				7500	8000	8500	11600
,						9000	10000	11000	14000
	,				*	9000	10000	11000	14000
			7000		9000	1	11000	12000	15000
		8720			10720	11360	12390	13350	
	6500	7000				9500	10000	10500	
6000					9000		ĺ	11000	*
	1				11830	12710	13700	14800	
*				1	10000	11000	12000	13000	13800
				6500	7000	7500	8500	9500	12200
						8500	9500	10500	13000
						9000	10000	11000	15100
						9500	10300	11200	12200
		8000	8500	9000	9500	,		}	
				ļ				12500	13400
		]	•			7500	8500	9500	11400
					1	9000	10000	10500	13000
				*		8500	9500	10500	12000
						9500	10500	11500	14000
					8000	8500	9500	10500	4 1
-					7500	8000			11000
	1			4 = "	9000	10000			
			1	12860	13500	þ			
6500	7000	7500	}	1					
			8500	9000	9500				
				8000	8500	9000		1	
		7500	8000	8500	9000	9500		1	

# MARCA FIAT (Cont.)

#### MODELO

DUNA S GNC GR. 14 PTAS, C/RADIO C/CALEF. DUNA SCX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO SCV 1.3 (IMP) 2 PTAS. UNO SV 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO SCV 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA S 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. DUNA SC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SCV 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO DUNA SCV 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SD 1.3.4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. REGATTA 85 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO REGATTA 85 "A" 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. REGATTA 85 COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO REGATTA 85 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO REGATTA 100 S 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. REGATTA 100 S 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND: REGATTA S 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO REGATTA SC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. REGATTA 2000 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. REGATTA 85 "A" GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. REGATTA SC GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. REGATTA'S GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO REGATTA DS/TURBO 4 PTAS. PANDA 4X4 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO R 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. REGATTA 2000 GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SCX GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA SDL 1.7 G/95 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 128 SE TR 1.3 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 128 SE 1.5 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 128 SE 1.3 CL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO 128 S.E. CL 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 128 S.E. TR 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 128 S.E. TR 1.3 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. ÉST. RADIO C/A. ACOND. 128 S.E. 1.3 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

128 S.E. 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
		7000	7500	8000	85,00	9000			. [
	e .			9000	9500	10000			
	1			,			10000		`
	-	7000	7500	8000	8500			*	
1		7000	7500	8000	8500	9000		-)-	
	5500	6000	6500	7000	7500	8000			
	6000	6500	7000	7500	8000	8500	-0.		
		7000	7500	8000		0.00			
	6500	7000	7500	8000	8500	9000			-
	7000	7500	8000	8500	9000	9500			
4500	5000	5500							
5500	6000	6500			•			+0	
5500	6000							-	20
5500	6000	6500						_	
		6500							ļ
5500	6000	6500						a	
	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	11500
	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	11500
	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	* .*.
6500	7000	7500		-8-					- 00
		7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	
		7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	12500
	5500				:			, 0	
		8750		8			ļ		-97
					-	9000	19000	. 11000	
1 .		7500			.00				0.
					10500	***			4
					i	ŀ			15300
		6600		1		!			- 50
5400									
5400				6700	7100	i			- 1
4400		!		5700	6100			120	
4800	1			6000			*	, 1	
5100	1		ŀ	6300	A No.	i .		1	
4700	1		Į.	1		*	F 198		
4700	5100	5300	5600	6000	6400				, ,

# **AUTOMOVILES**

#### MARCA FIAT (Cont.)

Yh. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A. A.	
128 S.E. 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
128 1.3 SE 5 V 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
128 1.3 SE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
128 SE COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO	٠.
147 CL5 SPAZIO 2 PTAS. C/CALEF.	
147 TR5 SPAZIO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
147 TR5 SPAZIO DIE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
147 TR 5 DIESEL COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF.	
147 TR5 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF.	
147 SPAZIO CLD 2 PTAS. C/CALEF.	
147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
147 SPAZIO TR SPEC 2 PTAS. C/CALEF.	
147 SPAZIO TRL S.C 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. C/CALEF.	
147 SPAZIO TR/82 S'GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF.	
147 CL 5 SPAZIO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF.	
147 SPAZIO T 1.4 2 PTAS. C/CALEF.	
SPAZIO TR 1.4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
BRIO 60 2 PTAS.	
BRIO 60 GNC GR. 12 PTAS.	
BRIO 60 COM. ORTOP. 2 PTAS.	
147 CL 5 SPÁZIO COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF.	
147 TR SPAZIO COM. ORTOP. 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO	
SPAZIO TR 1.4 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO	
SPAZIO T COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF.	
UNO 45 (IMP) C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	
MILLE (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	
PREMIO CSL1.7D IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND.	
TIPO 1.6 IE 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.	٠,
VIVACE GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF.	
DUNA SCRI 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.	
DUNA SDL 1.7 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
DUNA SDL 1.7 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	

DUNA SDL RESTILYNG COM. ORTOP. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

DUNA SE 1.5I (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

DUNA SCL 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
4400	4800			5700	6100				
4400					6				
4400	4800		*			.0 .			
	5300	5500	5800			6	e .		
4500	4700								
4690	4860								
5570	5740								
5870								.,,	
5370	5740					V ==			
5570	5740	5910							3.5 ·
	5780	6120	6460	6890	: 7310	7740	8160	8500	10000
	4700	4800	5200	5500	6000	6400	7000		
	5100	5270	5700	5950	6460		-		
		6120	6460	6890					
	57:00	5800	6200	6500	7000	7400	8000		
5530	5700							0	
		•	:	4800	5100	5400	5800	6000	
				6460	6729	6970	7230	7480	9000
	3600	3900	4200	4500			3.7	0.0	
1	4600	4900	5200	5500					
	4100	4400	4700	1 "	4. 1			- •	
5100	5270	l			2				
	5360					ŀ	]	9500	
			,		7230	7480	8000		
1						5900			• Y
[				8900		1	10400	11500	
						7710	8410	8850	
				2			ŀ	13000	
			-					16000	
						-	2.50	7000	1
	ł					1			16000
						10000	. 11000	.12000	13100
		17 6	-X	17	0 8	10500	11500	12500	e
. St			-	-	,	10000	, 10500	11500	
						1.0	9500	11000	
		1	l		l .	10000	, 10500	11500	

#### MARCA FIAT (Cont.)

#### MODELO

DUNA SCL 1.6 (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA SDL PATRULLER 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. DUNA SL 1.6 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VIVACE 2 PTAS C/CALEF. DUNA SL/CL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO TIPO SX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TIPO SX 1.6 IE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SL/CL 1.6 GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF. DUNA SL 1.6 GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO TURBO RACING 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO 1100 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO 1.0 IE 5 PTAS. DUNA SDL 1.7 (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO DUNA SDR 1.7 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/RÉP. EST. RADIO DUNA SDR 1.7 (IMP) COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO DUNA SDR 1.7 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO DUNA CL 1.6 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TIPO GT 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TIPO 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. TIPO DIESEL 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TIPO 1.4 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TIPO 1.4 SUIT T.CO. 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TIPO 1.8 16V. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SDR 1.7 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA SCR GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TIPO DIESEL 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO TIPO SX 1.6 GNC GR. L5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TIPO 1.4 S 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO CL 1.7 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO 1.4 IE 5 PTAS. UNO S 1.4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO SCRI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO SCRI 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO CLI 1,4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO SCR RESTYLING GNC GR. 15 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO SL1.5I ITA/IMP 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
						9000	9500	10500	13800
				·			12000		_
						7500	8500	9500	
	l		Į				5500	6000	6500
	]					7500	8500	9500	12000
	Į.				12600		14900	16200	1750
						_		16500	1840
						8500	9500	10500	1300
				. '1		8500	9500		
					:	16000		17860	· .
							8000	9000	1000
		<u> </u>			*	γ		9000	1000
							12000	13000	1380
			l	]			,	13500	1470
	į	ļ			1,			14000	1
					-	_	1	13500	1470
				1		-	İ	13000	1450
							17000	18500	1970
		0	ļ					15300	
	ì		(8)	9			į.	18900	2070
			l .	1			*	12700	1400
			9				0	12780	1420
				13000				17000	
		ļ		,		+ 1	1	13800	1500
			Ì	l	]	10000		12000	
	1		, 10				-)(		1970
				1		l	İ	17200	
						•	. *		1170
			-				9, /		1330
					1	,	10500	11300	
				1					1040
							6	}	1530
		1						5	1510
			1					8	1160
				- 1	-		11000	12000	1
					1		14340		Ί

## **AUTOMOVILES**

## MARCA FIAT (Cont.)

## MODELO

UNO CSL 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO UNO CSL 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO 1.4 ALEMAN 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO UNO CL 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO UNO DS DIESEL IMP C/CALEF, C/REP, EST, RADIO UNO 50 S C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. UNO CL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. UNO 1.4 TURB/DIES. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RÁDIO C/A. ACOND. UNO SD 1.7 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. UNO SL 3 PTAS, C/RADIO C/CALEF. UNO SX IE 1:4 IMP 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. PANDA 45/141 2 PTAS. UNO 1.1 4 PTAS. C/CALEF. TEMPRA ORO GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TEMPRA ORO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TEMPRA PLATA (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TEMPRA 16 VALV.IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RÁDIO C/A. ACOND. TEMPRA SLX (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TEMPRA 2.0 IE G/95 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TEMPRA FULL G/95 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TEMPRA 16VALV.G/95 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA FORD

#### MODELO

FALCON GHÍA 3.0 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP, EST. RADIO C/A. ACOND.
FALCON GHÍA AUTOMA GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
FALCON GHÍA 3.6 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
FALCON GHÍA 3.65V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
FALCON GHÍA 3.65V 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
FALCON GHÍA 3.6 4V GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
FALCON GHÍA 3.6 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/RADIOTRANC. C/AIRE A
FALC.GHÍ.3.0 3/4VE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO
FALCON GHÍA 3.0 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO
FALCON GHÍA 3.0AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
							0000	10000	*
							9000 10000	10000 11000	
1.			-	1			10000	11000	
							9000	10000	11900
6640								11520	13800
	-		, ,			11280	11750	12220	13700
				*			9	10500	13700
			(	Þ				21150	
								13600	14800
			*			7500			
						:	13200	14600	
			6000	6500	7500				
				-			*	9870	10800
					0	· · · ·	16000	17000	*
İ		8 .			43	14000	15000	16000	21500
ļ								15000	20500
								18000	25000
		4 .					Ī	20000	1
							ē	16000	
								17000	
								20000	26000
							١.		
	1								*
					4		7		
			8400	9200	9600	11200			
8390	,		10000	1		1,120	-		
7600	1	- 8400				40	7		
7600		8400	i						
7600			- 2	e	-				
8400	1	9200	1	10400				i .	
7600			180.74						
		7600		9200	9600				
	1	8000	8800	9600	10000		,		
			9200		· ·			1	-

# **AUTOMOVILES**

# MARCA FORD (Cont.)

MODELO	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	199
FALCON GHIA 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO			8400				,			
FALCON GHIA 3.0 GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			0400	9200	9600	10400	* <sub>E</sub>			-
FALCON GL 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO				9200	8800		1	1	1	
FALCON STANDARD 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF.	5000	5610	6070		8800			Θ	ŀ	
FALCON STD 2.3 4V. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	5200	3010	0070							
FALCON STD 3.0 3V. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	5740	6120	6580	,						
FALCON STD 3.0 3V. 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.	6000		6800							
FALCON STD 3.0 3V. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.		6400								
FALCON STANDARD GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	6000									
FALCON GL 3.0 3VEL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO			6400	7200	7600	8400	9200			
FALCON GL 3.0 3V. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			6400	7200	7600	8400	8200		1	
FALCON GL 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO			7200	8000	8400	9200				
FALCON DSL 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO		7200	7600	8400	0.100	0200				
FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP.	6000			0.00				i	ļ	
FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	6000	6400	6800	7600						
FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	6000	0.00		, 000						
FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	6000	6400								
FALCON LUJO 3.6AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	6400				0					
FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	6000	6400	6800							
FALCON DE LUJO GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	6800	7200						*	l	
FALCON DE LUJO GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND.	6800	7200	7600						, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0.0
FALCON DE LUJO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	6000	6400	6800							
FALCON STANDARD DIESEL 4 PTAS. C/CALEF.	6400	6800				-		*		
CAPRI XR2 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.						20060				
SCORPIO GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		10000								
ESCORT GL GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST, RADIO C/A. ACOND.				9000		10000				1
ESCORT GL (IMP) C/RADIO C/CALEF.	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500			
ESCORT GL (IMP) MANUAL/AUTOMATICO 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.	7000									
ESCORT L (IMP) C/RADIO C/CALEF.		İ		,			9500	10000	10500	
FIESTA CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO										138
FIESTA CL DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST., RADIO		j			i	0.				134
FIESTA 3 PTAS.			7000							
FIESTA CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.										150
FIESTA CL 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO		l					ĺ			124
FIESTA CL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO		l								115
FIESTA CLX 1.8 D 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	1		}							147

# **AUTOMOVILES**

# MARCA FORD (Cont.)

MODELO.
FESTIVA 1300 STD 5 PTAS. C/CALEF.
GALAXY PORT/CORONA 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAXY C.FUNEBRE 3 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
GALAXY GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAXY 2.0 CARBURADOR/INYECCION(IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/AIRE AC
GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYECCION 4 PTAS. C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/AIRE ACOND
GALAXY 2.0 GHI AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAXY 2.0 G.I.AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAXY 2.0 GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAXY 1.8 INYECCION 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
GALAXY GL/L INYEC. GAMA/93 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE ACOND
GALAXY GHIA INYECC GAMA /93 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE ACON
GALAXY GHIA INYECC GAM/93 T CORRED.ALARM IMP 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C
GALAX G.I.G/93 AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAXY GHIA INYECC GAMA/93 S.CONFORT ABS IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C
GALAX 2.01.G/93 AT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAXY 2.0 GHIA GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GALAX/GH/I/ABS/AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ORION 1600 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
TAURUS 4 PTAS.
FALCON STANDARD 4 PTAS. C/CALEF.
FALCON STANDARD COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF.
FALCON STD 3.0 PATRULLERO 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO
FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF.
FALCON GL 3.0 PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO
FALCON GL 3.0 PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/RADIOTRANC.
FALCON GL 3.0 GNC GR. 1.4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
MONDEO GHIA 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
MONDEO CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
MONDEO GHIA AUTOM. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
MONDEO CLX DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ESCORT GT (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ESCORT LX E INVECCION 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
ESCORT CLX 1.8 INVECCION (IMP) 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ESCORT LX SAPHIR (IMP) INVECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1002	1020	1000	1990	1001	1992	N. YORK	1094	1000
1900	100/	1900	1909		1681	22.3.2.7.3	\$110.000k	ELLA.	(K. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
					9690	10240	11070		12400
- 1	- 1								28300
				- X*					33000
	ļ		x.			13500	14400	15300	20000
			,			12600	13500	14400	1900
1						13950	14850	15750	2250
						14850	15750	16650	2450
		1		8-		15300	16200	17100	
- 1						14850	15750	16650	
į	- 1		-			13500	14400	15300	2000
						11700	12600	13500	1700
	l						14400	15300	2000
				}			15750	16650	
	l						16200	17100	
							16200	17100	2400
	i						16650	17550	2640
1								16650	2200
1							15750	16650	-
	i	*		0					2700
		8250		9600					
	i	1						34000	-
5840									* 1
6240									İ
6070	6440								
	6800			,		Ï			
1	6230	7020	8000		9600	-			
1		7000		9200	10000				
- 1	7030	7820		9600					
1	ŀ						-		3130
1									2630
							,		3360
1		×.		1				14000	2799
	1			ļ		10500		14000	[
-				]		10500			
- 1	1	8500	9000		10000	12000		7	!

# MARCA FORD (Cont.)

MODELO	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
ESCORT XR3 CABRIO GNC GR. 12, PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.					-	13000				1
ESCORT (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			7500				10500			1 1
ESCORT GHIA GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.				10000	11000	12500	13000	13500	14000	
ESCORT GHIA 1.8 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	*					12500	13000	13500	14000	
ESCORT LX 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			1			9000	9500	10000	10500	13000
ESCORT LX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.						10000	10500	11000	11500	13000
ESCORT SX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.						10500	11000	11500	12000	
ESCORT GHIA 1.8 (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.		•					11050		13000	
ESCORT COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.	1			8500						
ESCORT GHIA 1.8 5 VEL. 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.					10000	11500	12000	12500	13000	16000
ESCORT GUARUJA 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.						11500	12000	12500	13000	
ESCORT GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO			8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	
ESCORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	İ	1	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	
ESCORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		7500	8000	8500	9000	9500	10000	×		13000
ESCORT GHIA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			8500	9500	10000	10500	11500	12500	13500	
ESCORT XR3 COUPE (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	7000	,				11000	12000	13000	14000	20000
ESCORT XR3 (IMP) CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			1			12000	13000	14000	15000	25000
SIERRA GHIA AUTOM. TC COMANDO ORTOPEDICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIR	8000		9000		٠.					1
SIERRA L 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	6000									
SIERRA L 5 VEL. 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	6000									
SIERRA GHIA 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	7000		1							*
SIERRA GHIA TECHO CORREDIZO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	7500									
SIERRA GHIA 5 VEL. 5 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP. C/REP, EST. RADIO	7500		1							
SIERRA GHIA 5 VEL. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO T. CORRED.	7500	)			00					
SIERRA GHIA AUTOM. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	8000	)								
SIERRA XR4 COUPE 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	8000	)		-	l					
SIERRA XR4 COUPE 5 VEL. 2 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, T, CORRED.	8000									ł
SIERRA GHIA GXL 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	7000		1	Ē	_					
SIERRA GHI GXL AUT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	7500	8000	ol .							
SIERRA GHIA FULL/EQUIPO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	8000	8500	9000	9500	10000	11500	12000	*	:	
SIERRA GHIA S 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	8000	8500	9000	9500	10000	11500	12000	В		
SIERRA GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	7000	7500	8000	8500	9000					
SIERRA GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	7500	8000	8500	9000	9500	10000				•
SIERRA GHIA AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	8000	8500	9000	9500						1
SIERRA GL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500			'
SIERRA GL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.	7500	8000	8,500	9000	9500	10000	10500			1 1

# **AUTOMOVILES**

MARCA FORD (Cont.)	•										
		7000		1 4000	1989	4800	1991	1000	1993	1004	1995
MODELO .		1986	1907	1300	1909	1980	1331	1994	1939	1334	1930
SIERRA GL COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.		'	8500	9000							
SIERRA XR4 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF, C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		8000	8500	9000	9500	10500	12000				
SIERRA XR4 75 ANIVERSARIO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.					9500						
SIERRA GL GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO		7500	8500	9000	9500		10500				
SIERRA XR4 GNC GR. 12 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.		9000		10000				,			
SIERRA GHIA FULL GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		9000	9500	10000	10500	11000	12500	13000	*		
SIERRA L GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.		7000	1								
SIERRA GL GNC GR. L4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A: ACOND.		8500	9000	9500	10000	10500	11000	1			
ESCORT LX GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.						<i>'</i>		11500	12000	12500	
ESCORT LX INY, CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			}			1				15000	
ESCORT LX GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF.								10500		11500	14000
SIERRA GHIA S GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	•	9000	9500	,			1 .	l			
SIERRA LX 2.3 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.				-	l		11000	12000	13000		ĺ
SIERRA LX 2.3 GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.					İ	1	12000	13000	14000		ļ
SIERRA SX 2.3 SP GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			ľ	1				14000	15000		1.
SIERRA SX 2.3 SP 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.			ŀ			11000	11500	12500	13500	16000	
SIERRA SX 2.3 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			1	1				13000	14000		*
ORION 1.8 GLX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.							l			17000	2010
ORION 1.8 GLX CON ALARMA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			ł					er.		17500	2030
ORION 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.		,								20000	2290
ORION 2.0 GHIA CON COMPACT DISC/(IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.										20000	2300
ORION GL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO										:	1465
ORION GL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.			*		*					15000	1658
ORION LX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.				1		į.	1		*	15000	1658
ORION GL 1.6 GNC GR. L4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.					1	1		ļ			1758
TAUNUS GHIA 2.3 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT, ESP. C/REP. EST. RADIO		6000			e ,,	- 1	į				125
TAUNUS L SERIE II 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO		4500		0			-		ŀ	1	ļ
TAUNUS L 2.0 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.		4500	o	1			* *				
TAUNUS GHIA 2.3 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.		6000	o				-				
TAUNUS GHI 2.3 AUT 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.		6000	o								
TAUNUS L 2.0 5 VEL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.		4500	o			ŀ				-	
TAUNUS GHIA 2.3 SP 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO		6000	o			1	1		8	1	Ì
TEMPO 4 PTAS.					* 1	12000	13000			(4)	1
TEMPO AUTOMATICO 4 PTAS.	•				****		13000	ol .			

#### MARCA FSO

#### MODELO

POLONEZ CARO GLE 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. POLONEZ CARO GLD 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

#### MARCA GMC

#### MODELO

CHEVETTE 1.6 (IMP) 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
CHEVETTE 1.4 (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
CHEVETTE 1.6 S (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
CHEVETTE 1.4 DL (IMP) 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
CHEVETTE 1.4 DL (IMP) PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
CHEVETTE 1.6 GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
CHEVETTE 1.6 S GNC GR. 12 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

#### MARCA HONDA

#### MODELO

INTEGRA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC LX AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC LSI 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. CIVIC ESI AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC ESI MT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC LX 1.5 AUTOM VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC DX 1.5 CAJA AUTOMATICA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC 1.6 EX AUTOM VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC 1.6 EX VER. CANADIENSE C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC DX 1.5 VER, AMERICANA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC LX 1.5 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC 1.5 HATCH BACK 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC EX 1.6 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC EX 1.5 AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC EX 1.5 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	11000	1995
		,		>			***	10920	13000
			•	0				13110	15500
					Q i				
[			1				-		
				*		• ()	0)		
		*	ĺ						
					7000	7500			
			5000		6000	6500 6500			3 I
					7000			l .	
					7000	8000	•		
						8500			
					ļ	7500			
					1				
				•		ļ			
		,			,		ļ		
	}		1			l			
		1						İ	
							27390	)	1
1			•					24200	1
						'	20500	23000	
	-00							25000	
ŀ			1					25000	1 1
							21000	23000	26600
11500	12900							l .	
	1	1	1						23300
1	1			X		22000			29600
							18820	i	23000
				1	16000				
	-				15360	1			
		1	}	17000	'	19000		1	
						18000	l l		i I
						17500		1	1
				-	1	1,300	27000	1	
I		<b>6</b> €-	1	1	Ι,	i	1 2/000	1 20000	7 J

## **AUTOMOVILES**

# MARCA HONDA (Cont.)

#### MODELO

CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC 1.6 ŞI 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC 1.6 SLAUTOM 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC CRX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD EX 2.0 4 PTAS. C/CALÉF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC 1.6 EX AT VER. AMERICANA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PRELUDE 2 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, PRELUDE SN 322 AUT 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD EXIL AUTOMAT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD EX 2.2 VER, AMERICANA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD EX 2.0 AUT. 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD EX 2.0 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CONCERTO EX 1.6 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD LX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD LX AUTOMAT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD LXI AUTOMAT 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD EX 2.2 AUT. VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD LX 2.2 VER, AMERICANA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD SE AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. ACCORD EXL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, ACCORD EX INYECCION 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD LX 2.2 AUT, VER. AMERICANA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD EX 2.2 AUT, VER. AMERICANA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. CIVIC EX 1.6.3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ACCORD LX AUTOMAT. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PRELUDE SI 2.3 VER. AMERICANA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PRELUDE SI AUTOMAT 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD EX AT 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

# MARCA HONDA / ACURA

# MODELO

LEGEND V6 AUTOMAT. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1000	1991	1992	1993	1994	1995	
1300	1501	1300	1000	1000						
- 20	3						26000	28000	29600	
	`				19290	20060	21910	24000		
				4	24950	26880	29940	31200	32000	*
		0,		20000		24000	26000	28000	32000	
			. 1	24000		29060	32140	33600	34600	
	15000		16000	, 18000	20000	22000	25000	28500	34600	
						,			29700	
	21000		26000	28000		33000	36000	40000	44000	
	0			30000		35000				
									42000	
	!		23700	25200	26800	28300	31000	33000	41900	_
				21000	23000	25000	27000	29000	32000	
						25000	27940		32400	
				23650					*	
18060	- :	23900		1	30800	32400	34100	35960	37860	
						36850	41080	43200	44000	
	18000	20880		25000	1	,				
1			9		.0	28890	31950	1		1
							30120	33000	34200	
				-	30000	1	1			
!									39400	
						32000	34000 28100	1		1
1	*						20100	35000		1
						1	23300		i .	
				ł		*	20000		34800	ı
				İ			30000			ļ
							31000			
					23000					ł
				ļ		*				ŀ
			Ī				ļ			
										İ
	-		,				1	1 .		
			'							
	*			35000		<u> </u>	48000		1	-

#### MARCA HYUNDAI

#### MODELO

ACCENT GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ACCENT GLS 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
EXCEL AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
EXCEL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
EXCEL GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
EXCEL SL 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
EXCEL GLS 1.5 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ELANTRA GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ELANTRA GLS AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SONATA GLS 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SCOUPE LS 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA KIA

#### MODELO

PRIDE 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SEPHIA 1.5 GTX 16V INYECCION FULL EQUIPE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CAPITAL 1.8 INY 4 PTAS: C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA LADA

#### MODELO

LAIKA XTA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

SAMARA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

SAMARA COUPE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

LAIKA GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

LAIKA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

LAIKA COM. ORTOP. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

#### MARCA LANCIA

#### MODELO

THEMA 6V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EŞT. RADIO C/A, ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1005
>	N Y			-					16800
			30			*			17800
		7500							
				9000	10000				
		8000	,	10500	11500	12500			17000
					, i	12000	13000	14000	16000
		100					14000		
						15500	16500		i
		1		ļ			17000		1
			0			20000	22000	1	
		1				19		18000	22000
	-								
						- 1			
	*								i .
		1				10000	11000	13000	1500
			ŀ		İ		,,,,,,	17000	1
		1					16000		1
	ĺ								
		ĺ							
				1				ł	
	ĺ	1							
		1	ļ	- 00					
		i .		1	7000	7500	8000	8500	900
						8000	1		
		7900		}		9500	l	ł	1
5000					7500			1	1
4000			=		6500		1		
			•	y ×	a *	,		8500	950
		1			1				X
		ļ	12	}		1 X 1	1		-7
						ł			İ
			1						
		1	9		]	1	]		]
15800		1		l	i	1		ĺ	i

# AUTOMOVILES

# MARCA LEXUS

# MODELO

SC 400 WERTHEIN 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
LS 400 FLICHMAN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA MASERATI

#### MODELO

430 BITURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA MAZDA

# MODELO

626 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 626 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 323 F GLX AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 323 F GLX 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 323 GLX INYECCION HATCHBACK 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 323 C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 323 GLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 323 GLX AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 323 GLX VER, AMERICANA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. RX 7 MOTOR ROTATIVO 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 626 CB2 VS 1800 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 929 LA4MS CT AUTOM 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 929 FLICHMAN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. MX5 MIATA 1.8 2 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. MX3 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. MX5 MIATA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO MX6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 121 4 PTAS.

									. n. ovi vojetava sastava
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
						70000			
						55000			
							- 30		
	1								
									,
				60000					
				60000		-			
	8								
					,				
					24000	26600	28000	30000	40000
			ļ			27000	29000	31000	41000
	ļ					[		0.	28000
		i .							26800
			1				23000		
				15000	-			,	
	1			13800	15300	17000	19000	l	
		*	12400	l .	15300		19000	21000	<u> </u>
				14000	15000		1	1	
		27540		ļ ·		42110	48200	1	
<b>'</b>	İ	11090	1		l				
			· .			37000 37000	ł		
į						37000		1	32200
							27000	31000	
			-	]	22000	24000	l .	L	1
	1	16000			22500	2-300	39070		
1								17000	19000
i	1	I	ı	ı	1	1	ı	1 17500	1 1000

#### MARCA MERCEDES BENZ

#### MODELO

C 180 4 PTAS. C/CALEF. C/REM-EST. RADIO C/A. ACOND. 190 4 PTAS. C/CALEF.

190 D C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND,

190 D 2.5 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

190 E 2.0 I 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

190 E 4 PTAS. C/CALEF, C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

190 D AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

190 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALÉF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

190 D 2.5 AUTOMAT, 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND,

190 E 2.3 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

200 4 PTAS. C/CALEF.

200 E 4 PTAS. C/CALEF.

C 200 D 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

E 200 D 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND

200 D C/CALEF.

E 220 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

E 220 AT CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT, ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

C 220 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

230 CE COUPE 2 PTAS. C/CALEF.

230 E 4 PTAS. C/CALEF.

230 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF.

230 E EQUIPO STANDARD 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

C 250 D ELEGANCE 4 PTAS. C/CALÉF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

260 SE AUTOMATICO 4 PTAS.

260 SE 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

260 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

250 D TURBO DIESEL 4 PTAS, C/CALEF.

C 250 D 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

C 250 D AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

E 250 D 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

C 280 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

300 D 4 PTÁS. C/CALEF. 6 CIL.

300 D 4 PTAS. C/CALEF. 5 CIL.

300 D AUTOMATICO 4 PTAS, C/CALEF.

300 D AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

300 DT TURBO AUTOM 4 PTAS.

19	86	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
							-			
				25000		- 4	,	2 1	39600	4300
_			4=44	35000						
	4000	25000	27000		32000		38000		314	
24	4000		0)		*	38000		43000		
•		00000	00000	34000	00000		40000	40000	.31000	
	8000	30000	33000 32800	36000	36000	38000	40000	42000		
	9000	31000		35000	37000 37000	2000	39000			*
	9000 8000	31000 19500	34000	35000	36000	38000	39000	43000		
•	8000	25000			36000		40000	43000		, et e
		25000		24500	36000		40000	43000		
				29000					1	
	0			23000			1		41000	4450
									1,000	4130
			31000	33000	37000					110
			31000	33000	37000			48800	53000	
								48800	75000	ĺ
									55000	
			42230				66740			1
3	3200	36000	37900		11	51500				unde be
_		37400	39270		52420				ľ	
		0, ,,,,	00270				48860	51950		
			-							570
			40000		4.3			0	,	
			:	ļ	50000		Ü. 1	·		-
3	0000					,				
					54,	$\pm I$	52840	} .		
-				i			7		47000	516
				-			-90		48800	513
				8		}		48000		580
				*	l		Y			625
3	4000						0.			
		37000	-							
3	5000	ł							1 8 "	2 . 2
3	5000	37000	39000		_			54320	21.4	·
			40000	42000	46000		54000	57000		le le

## **AUTOMOVILES**

# MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)

# MODELO

300 SE AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF.

300 SL 2 PTAS, C/CALEF.

300 CE 2 PTAS. C/CALEF, C/ANT. ESP; C/REP. EST. RADIO G/A. ACOND.

300 E 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

300 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SL 320 AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

E 320 WHERTEIN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. S 350 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

280 C 2 PTAS. C/CALEF.

C 280 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

420 SEC 2 PTAS. C/CALEF.

500 SL AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF.

500 SE 4. PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

## MARCA MERCURY

# MODELO

LINX L 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

#### MARCA MITSUBISHI

#### MODELO

COLT 1500 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. COLT GLXI 16V. 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ECLIPSE GS VER. AMERICANA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ECLIPSE GS 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ECLIPSE GSX TURBO 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ECLIPSE GSX 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. GALANT VR AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. GALANT 2000 AUTOM. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. GALANT 2000 SUPER SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. LANCER 1500 GLX 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. GALANT 2.0 SAL AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP, EST. RADIO C/A. ACOND. LANCER 1500 GLX HATCH BACK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

39030 36000 38000 40000 47000 500 33000 36000 38000 40000 520 34000 45000 85000 38000 45000 85000	000 100000 000 110000 52000 76800 62500
33000 36000 38000 40000 47000 500 34000 36000 38000 40000 520 35000 45000 85000	000 100000 000 110000 52000 76800 62500
33000 36000 38000 40000 43000 47000 500 34000 36000 38000 40000 85000 33000 45000 85000	110000 52000 76800 62500
33000 35000 38000 40000 47000 500 35000 45000 85000 38000 40000	110000 82000 76800 62500
35000 45000 38000 40000 520 35000 45000 85000	110000 82000 76800 62500
35000 33000	110000 62000 76800 62500
33000	62000 76800 62500
33000	76800 62500
33000	62500
33000	
33000	50000 61200
33000	30000 01200
33000	
6500	*
6500	
6500	8 00 0
6500	-
6500	
	*
	·
	30 july ***)
	000 18000 20000 22000
	23000
21000 24000 26	30300 33700
	000 38090 40000 100 40100
	800 36000 38000 44000
	38000
23000 260	000 29000
	000 28000 31000 36000
	100 17900 19890 22100
	100 17900 19890 22100 000 32000 36000
	100 17900 19890 22100 000 32000 36000

#### MARCA MITSUBISHI (Cont.)

#### MODELO

MIRAGE 1500 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LANCER GLXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LANCER 1.5 GLX AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MIRAGE S 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND.

GALANT ES 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

GALANT AUTOMATICO VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

3000 GT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

3000 GT VR4 BITURBO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA OLTCIT

#### MODELO

12 TRS 2 PTAS. C/CALEF.

#### MARCA OPEL

#### MODELO

CORSA SWING 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CALIBRA 2.0 16V 2 PTAS. C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ASCONA 2.01 4 PTAS. OMEGA CD 2000 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. OMEGA CD 2000 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. KADETT 1.3 LS 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. KADETT 1.8 LS 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO KADETT 1.8 SL/E 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. KADETT GL 1.8 INVECCION 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VECTRA GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND. VECTRA GLS AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VECTRA GL 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. ÉST. RADIO C/A. ACOND. VECTRA GL 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VECTRA 1.7 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VECTRA GL 2.0 AUT. 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, ASTRA GL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND. ASTRA GL 1.4 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1895
-			*	i					
				-				19000	
1									23000
i					1.44		20900		24900
- 1			147	3	i.	ç ÷	16000	1	
					1	4,	W.		32400
- 1							22300		28500
ı			- / -		36000	38000	~4·	40000	
ł		*	A."					45000	- "
i							7		
ŀ									
				-	1.				
l			ĺ	-4		•		9000	9500
~							*		
-		27							
ŀ			ļ						
ŀ					1			16100	19300
I			ļ			29600		36600	
.	7480	1	197	-					
1						33010	37070	İ	
1					10000	34300	37500		
					.0000	11000	12800	14200	
1							16000		
		12000		-7-		101		15100	
.				- 1		22300	24800	27500	30600
		`						30000	32000
				. 1 %	10		25300	27500	29800
l							17700	19200	20700
			*						23500
I			•					28800	
l									25290
1							19700	21500	23300

## **AUTOMOVILES**

# MARCA OPEL (Cont.)

#### MODELO

ASTRA GL 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ASTRA GL 1.6 AUTOM 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ASTRA GL 1.6 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORTOP. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CORSA 1.3 S 4 PTAS.

CORSA GLS 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CORSA 1.2 CITY 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

CORSA GSI 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CORSA 1.4 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA PEUGEOT

# MODELO

306 SR 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 306 SRD 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. 306 ST 4 PTAS: C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 306 STD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 306 XR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 306 XRD 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 306 XSI 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 306 CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 306 XT DT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 405 MI 16 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 205 1 6 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 205 CTI 1.9 CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 205 MITO 1.2 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 205 MITO 1.4 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 205 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 205 CJ 1.4 CABRIOLET 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. 205 GR 1.4 5. PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 205 GRI 1.1 5 PTAS. C/CALEF. 205 XS C/CALEE, C/REP, EST, RADIO 205 CLD 1.3 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 205 GTI 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
		- 1							
Ì							20500	22500	
			}					24500	2650
				l . l		19000			
			l		A . A		-	25000	270
							1	13300	148
		ŀ		1 .			6.51	18100	. 197
		ĺ	1- '	- 4-		* 9 m		13800	154
					8	1		23000	
4	-		1					21000	. 233
							- 5		
				1					
		Į	ļ						
	}							- 2-	208
			ŀ						219
	İ	*	1					_	225
			-						236
		l		1	0				196
			ŀ						20
		1				ļ			25
							ļ '		359
			1					*	26
			Ì			1		29000	i e
		. "				72	15000		ł .
								15000	
		1		16000	1 17	18000	20000	t	1
		1						11000	1
		1						13000	1
				1	41			14000	ł
			1			8	14500		
			*	1	1	-	-	13000	
		*		-		ł		11000	ľ
			850	0	ļ		14000		i
						1		15000	i
	Į.	1	1	ŀ		1	i	13000	147

# MARCA PEUGEOT (Cont.)

MODELO	
205 1.9 3 PTAS. C/CALEF	. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 1.8 DIESEL 3 PTAS. C	/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 1.2 C/CALEF. C/REP.	EST. RADIO
205 XRD C/CALEF. C/REP.	EST. RADIO
205 1.1 3 PTAS. C/CALEF	. C/REP. EST. RADIO
205 GLI 5 PTAS, C/CALEF	C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 1.2 3 PTAS. C/CALEF	. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 CL 3 PTAS. C/CALER	. C/A. ACOND.
205 OPEN 2 PTAS, C/CAL	EF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 CTI 1.6 2 PTAS. C/CA	LEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 GTI 2. PTAS. C/CALER	. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 GT C/CALEF. C/REP. E	ST. RADIO C/A. ACOND.
205 JUNIOR C/CALEF.	
205 GL 4 PTAS. C/CALEF.	C/REP. EST. RADIO
305 2 PTAS. C/CALEF. C/	REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 XS 2 PTAS. C/CALEF	C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 XS 4 PTAS. C/CALEF	C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 JUNIOR C/CALEF. C/R	EP. EST. RADIO C/A. ACOND.
205 XSI 2 PTAS. C/CALER	C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND.
309 GL PROFIL 5 PTAS.	
309 GR 4 PTAS, C/CALEF	. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SLI 4 PTAS. C/CALEF	C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 MEETING SRI (IMP) 4	PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 STYL 1.8 I AUT (IMP)	PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND.
405 SILLAGE 1.9 D (IMP) 4	PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 TD (IMP) 4 PTAS. C/C	ALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GRD TURBO (IMP) 4 F	TAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 S INYEC.AUTOM. (IMP	4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
` '-	DALEF, C/REP, EST, RADIO
405 GR AUTOMATICO (IMP	) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
	4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
	CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
	CANA 4 PTAS: C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
	ALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
, ,	PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
405 MI 16 (IMP) 4 PTAS. (	/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
		,							
		•						19000	24500
								15000	16600
								11000	12000
6500				-	0.		12000	13000	
6000			-	-	8000			11000	12000
-1		,			*			12500	15200
				ŀ		y.	10500	11500	13800
			-		,		11000	12000	14700
	6500							11500	13800
*		*	13500	15000	16000	17000	18000	20000	25300
	,				-	16000	17000	18000	24500
					13000	14000		16000	21100
							9000	10000	11700
				8000			11000	12000	14700
7000									1
				. · ·		11500	12500	13500	17000
					·		12700	13700	17100
			7500				10000	11000	12800
		,					13000	14000	16500
1			12000			15000			
		11500			14500	15500	0		
		_				*		19850	22000
								23000	28000
			ļ					21000	24500
	, ,							21000	23000
1								20000	23300
							22000	24000	26600
		·	16000			1	2		
				ř.	10			19000	23000
							19000	21000	25000
			1		18000		,		
						16500	18500	20000	24000
			15000	o	17000	18000	19000	20000	
		12000				15000	16000	18000	22500
			17000		19000	20000	21000	23000	27000
1	1		18000		20000	22000	24000	28000	34600

# **AUTOMOVILES**

# MARCA PEUGEOT (Cont.)

MODELO
405 GR (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SRI AUTOMATICO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SR SC 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GRX (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SRD TURBO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GRI (IMP)-4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GLI (IMP) 4: PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
405 GR IND. CHILENA 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GRD (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND.
405 SRE TECHO FIJO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 STI (IMP) 4: PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
405 ST DT TURBO DIESEL (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
405 SIGNATURE DT 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GL 1.8 EMBASSY 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 STI AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SR AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GLD 1.9 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND.
405 GL 1.4 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF.
306 1.8 XT 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
306 1.6 XT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GL DT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GRDT SILLAGE 4 PTAS. C/CALEF.
405 GR TC GAMA 94 GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
405 2.0 I EMB.AUT. (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 2.0 EMBASY (IMP) INYECCION 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND.
405 T16 TURBO 4X4 (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND,
405 SRI 1.8 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GR TC GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 GR TF GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SRI GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SRI ABS TCUERO GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND
405 EMBASSY DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SR SC GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND.
405 STYLE 1.81 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
405 SXI 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1983		1005
			.000	1000		1001		886.30.50.50.50	88.8.47338
		11000	12000	*	15000	16000	17000	19000	23000
						21000	22000	24000	28000
		-			14.	16500	18500	20500	25000
						16000	17000	19000	
					-	22000	24000	26000	33000
			8				19000	21000	24000
							16900	18800	20900
*							19000	21000	
							21000	23000	24800
							17000	18000	
								28000	"
						21000	23000	25000	29000
						`		25000	27000
							-	20000	23000
,e.,		-			. 1	9			22000
									31500
						18000			
							4.0		23600
*	*					8.0	9		16200
		8					20000	22000	•
								22000	
								21000	22500
	*	-						21500	23000
			- 1					21000	
				0				22500	24500
								21500	23000
				•				32100	
							19000	21000	22500
							18000	20000	25000
							<sub>=</sub> 17000	19000	24000
					15000	16000	19000	21000	27000
						5	22000	24000	30000
								22000	23000
						20000	22000		
								. 21500	24000
								21500	24700

#### **MARCA PEUGEOT (Cont.)**

<u>MODELO</u>		T T
A Comment of the Comm		
405 SR 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND,	•	
504 LUJO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.		•
504 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF.		
504 SR AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
504 SR AUTOMATICO COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C//	A. ACOND.	
504 SR AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SR II 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SR II AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SR INYECCION GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	,	
505 SR INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO		
505 SRD TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO		
505 SRDT AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO		
505 SR GAMA/SALON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SR GAM/SAL AUT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO		
505 SR GAMA/SALON INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A.	ACOND.	
505 SRD GAMA/SALON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SRD GAMA/SALON TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. AC	COND.	
505 SR GAMA SALON SUPER CONFORT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO	C/A. ACONE	).
505 SR INYECCION SUPER CONFORT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO CA	/A. ACOND.	
505 SR GAMA/SALON S.CONFORT CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. C/CALEF. C/R	EP. EST. RAD	DIO C/A. ACOND
505 SRD GAMA/SALON SUPER CONFORT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RAD	IIO C/A. ACON	ND.
505 SRD GAMA/SALON TURBO SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. ES	ST. RADIO C/	A. ACOND.
505 SR II AUTOMAT. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A	. ACOND.	
505 SR SALON 88/89 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. A	COND.	
505 SR SALON 88/89 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	C/A. ACONE	).
505 SRD TURBO SALON 88/89 SUPER CONFORT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, ES	ST. RADIO C/	A. ACOND.
505 SRD SALON 88/89 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RAD	IO C/A. ACON	ND.
505 SR SALON 88/89 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SR SALON 88/89 INYECCION SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP.	EST. RADIO	C/A. ACOND.
505 SR II GAM, SAL. GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACC	OND.	
505 SR SAL/SC AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SR SAL/AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SRD SALON 88/89 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.		
505 SR SALON 88/89 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. A	COND.	

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	ĺ
1 1			*	15000			18000	-	1	
5000										
4500							* .*			ı
	6000			7500						ı
	6500			İ						ı
	6000				9500					
7500		*								ı
7500	8000							-		
	9000			·					*	ĺ
7500	8000					*	-			ĺ
8500					,					l
8500						0				ı
7500	8000	8500	9000							ı
7500	8000	8500	9000							ı
7500	8000	8500	-						,	ĺ
8000	9000	10000			0					l
8500	9500	10500								l
7500	8000	8500								ı
7500	8000	8500				-				l
7500	8000	8500	9000	10000					- 0.	ı
8000	9000	10000								ŀ
8500	9500	10500								l
	8500			*						١
8500	9000	9500	10000							
7500	8000	8500	9000	10000						l
		11000	12000	13000	15000		٠.			١
		10000	11000	12000	13000		1			l
		8500	. 9000	10000				1		ı
7500		8500	9000	10000	11000	12000	0	×		
8500	9000	9500						0		l
			9000	10000	11000					
			9000	10000	11000			,	0	
			11000	12000	13000		i			l
8500	9000	9500		11000		13000			- ()	
8500	9000	9500	10000	11000						
8500	9000	· .		11000	1		1	I	I	t

1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1992 1994 1996

#### **AUTOMOVILES**

#### MARCA PEUGEOT (Cont.)

# MODELO

505 SR/92 GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SR INYEC S.CON GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SRI SALON 88/9 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SR/92 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 505 SRI 2.2/92 MULTIPOINT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SRI/92 AUTOMAT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 505 SRD/92 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 505 SRD/92 TURBO DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SRD SUP.CONF. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SRX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SRI AUTOMATICO COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 ST 4 PTAS. C/CALEF.: C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 ST GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 605 SVI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 605 SV 3.0 AUTOMAT 4: PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 605 SV 3.0 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 605 SR 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 605 SRI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 504 SR II S.CONFOR GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 504 SRX GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 504 SRD II 90 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO 504 SR II 90 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 504 SR GNC GR. L4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 504 SR II - 90 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 504 SRD II - 90 SUPER CONFORT 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 504 SRX 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 504 SR GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 504 SR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 504 SR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 504 SRD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 504 SRD 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 504 SR COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO 504 SRD VER. TAXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 504 GR II 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO 504 GRD DIESEL 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST. RADIO 504 GR II 5 VEL. PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

505 SR GAMA SALON GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SR AUTOMATICO GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
				€.	12000	13000	15000	17000	
8500	9000	9500		`		13000		0-	*
			10000	11000	12000				1
	8				11000	12000	14000	16000	21000
				g (2)		12000	14000	16000	22000
						12000	14000	16000	25000
İ				~.	1	13000	15000	17000	21000
					2	17000	19000	20000	25000
	ļ					13500			
			1				14000		
					-		į .	18500	
		'				-		14000	17000
		i		*		7 -		15000	18000
						23000	25000	27000	32000
1		i					29000	-)-	
ļ				ļ		24000	28000	32000	38600
İ		ľ	( .		'	22000		26000	31000
				-0	1.0			26000	31000
					9500	10000	11000		
		Ì	1	8000	9000	10000	11000		
					10000	11000	12000	14000	
					7500	8500	9500	ļ	
	7500	8000	8500	9000	9500	10000	11000	1	
		Ì		8000	8500	9000	10000	1	•
*		]	ł	10000	11000	12000	13000	15000	-
				7500	8000	9000	10000	11000	
7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	1
6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	
İ	7000	7500	8500	9000	10000	10500	11000	)	1
	7000	7500	8500	9500	10000	11000	ď	1	
	7000	8000	9000	10000	11000				
	7500	8000	8500	P					1
	7000	7500	8000		10000	11000			1
550	6000		1				1	1	
650	7000	7500		1		1	1	1	
	6000			1			<b>\</b>		1

#### MARCA PEUGEOT (Cont.)

#### MODELO

504 GRD DIESEL LIGERO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
504 GR II TCA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
504 GR II TCA GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
504 GR II GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
505 GR/SR/S 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
506 GR 5VEL DIESEL 85/87/88/89 4 PTAS. C/CALEF.
504 XSD COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
504 XS SUP.CONFORT COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
504 XS PATRULLERO RADIOTRANCEPTOR 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.
504 XS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
504 XSD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
504 XS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
504 XS SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
504 XS SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA PROTON

#### MODELO

GLI 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

#### MARCA RENAULT

#### MODELO

CLIO 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CLIO RT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CLIO RT AUTOMATICO 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
TWINGO 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 11 RN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 11 RL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 11 TXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 11 TXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 11 TS FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1985
						ř.			*
6500	7000	- 1							
6000	6500					,	1.		
7000	7500		*					1	
6500	7000	120		4					
	8					1		16000	
6500									
	,			* *					16500
				ŀ	,			13000	
		*					11000		
							10000		-
							15000	1	1
			*	ļ	İ	1	13000	4	l i
					1		12000	1 .	
	<u>.</u>				χ		11000	1	
							9000	10000	12000
	-				150				
							-		
<u> </u>								l	1
			<b>'</b>					0.00	
			<u> </u> 				. ) .		
			İ					21200	23000
		0,0			* -	* .			13
	, *				-	1			
	- 1			Y			_		
	- 1	9		-		-			
				÷	1.7		11500		*
	-				11000			16000	16900
					'''	13500			
							-3.	10800	12000
- (	*-		. 1		*			11900	42
				1			*	14000	
			1.					11000	
					*	A 1		12000	
		8000	850	9000			-		1.1
1.9		2 0	7500		A 7 1	9500	10500	11500	

# **AUTOMOVILES**

## MARCA RENAULT (Cont.)

## MODELO

R 11 TXE FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 11 TS FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 11 TS FASE II GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 11 GTL GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF. R 11 TXE FASE II GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 11 TLE 5 PTAS. C/CALEF. R 11 TL 5 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO R 11 TL GNC GR. 15 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 11 GTL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. R 11 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 11 TURBO GNC GR. 15 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 11 TS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 11 TS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 11 TSE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 11 TSE 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 11 TSE GNC GR. 15 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 11 TURBO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 11 TS GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 TS 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 TS GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 TSE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 9 TSE GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 TXE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 TSE 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 RN GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 RL GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 TSE ED. LIMIT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 RL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 9 RL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 RN 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 RL GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 9 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 9 RL V.TURCA ED. LIMIT. (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 9 GTL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 9 LOSANGE 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 9 TS ORIGEN TAIWAN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	
		14			3				
	1. 3			9000	9500	10000	1	1	
	0.7				9000		\ \	1 8	
`		5. 557	8500	9500	10000	10500	11500	12500	
-	7000	7500	8000			-		11500	
			0 .		10500	19			
		6000		- 1					
5000	5500	100							
6000	n.)			-	-2	1			
€ '	6000	6500	7000						
5500	6000	6500	7000	7500	8000	100		10500	
7000					× 1				
6000	6500	7000	7500	8000					*
6000	6500	7000	7500	8500	riginal sur-				
6000	6500	7000	7500	8500				- "	e ,
6000	6500	7000	7500	8500		.1		· ·	
	8000				*	-		- 0	
6000	6500	7000	7500	8000	- 17				
7000	7500	8000							8
		7500	8000	8500	9000		Ì	11000	
			9000	9500	10000				*
	7000	7500	8000						
	8000	8500	9000			-			
	7500	ļ							
	7000	7500	8000			ŀ			
							,	13500	160
	İ					2 7	1	13000	150
	7000	7500	8000			l			
. *						<u> </u>		10500	126
	}			1	0 . 9	*	1	12000	
								12500	
			]		1 .		7	11500	Į.
	,	6500	6800	7000	,		9500	1	l .
						-		10500	1
	*	7500	7800	8000	8500	1	10500	ļ.	
					2500	-			111
	1	. 1						13600	1

#### MARCA RENAULT (Cont.)

#### MODELO

R 9 TXE 4. PTAS. C/OALEF. CIREP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 TXE GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 GTL FASE II 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 9 TS FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 TXE FASE II 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND R 9 GTL FASE II COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 9 GTL FASE II 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 GTL FASE ILGNC GR. L4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 9 TXE FASE II GNC GR. I'4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 5 GT 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 12 TL 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF. R 12 L 4 PTAS, C/CALEF. R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 12 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 12 TL PATRULLERO 4 PTAS C/RADIO C/CALEE R 12 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 12 L PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. R 12 TL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 12 TL GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 12 L GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF. R 12 GTS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO R 12 TL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 12 GTL GNC GR. I 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF. R 12 TL PATRULLERO GNC GR. L4 PTAS, C/RADIO C/CALEF. R 12 TL 1.6 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 12 TL COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 12 L COM: ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. R 12 GTS GNC GR. L4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 12 TL 1.6 PATRULLERO 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/RADIOTRANO. R 25 LIMOUSINE 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 25 GTX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 25 TXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RL 1.2 (TRIC) 5 PTAS. C/CALEF. R 19 GTD 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

R 19 RN GNC GR. I 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
			1 - 3						
		8300	8500	8800					
,		9300	9500	9800	20				
·				7000	8000	9000	10000	10500	
				7800	8800	9500			
				8800	9500	10500	11500	13000	
					200	9000			00
-					9000	10000	11000	11500	
				·	Y	11000	12000	12500	
						11500			
	9500			13000					
-				7000	7500	8000			
5000				×				-	
4000	4200	4400	4600	5000	5500	6000			
				6500	7000	7500			
5000	5500	5800	6000				-		
					7500	8000	8500	9000	
5500	6000	6300	6500						0
4500	4700	4900	5100						
4900	5200	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9500
5900	6200	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	*-
5000	5200	5400	5600	6000	6500	7000			
	6500	6800							
		*	6500	7000	7500	8000	8500	9000	
		-		7500	8000	8500			
						9000			
							8000	8500	9500
5400	5700	6000			7500		8500		10800
4500		4900	5100	5500				-	1
6500	7000	7300			į.				
20175				1	2		*	9000	
32170					×		<u> </u>		× .
16950					00500	2-			A 4 90 1
					23500				10055
			11000	10000		- 33			13950
			11000	12000			16000	10000	00000
							16000	18000	20000

#### **AUTOMOVILES**

# MARCA RENAULT (Cont.)

MODELO
--------

R 19 TXI CHAMADE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 TSE (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 TXE CHAMADE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 GTS (IMP) 5 PTAS. R 19 TS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RT (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 RT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RN 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RL (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 19 S (IMP.) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 RN 1.4 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 1.8 (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 RT DIESEL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP, EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RT 1.6 (TRIC) GAMA NACIONAL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 CABRIOLET (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 16V COUPE (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 ADAGIO 1.8 (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 RN GNC GR. I.5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, R 19 RN 1.6 INYEC. (BIC) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 RT 1.8 INYEC. (BIC) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RN 1.6 INYEC. (TRIC) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RT GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RT DT (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 RL DIESEL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 19 RT 1.4 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 RN 1.8 (TRIC) (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 19 ADAGIO DIESEL (BIC) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 TS PATRULLERO 4 PTAS, C/CALEF. R 18 TS GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. R 18 TS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP, EST. RADIO R 18 TS 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 TXE AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 TXE COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 TXE 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 GXE GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

R 18 GXE AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
						14000			- 1
:	1		10000	11000					
			· ·		13000	14000	15000	17000	
9				11000		13000			
					12000	13000	14000		
					1.5	15000	16000		20000
							16000	18000	20000
				'			15000	16000	18000
				*			14500	16500	
-	Į		*	1				20000	22000
	ł	-			-		14500	16500	18000
						15000	17000	18000	21600
	ļ				*			21000	23000
	1							19000	22000
	1				·		28000	31000	35000
	*						20800	23100	25700
1				-	ŝ.		·	18000	
							15000	17000	20000
	1	ł					-	16000	19000
1		- 4		·		ŀ			22500
				Ì					19000
							19000	20000	
			ļ			•		24500	-1
			-		-	į			22100
			İ		·			14500	15800
	1	51.1	1	1			•	*	22000
	1			ļ	-	I.		20700	
1	-			ł		10000			
					10000	10500	11000		
				l	9000	9500		·	
		1			9000	9500	10000	11000	
			}	10000	-	1			*
1		9000			*				l
		9000	9500			1			
				10500	I	i			
	I	1	9000	9500	10000	ľ			ļ. ļ

#### MARCA RENAULT (Cont.)

MODELO

R 18 GXE 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 TX 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 GTX II GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 TXE GNC GR. L4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. B 18 TX GNC GR. L4 PTAS, C/CALEE C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 TX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 18 GTX 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, GTX FUEGO-NACIONAL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 LX 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF, R 18 GTL 5 VEL: 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 18 GTX AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FUÈGO GTX II 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FUEGO GTX II AUTOM 2 PTAS C/CALEE C/REP EST RADIO C/A ACOND R 18 GTX II AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II ED. LIMIT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II AUTOM, ED. LIMIT, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. FUEGO GTX AUTOMAT. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTL 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 18 GTX II AUTOM. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FUEGO GTX II 2.2 EQUIPO COMPUTARIZADO 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 GTX II AUTOM, GAMA 87 COMPUTADO 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 GTL GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 18 GTX GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. GTX FUEGO GNC GR.12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 LX GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. R 18 GTX II COMPUT GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 18 GTD 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 18 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTS GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FUEGO GTA 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
									*
			9000	9500	10000				İ
6500	7000	7500	8000		10000	11000	12000	13000	-
8000	8500								
		10000	10500	11000				ĺ	* 1
		9000				11500	12500		
7000	7500	8000	8500						ļ
7000	7500	8000	8500	9000					
6500	-	8000				c			
6500	7000		8000						
6500	7000	7500	8000	8500				•	2
7000	7500	8000	8500	9000		-	0		
7000	7500	8000			* *	8			
6500	7000				-			<b>.</b>	
6500									
7000	7500								
7000	7500						`		j
7000	7500						e		
6500							.*	1	- "
7000	7500	8000	8500	9000	,				<b>.</b>
7000	7500	8000	8500	9000		. '	1.1		
	8000		2552			1.5	٠.	4	7. A T.
:	8500	9000	9500	10000					
	8000	8500	9000	9500		0			
7500	8000 8000	8500	,		2	10.1			
8000		8500 9000	9500				-		
8000	8500		9500						
8000	8500	8500		- '		* .			
	9000	9500					-		, i
	3000	8500	9000	9500	-				
	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	13000	
	5555	7500	8000	8500			12000	]	
		8000	8500	9000	9500		*		
		0000	9500	10000	10500			1.	
		9000	9500	10000	10500	11000		*	\$1 ·
		5500	3200	,,,,,,	10500	*	12000	13000	

## **AUTOMOVILES**

# MARCA RENAULT (Cont.)

FUEGO MAX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MODELO

FUEGO GTA GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 RN DIESEL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 GTX INVECCION 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 GTX GNC GR. I 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 TXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 TXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 TXE AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 GTX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 GTS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 GTX (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 TXE-VER. ESPAÑOLA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 TXE INYECCION 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 GLX ALIZE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 RN ALIZE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND. R 21 RN 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 MEDALLON (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 MEDALLON CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 TXE GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 TSE 1.7 (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 21 RS LIMITED (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 TL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 21 RT INVECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. RELIANT 2 PTAS. SAFRANE RXE 5 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. LAGUNA RXE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. LAGUNA RXE TAPIZADO DE CUERO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

## MARCA DACIA

#### MODELO

TLX 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
TLX PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF.
TLX GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

CLIO WILLIAMS 3 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1984	1998
							·		•
	- "		10500		- 8				
				~		٥			2420
					,		14000	15000	
						14000	15000		
		,				16000	17000	18000	3000
			11000	12000	13000	14000	15000	16000	2400
			11000	12000	13000	14000			
-	•				12000	13000	14000	15000	
	9000		11000		12000	13000	14000	15000	2363
			11000	-		13000	14000		
	8000			11000				*	
							16000	17000	2600
1				10500			14000	15000	2130
	İ						,		2130
				-					2130
		10000		11500		*			
		11000	-			10			
		*	12000	13000	14000	15000	16000	17000	* 5
						,	14000		
	9000	5							
							13000	14000	
				-					2410
	11500								
								52400	5850
-					- "				3040
	1							2.5	3100
			:	0. 7				21800	2410
				0	54.5				
	,								
			0		,	6000	6500	7000	940
				11		7500	8000		
						7000	7500	8000	1040

#### MARCA ROVER

#### MODELO

STERLING 825 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
416 GSI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
214 GSI 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
414 GSI 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
216 GSI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
214 SLI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
414 SLI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
216 COUPE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
420 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
416 SLI AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
620 SI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
620 SI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA SAAB

#### MODELO

9000 CD TURBO AUT. 4 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 9000 CSE TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 9000 CDEI 2.3 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA SEAT

#### MODELO

CORDOBA CLX 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA CLX 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA CLX 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA 1.9 D CLX 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA CLX 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA CLI 1.3 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA GLX 1.1.8 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA GLX 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA CLX 1.2 FRIEND 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA CLI 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IBIZA CLI 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
14000		e¥e		ł					
							25000	1	
				0.0			20000		(e) 6
							20800		* * *
	15000	9			20500	22000	25000	1 1	
								19800	22000
				Y		*		20800	23100
	*.							31000	33000
, .	* .		`	l	ľ	1		28000	30000
·	-	0.3				1		28500	30600
						1 7	*		36900
	, '		1	1 1			2 To 1	34000	36450
	1		·	1.5	18				11 52
1				-			- 2°° ×		
				* * *		1.8			· · - · · ·
ĺ	1			- x			101		10
					100		S. 11 1	14 M	
	-	-		. (	*	54360	59780	1.77	
1							53000		
		1 1	- 1				53400	1	
	İ			× .	- 27		7.7.7.		
. *			1.00		1 1	32 - 25s	1 2 2 4 1		
	İ								
1.0	0				100			8	
	-		1 1			200	- 20		
	7								18000
- 1					11100				15500
		7 1			11100			1,4500	107
				1				14500	
		0 3	100		1			18900	
						*			13700
								13000	
			-					18350	
						5 7 7	1	13800	15000
				- 17			12500	)	3
				N.,	4.		* Y * Y	13800	15000
							1	21200	22300

## **AUTOMOVILES**

#### MARCA SEAT (Cont.)

#### MODELO

CORDOBA GLX 1.9 TD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CORDOBA GLX 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TOLEDO GL. 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. IBIZA GLX TURBO DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TOLEDO GLX 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TOLEDO 1.9 TD GLX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TOLEDO GLX 2.9 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. MARBELLA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TOLEDO 1.9 D GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA SKODA .

#### MODELO

FELICIA GLX 5 PTAS. C/GALEF. C/REP. EST. RADIO

# MARCA SUBARU

#### MODELO

LEGACY 1.8 GL 4D VER. 4WD 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LEGACY 2.2 GX 58 TRACCION 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LEGACY 1.8 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

JUSTY 1.2 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

JUSTY 1.6 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

JUSTY 4WD 1.2 GLII 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LEGACY 2.2 GX 4X4 AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LEGACY 2.0 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IMPREZA 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IMPREZA 1.8 4WD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

IMPREZA 2.0 4WD TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1900	1987	1955	1989	(A) (A) (A)	1991	1992	1882	19.94	1995
						5,1			
	ļ			- 9		-	-1 -2	22300	
	ŀ				- J*	×		20600	22400
	İ						18000	3 137	
	-	-			- 0		. 12 5	× 4	23000
								207.00	22500
				-00		o •		23900	26000
			Ì	- 1					25460
			0		<b>,</b>	2 07	8300	9000	980
	-					-		.*	21500
				-		12.0		100	
							2-1		
				*					
							1.0		
						-	•	100	1290
			l			1			
				0.	0.		.00		
		1			14		1	ž.	
	ļ		*		Α.	•		- 1	
		1			22800	25650	28500	31350	3500
					25650	28500	30880	33000	3500
			•	В.	19950	21850			
			0	mc v	13000	14000	- 15000	16000	1780
	Í	1	1		14000	15000			
	1				1	14000	15000	16000	1800
						29550	32000		
			5.7	-			< .		3340
						-	21000	22000	2500
	*		170				24000	25000	2800
	1			1				36000	39200

1986 1987 1988 1989 4890 1991 1992 1993 1994 199K

#### MARCA SUZUKI

#### MODELO

SWIFT GLX SF 416 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SWIFT GTI SF413 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SWIFT GL 1300 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SWIFT GLX 416 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SWIFT GLX 416 AUT. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
ALTO FRONT GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
SWIFT NLX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SWIFT AUTOMATICO COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SWIFT AUTOMATICO COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA TAVRIA

#### MODELO

1100 CC 5 VELOC. 2 PTAS.

#### MARCA TOYOTA

#### MODELO

CAMRY XLE 2.2 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PASEO EL 44 2 PTAS.

CARINA 1600 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CELICA 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CRESSIDA 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CELICA GT. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CELICA LB 1600 ST 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

COROLLA DX 1300 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CROWN ROYAL SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

COROLLA XL 1.3 SPE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

COROLLA LB 1.6 LIFT BACK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TERCEL 1300 4 PTAS.

COROLLA 1.6 AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TERCEL 1300 LIFT BACK 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

CAMRY DX 2.0 AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
				13400	14500	15700	17000	18500	20000
					14700	15900	17200	18700	20300
•					11000	12000	13000	14100	15300
						16700	18100	19400	21300
-				·		17600	19100	·	
								19900	
						9450	47000		
						15500	17000	19900	
								19900	14400
									14400
					9				
			-						
						8.			
									ø
						6500	7000	8000	9000
1									
						* .	1.		f
					*				
l							ſ		7 1
							05000		
							35600	19840	
9000		10000						19040	0
		10000				28000	ž		
`		18000							
							32000		
					25000				
			11000			0			
	-	*	*-	-	27000	30000			
				2	20000	22000	-		
					22500	25000	27700	29440	34200
						16000	18000		
				22000		7			
		4000-	4=40-	الممما	15070				
12240	14000	1.6000	17430	19000	21620	l	<b> </b>	i	

#### **AUTOMOVILES**

#### MARCA TOYOTA (Cont.)

## MODELO

COROLLA 1.6 L 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
COROLLA 1.8 GL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
COROLLA LX 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CORONA 2.0 AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CORONA XL 2.0 L MOTOR DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CORONA GLI 2.0 L 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SUPRA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
TERCEL 1.5 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
TERCEL 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CAMRY INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
COROLLA DX 1.8 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
COROLLA GL 1.6 INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CELICA 2.0 GTI 16V 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA VOLKSWAGEN

#### MODELO

GOL CLI (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. GOL GLI 1.6 (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO GOL GLI 1.8 (IMP) GAMA 95.2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO GOL GLI 1.8 (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. GOL GTI 2.0 (IMP) GAMA 95.2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VOYAGE LS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO VOYAGE GL 1.8 (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO PASSAT 323 LSE 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. GOL CL 1.8 GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO GOL CL 1.8 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO GOL GL 1.6 GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. GOL ROLLING STONE MOTOR 1.82 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. PASSAT GL 1.8 INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PASSAT GL 2.0 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PASSAT TDI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PASSAT VR6 EXCLUSIVE (IMP) 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. GOL GL 1.8 GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND GOL GL 1.6 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

4006	JAA-	4000		4000	400-	4000	4000		400-
1986	1987	1988	1989	1990	1981	1992	1993	1994	1885
					22000	24000	26000	28500	33300
		17000							*
			8	20000					
						28520			
		` '			27840				
						28000	31000	34000	4000
					44940				
							19500		
				·	14500	16100	19910	21990	,
	18000	19800				27720			
						25000			
				1		24000	26000		
						32200		38000	4310
									1050
•									1050
									1260
							ľ		1360
								,	1530 1980
						12860	14140		1960
				1		11000	12000	1	-
		ŀ		*		1,000	12000	18700	
								10,00	1200
			:				8500	9500	i .
							11500		
							11000	12000	1460
	9	13500							, , , , ,
		''		- 0			22000		2700
			ŀ						2980
				1				1	3580
			1			11500			
	1					9000			1
	ł	i	ı	ı	I	1 9000	1	ı	ŀ

# MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

MODELO					
1	<b>~</b>			Ñ	
GOL GL 1.6 (IMP) 2 PTA	S. C/CALEF. C/REP. EST. R/	ADIO C/A. ACOND.			. '
GOL GL 1.8 (IMP) 2 PTA	S. C/CALEF, C/REP. EST. R/	ADIO C/A. ACOND.		1	
GOL GL 1.8 (IMP) 2 PTAS	S, C/CALEF. C/REP. EST. RA	ADIO			
GOL GL 1.6 (IMP) 2 PTA	S. C/CALEF. C/REP. EST. RA	ADIO			
GOL GTI 2.0 (IMP) 2 PTA	AS. C/CALEF. C/REP. EST. R	ADIO C/A. ACOND.			
1300 L 2 PTAS. C/RAD	O C/CALEF.				
PASSAT GLD VARIANT	5 PTAS, C/RADIO C/CALEF	. C/ANT. ESP. C/A. A	ACOND.		
GOLF C/RADIO C/CALEF	•				
PASSAT LD DIESEL 4 PT	ras.				
VW 1500 COM. ORTOP.	4 PTAS. C/RADIO C/CALEF				
VW 1500 PATRULLA ME	DICA 4 PTAS. C/RADIO C/C	ALEF.			
VW 1500 4 PTAS. C/RA	ADIO C/CALEF.				
VW 1500 1.8 4 PTAS. 0	C/RADIO C/CALEF, C/ANT, I	ESP.			
VW 1500 1.8 AUTOM. 4	PTAS. C/RADIO C/CALEF.	C/ANT. ESP.			
1500 VW 4 PTAS. C/C/	ALEF.				
GACEL GL 4 PTAS. C/C	ALEF. C/REP. EST. RADIO				
GACEL GL 4 PTAS. C/C	ALEF. C/ANT. ESP. C/REP. I	ST. RADIO			
GACEL GS 4 PTAS. C/C	ALEF, C/ANT, ESP, C/REP, I	EST. RADIO			
GACEL GS 4 PTAS. C/C	CALEF. C/ANT. ESP. C/REP.	EST. RADIO C/A. ACC	OND.		
GACEL GL. COM. ORTOP	. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT.	ESP. C/REP. EST. RA	NDIO		
RABBIT 2 PTAS. C/CALL	EF. C/REP. EST. RADIO				
SANTANA GLS AUTOM.	(IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/	ANT. ESP. C/REP. ES	ST. RADIO C/A. AC	OND.	
CARAT CD 4 PTAS. C/C	CALEF. C/ANT. ESP. C/REP.	EST. RADIO C/A. AC	OND.		
VW 1500 GNC GR. I 4 P	TAS: C/RADIO C/CALEF.	•			
VW 1500 1.8 AUTOM. C	OM. ORTOP. 4 PTAS. C/CA	LEF.			
GACEL GS GNC GR. I 4	PTAS. C/CALEF. C/ANT. ES	P. C/REP. EST. RADIO	O C/A. ACOND.	-	
JETTA 4 PTAS.					
GACEL GL GNC GR. 14	PTAS. C/CALEF. C/REP. EST	. RADIO			
VW 1500 C.ORTOPED. C	ONC GR. 14 PTAS. C/RADIO	C/CALEF.			
GACEL GS GNC GR. 14	PTAS. C/CALEF. C/ANT. ES	P. C/REP. EST. RADIO	)		
SANTANA GLS AUTOM.	(IMP) COM. ORTOP. 4 PTA	S. C/CALEF. C/ANT. E	SP. C/REP. EST. I	RADIO C/A	URE AC
SANTANA CD AUTOMAT	(IMP) COM. ORTOP.				
SANTANA CD (IMP) 4 F	TAS.				
SANTANA CD (IMP) CA.	JA AUTOMATICA 4 PTAS.			•	
CARAT CD 4 PTAS. CA	CALEF, C/REP, EST, RADIO	C/A. ACOND.			
CARATICD GNC GR. 14	PTAS. C/CALEF. C/REP. ES	T. RADIO C/A. ACON	D.		

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	
ſ											i
١				000			9000	9500	10500	12500	ì
ļ						1	10500	11500		14000	
١							10000	10500	11000	13000	-
			-		7000	7500	8000	8500	9000	11500	
						10000	11000	12000	13000		
1		4200									
	5990					٠.					
ı					10000		-		1	0	ĺ
١	6410							ł	ĺ		
ļ	4900	5100	5500	6100	6500						
-	5240										ĺ
	4400	4600	5000	5600	6000	6700			1		
	4400	4600							ļ	ļ	ĺ
	4900	5100	5500	6100						1	l
-		4300	4700	5300	5700	- :				-	
	5500	6000	6500	7000	7500				ļ	0	l
	5500	6000	6500			[			İ	1	l
	6000	6500	7000			1		-8-	,	-	
	6500	7000	7500	:	8500	8				*	ĺ
	6000	6500	7000					İ		÷	
		1		16000	17520						
	7500	8000	8500	9000	9500						l
	2.0	8500	9000	9500							١
	5400	5600	6000	6600	7000	7700	4	179	1	1	1
	4900	5100		. *		1	-		1	-	
	7500	8000	8500	) 		100					
					8500	×		1			ì
	6500	7000	7500	8000	8500			1.		,	l
	5900			ļ					1.	-	ł
	7000	7500	8000	1			10 76	1			ı
	8000	8500	9000	95,00	10000						l
	8000		1								
	8240			1				1		1	
	7500	P									
		8450	9000	l		- 00					1
		1	-1	. 1	1	1				•	

# **AUTOMOVILES**

# MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

MODELO	

CARAT GS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CARAT GS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
CARAT CD 2000 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
CARAT CD 2000 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CARAT GS GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
GOLF GTI 2.0 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GOLF GLX 2.0 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GOLF 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
GACEL GLS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GACEL GTS 1.8 VERSION STANDART 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF.
GACEL GTS 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
 GACEL GS 1.6 GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO
GACEL GS 1.6 GNC GR. 14 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
GACEL PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
GACEL GLD DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
GACEL GL 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
GACEL GS 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO
GACEL GS 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GACEL GS 1.8 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
GACEL GLS 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND,
SENDA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
SENDA GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
SENDA PROTECCION PATAGONICA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
SENDA NAFTA PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
GACEL GS 1.8 L GNC GR. L4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
SENDA DIESEL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
SENDA CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SENDA 1.8 BASE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
SENDA 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SENDA 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
SENDA DSL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
SENDA DSL CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SENDA CONFORT GNC GR. 14 PTAŞ, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
GOL CL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
GOL GL 1.6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

GOL GL 1.6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
			7500	8000	8500	9000			
			7000	7500					
	-		10000	10500	11000	12000			
			11000	11500	12000				
		0	8000	8500	20				*
				1	00.				24200
									21500
10500		*			16200			*	
	*					12000			
							11500		
						11500	12500		:
			8500						
				9500		-			
	6500								
					10500	11500	12500		
		6000	6500	7000	7500				
		7100	7500	8100	8600	*			
		7500	8000	8500	9000	9500	10000		
	7500	8000	8500	9000	10000	11000			1
	,,,,,	""			10000	11000	1		ľ
				8500	9500			11000	12800
				9500					
							11000		
		ŀ					11000	1	
		9000	9500	10000	11000				
				9500	1		12000	13000	15400
						10500			
*	1		}				10500		
					· ·		11000		1
	1						10500		1
							11500		
		_			10000	11000		l .	1
				-	10000	11500	1	1	
	1					'1300	12000	7300	
			- 30				9907		
							8800	1	1
I	Į.	1	1	I	I	1	10000	11100	12300

#### MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

#### MODELO

GOL GL 1.6 COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. GOL GL 1.8 BASE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO GOL GL 1.8 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. POINTER GLI 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. POINTER GTI 2.0 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. POINTER CLI 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. POINTER CLI 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. POINTER CLI 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA VOLVO

#### MODELO

340 GL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. 740 GLE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 740 GLE AUTOMATICO 4 PTAS. 760 GLE AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 240 DIESEL 4 PTAS. 244 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. 240 GL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 460 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 460 GL AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 740 TURBO DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 740 GL 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 850 T/C AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. MADIO C/A. ACOND. 850 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 850 TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 850 GLT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 940 TURBO 4 PTAS. 940 GL AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 960 24 VALVULAS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1988	1990	1991	652		1000	(197)5
			,					1	12830
1 . 1			,				10500	1	ì
							10500	1 1	
	•					10500	11500	1	1400
							d.	18500	20500
								21000	22800 14400
								1	16800
							,	<b>.</b> .	1000
			141		. ,		0		
				39			;		
	]	- 1			1			a* •	
l l	- 1						- 8		
	19000						40		
22000									
	24350		26800			1.0	34.		
22150	23000	24700	P ×	A					
16000						27000			
16400				-		,		* 4	
	ŀ						29000		
İ	1				21260	23620			
				141				,	33300
23000					0.			*	_
	l	l		28000	30000		×		
			1		-				45200
	j	1					- 1		37800
	· [							53000	54000
		`				l	36150	40160	44630
	į	1				35000			
	J	l		1	1	33000	35800	38900	42300
		-	- 1			49000	11		

#### **FURALES**

#### MARCA ALFA ROMEO

#### MODELC

33 SPORT M BOXER 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

## MARCA CITROËN

# MODELO

3CV IES CARGA 2 PTAS.

# MARCA CHEVROLET

# MODELO

IPANEMA GL 1.8 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO IPANEMA GL 1.8 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. IPANEMA SL/E (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. IPANEMA GLS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. SUPREMA GLS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA DACIA

## MODELO

5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

# MARCA DAEWOO

# MODELO

DAMAS COACH DLX 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND

#### MARCA DAIHATSU

MODELO

HUET

								•	*)
•							· .		
			*						
							Ζ,		e est f
								`	
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1003	1000	1999
		1						40000	
						14000	16000	18000	20000
1	,			• ()	*				
ŀ							-()	gr er s	•
									<b>.</b> .
3200	3500				* V		-	*	
					*		8		
			•	2.					* *
								0)1	* / vc
		8 ,		*			i di		14000 16800
					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		13000		10800
							14580	16200	18000
l	,						•	30740	34160
	•								
				]	0.	- 10		-	
						6500	7000	8000	1000
			`					9000	-
								. /	
						-			1.5
			,	4.		-5		*	
			* -						
									1650
									9
			* :	× ×1.				,	
									1
					10500	11500	12500	13500	-
		ı	J	1	1 10500	, ,,,,,,,	7 12000	, ,,,,,,,	1

#### MARCA DATSUN

#### MODELO

MAXIMA SD AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA FIAT

#### MODELO

128 SE 1.5 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO 128 S EUROPA 1.5 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 148 CL PANORAMA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. REGATTA WEEK END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. REGATTA WEEK-END 5 PTAS, C/CALEF. REGATTA WEEK END GNC GR. L5 PTAS, C/GALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA WEEK END 1.7 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO DUNA SD WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO DUNA SDL WEEK END (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO DUNA SDL WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SDL 1.7 W.END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO DUNA SCV W.END GNC GR. 15 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SCV WEEK END (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA SOR WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DÜNA SE 1.6 (IMP) WEEK END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO DUNA SCR WEEK END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SCRI W. END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. DUNA SCR. W. END GNC GR. 15 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. DUNA WEEK END 1.3 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. TEMPRA PLATA (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA FIAT / INNOCENTI

#### MODELO

ELBA 1.5 IE (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
ELBA SCL (IMP) C/CALEF, C/REP, EST, RADIO
ELBA SCR (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
ELBA 1.7 DIESEL (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	14700	4							
	14700		ı						1
			13 3						
					- 1	-	٠,		
							÷	ř.	
4900	5300		- 1						. 10
5200	5600		0.	,					
5420								,	
5500	6000	6500	7000	7500	8000	9000			
6500	6000 7000	7500	8000	8500					4 - 2
0300	7000	7500	8000	8300				13000	15000
		8000		9500	10000	10500	11000	13000	15000
*	·					10500	1	13000	15000
			540					13000	
									15000
						11000	,	1	
					9000	10000	11000		
						10000	11000	12000	
						11000		- 1	
				,	ž.		11000	12000	15000
				4.3.		. %	12000	. Y	17500
	6000			Sec		ļ.·	12000		Ŷ.
	5555		·		15000	ļ 			
			•		7. Fr				
				. t					
9		1							
			- 1		-	*	*		
				. ,		,	4	12000	15000
-					9000	10000	i	12000	". I
				· '			12000	13000	

# **RURALES**

#### MARCA FORD

## MODELO

AEROSTAR XL AUTOM, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. MONDEO GHIA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. MONDEO CLX TD TURBO DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. MONDEO, CLX 5 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. MONDEO CLX DIESEL 5 PTAS. C/GALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FALCON LUJO 3,6AUT 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. FALCON LUJO 3.6 4V/GNC GR. L4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. FALCON LUJO 3.6 AT GNC GR. 15 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND. FALCON STANDARD 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. FALCON DE LUJO DIESEL 84 4 PTAS. C/CALEF, C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FALCON STANDARD GNC GR. 15 PTAS. C/RADIO C/CALEF. FALCON STANDARD GNC GR. 15 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. FALCON STANDARD 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. FALCON DIESEL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. FALCON STD 2.3 4 VEL. 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF. FALCON STD 3.0 3 VEL. 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO FALCON 3.0 GNC GR. L5 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, FALCON 3.0 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, FALCON GL 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO FALCON GL. 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. FALCON STANDARD DIESEL 88 4 PTAS. C/CALEF. C/A, ACOND. SIERRA GHIA GXL 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. SIERRA GHIA 2.3 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO SIERRA GHIA 2.3AUT 5 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO SIERRA GHIA 2.3 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. SIERRA GHIA 2.3AUT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. SIERRA GHIA 2.3 GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TAURUS GL 3.0 4 PTAS. ESCORT LX INVECCION (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. ESCORT GHIA DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP, EST. RADIO C/A. ACOND. ESCORT GHIA 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ESCORTICLX 5 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1985
10000					15300	16730			
10000					15300	16730			32800
									29160
	-								28500
				٠					28500
7000		,						,	
7000	7500	8500							
7000	7500	8500	*		•			. 30.1	20.0
8000	8500								
7000	1							,	18 01
	7000								
	8000					(1			
7000									[ '
	7500			, .				<b>l</b> .	
6000									
		8000					"	• 1,1	
6600									
6600	6800	7000		,				-	
		8000	i i		9500			İ	
6:	6800	7000	ł		8500	1			
		7000		8000	8500	9500			ļ
`	7500	7000	7500	8000	8500				8
6500	7500				· .				
7000				`					
7000								Ì	
7000	7500	8000	9500	10500	11500	12500			
7000	7500			10500					
8000	8500	1					•		
	8930		-			28000			
			9000		-	12000		. 1	7
		,	10500				, -		
	8500			10000					11 12
				*	1	13000	in'		

#### MARCA HONDA

## MODELO

ACCORD EX 2.2 AUT. VER. AMERICANA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ACCORD LX AUTOMAT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CIVIC WAGOVAN 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA IES

#### MODELO

SUPER AMERICA CARG C/RADIO
CARGA AMERICA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

#### MARCA LADA

## MODELO

SAMARA 2108 1.3 L 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. LAIKA STATION WAGON 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

#### MARCA MAZDA

#### MODELO

323 5DR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
626 AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
626 GB 4J 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
626 GB2L 2.2I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
626 GB2L 2.2I AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA MERCEDES BENZ

## MODELO

200 TE 5 PTAS. C/CALEF. 300 TD 5 PTAS. C/CALEF. 230 TE 4 PTAS. C/CALEF.

## <u>RURALES</u>

# MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)

## MODELO

300 TD AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF.

# MARCA MERCURY

MODELO

TRACER 5 PTAS.

## MARCA MITSUBISHI

MODELO

LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# MARCA NISSAN

#### MODELO

AD WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SENTRA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
AD WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
AD WAGON AUTOMATIC 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SERENA SLX 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SERENA SLX 2.0 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

## MARCA OPEL

#### MODELO

OMEGA CARAVAN TD 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
OMEGA CARAVAN 2.01 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
KADETT LS 5 PTAS. C/CALEF.
ASTRA CARAVAN GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
		×			,	30000	33000	36700	41000
	*		13500	18000			1		38300
				:					
			:					¥	
3200	3400 3400	3600	3800	4000					
					-	* <b>.</b>	*	·	
					7000	7500 7500	8000 8000	8500 8500	9500 9500
;				1	*				
	·		,						
		:			25290		32410		
		٠	23000		25290	27580	30580	38100 39600	35600
		-	*					39000	
-				,			a .		
*	35000		-		40000			*	
28000							ļ		

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
			42000		٠.				
									e
									_
				-9			18000		
	0.					,			
	·				·		*		. =
	1								
						-	22000		
		<u> </u>					22000		26100
:									
							-X-		
					*			20070	23800
		Ì				21020			
								21000	22500
			. 1					21000	
						ł		3000 <b>0</b> 300 <b>00</b>	34000 34000
					*			50000	
		<b>\</b>			,				
								*	
	18000								
			23800						
		5	Į		16380				
	l	l	1	Ī	ŀ	ŀ	23700	25700	27000

## MARCA PEUGEOT

#### MODELO

405 SXI 1.8 IND. CHILENA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 405 GR TD (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 405 GRI (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A; ACOND. 405 GR (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 405 GL (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 405 SRI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 405 GRD (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 405 SR (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 405 GLD (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 405 SRD TURBO (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 405 SRI AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 504 633123 4 PTAS, C/CALEF, 505 SRI (IMP) 5 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SRD GAMA SALON GRAND TOUR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SR GAMA SALON GRAND TOUR 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 505 SR 92 GRAND TOUR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 505 SR GAMA SALON GNC GR. I.5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 505 GLS 2.2 I AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA RENAULT

#### MODELO

R 21 GTX NEVADA INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 RN NEVADA DIESEL 5 PTAS, C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 NEVADA RT 2.2 I 7 ASIENTOS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 NEVADA RT 2.2 INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 NEVADA RN 2.2 INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 GTX NEVADA GNC GR. 1 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 GTX NEVADA (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 GLX NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 TXE NEVADA MEDALLON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 GTX NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 GTX NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 GTX NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 21 GTX NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# <u>RURALES</u>

#### MARCA RENAULT (Cont.)

R 12 L BREAK GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. R 12 L BREAK 5 PTAS. C/CALEF.

R 12 TL BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

#### MODELO

R 21 TXE NEVADA SIETE ASIENTOS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 TXE 5 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 TXE AUTOMATIC 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 21 TXE INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 TS 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 TX BREAK 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R 18 GTS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTS 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 18 GTX BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX BREAK AUT COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, R 18 GTX II BREAK 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX BREAK AUT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II BREAK ED. LIMIT. 5 PTAS, C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTXII B AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II BREAK 4X4 DOBLE TRACCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX BREAK 4X4 DOBLE TRACCION 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND R 18 LX GNC GR. 15 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 18 GTX BREAK ED. LIMIT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTL BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO R 18 GTL BREAK 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. R 18 LX BREAK DOBLE TRACCION 4 X 4 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO R 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II AUTOM. GAMA 87 COMPUTADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II COM. ORTOP, 5 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. R 18 GTX II GNC GR. L5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. R.18 GTX II COMPUT GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 18 GTL GNC GR. 15 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. R 4 F FURGONETA 3 PTAS. R 6 4 PTAS. C/CALEF. R 4 S 1000 CC COM, ORTOP, 4 PTAS, C/CALEF. R'4 S 1000 CC 4 PTAS. C/CALEF. R 4 GTL 4 PTAS. C/CALEF. R 4 GTL GNC GR. 15 PTAS. C/CALEF.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1996
							*		
`									24000
								24000	27000
		*					22000	24000	
	8				17000	18000	20000	22000	26300
1								21000	23000
•				22000		26000	28000	30000	1
							21600	24000	27200
			,				21000	23000	28100
							20000	22000 28000	24800 33500
			-			25000		28000	33500
		7500				2,000			
		7550							28000
10000	11000	12000	13000	14000	16000	17000			20000
9000	l i	11000	12000		15000	16000			
	10000	11000	12000	10000	,,,,,,	16000	18000	20000	
10000	11000	12000		14000			,,,,,,		
		12000							
				- 2				*	
									-
								<u> </u>	
	i								-8-
					Ì		16000	17000	
	<u> </u>						9		25600
									25300
1				,					24600
				0					23600
]						15000			
}	10000			1					
						!		17000	
7		11000	l .						
			12000	13000		ł .		1	
			1		13000		i		
					13500	14500	1		
1	I	I	I	I	l	I	15000	1	I

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
						16000	17000	18000	-
1 1		9000	9500	10000					
				10500					*
								18500	
					9000	i			
					11000	1	12000	12500	
		8000	8500		10000		1		
		8000	8500	9000	10000	<u> </u>			-
8000		'							- 1
8500	9000								٠.
8000	8500	9000				İ		]	
8000	8500		ļ				j	}	ĺ
8000	8500				ļ	Ì	İ		
8000	8500		ł	ļ				İ	
8500			,				1		ļ
8500									
		9500	<u> </u>				·		
8000			8500	9000	j				
	7500 8000			1	1	*	Į.		İ
	8000				Ί	-			
	9000			Ί			*		*
	9000			1	'	1		İ	
8000	i	9000	l .						
9000				Ì				1	
		10500	,	1					
	9000		1			1	1		
3700	4100	4400			1	1		İ	1.
4000	1		1		1		1		1
3700						1			1
3700				1			**		
3700	4100	4400	470	ol					1
4700			1	1		1			
	5500								
4200	4500	500	o						
-	5800	600	650	700	ol		-	1	1

#### MARCA RENAULT (Cont.)

#### MODELO

R 12 TL BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 12 TL BREAK GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
R 12 GTS BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
R 12 GTS BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
R 12 GTS BREAK GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA SUBARU

#### MODELO

LOYALE LX 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

4WD DL AMSL 1800 STATION WAGON 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

LEGACY GX 2.2 TRACCION 4X4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LEGACY TW 1.8 STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SW DL 5S STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LEGAC GX2.2 4X4 AT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LEGACY 2.0 GL D/R 4WD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA SUZUKI

#### MODELO

VITARA SE 416 WY STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. SUPER CARRY FURGON VIDRIADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA TOYOTA

#### MODELO

CARINA II 2.0 DXL DIESEL 5 PTAS.
HI ACE DELIVERYVAN COMBI-2000 CC 5 PTAS.
LAND CRUISIER STATION WAGON 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

PASSAT VARIANT TDI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PASSAT VARIANT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

# RURALES

#### MARCA VOLKSWAGEN

# MODELO

PASSAT GL. 5 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. VW 1500 1.8 COM, ORTOP, 5 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO VW 1500 1.8 4 PTAS, C/RADIO C/CALEF, C/ANT, ESP. V W 1500 1.8 AUTOM 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. 1500 V W 1,8 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO 1500 V W 1,8 4 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 1500 V W 1.8 AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 1500 VW 1.8 AUTOMA COM, ORTOP, 5 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, VW 1500 1,8 GNC GR, I 5 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. GOLF GL 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. PARATI 3 PTAS, C/CALEF. POLO 1.4 D 3 PTAS. QUANTUM GLS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. QUANTUM GLS AUTOM. (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. QUANTUM GLS INYECC (IMP) 5 PTAS, C/CALEF, C/ANT, ESP, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. QUANTUM GLS INYECC GAMA/93 ALARMA (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. QUANTUM GLSI AUTOM (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. QUANTUM GLS INYECC GAMA/93 S.CONFORT ABS IMP 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. QUANTUM CL. 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

## MARCA VOLVO

#### MODELO

SW 240 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
240 GL AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
240 DL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
245 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
740 GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
740 GLE AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
940 GLE 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
245 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
940 TURBO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

QUANTUM CL SUPER CONFORT 5 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

7000 7500 8000 6500 8000 7000 8000 8000 7000 7000 8000 7	1986	1987	1988	1989	1990	1891	1992	1993	1990	1985
\$500 8000 6500 7000 8000 7000 7000 7000 8000 7	-								0	
5500 8000 6500 7000 6500 7000 7500 7000 7500 7000 8000 7000 7				7000	7500					
8000 6500 7000 7000 7500 7000 8000 17000 8000 17000 24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 15000 120000 12000 1		8	7000		8000	0.				
7000 7500 7000 8000 17000 24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000	5500	6000	6500					-	- 1	
7000 7500 7000 8000 17000 24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000	6000	6500	7000					,		120
7000 8000 17000 24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000	6500			<b>S</b>			1.1			10
17000 24030 24030 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 12000										
24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620					7000	8000				
24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620										
24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620										
24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620	X-									
24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620	1							0.00		
24030 26260 32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620	1				:					
32300 33730 35150 38350 15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620		1								
15110 15900 23640 29450 35630 31920 34600 13000 14000 15000 21620	Į	- '	,			24030				
23640 29450 35630 31920 34600 28000 30000 32000 13000 14000 15000			,					33730	35150	38350
28000 30000 32000 13000 14000 15000		•		ļ		15110				
28000 30000 32000 13000 14000 15000					,		23640	-	1	
28000 30000 32000 13000 14000 15000 21620										
13000 14000 15000									31920	34600
13000 14000 15000										
13000 14000 15000										
13000 14000 15000				00			0			
13000 14000 15000										
13000 14000 15000					*					2222
12000						40000	44000		l .	32000
12000			ł	1		13000	14000	15000	1	· I
12000					, .	ļ	İ			
12000	ŀ	1			1	1				
12000										
12000					1					
12000							21820			1
	12000						2 1020			
	23030	Į.				41000	53000	58000	64400	71600

199	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	986
304									
277	. ]				*				4
			19200			1			
									5400
							5500	5100	4900
		1	1				6000	5500	5300
							5500	5100	4900
							6500	6000	5500
							6500	6000	5500
					1				6000
								7000	6500
	7.0	17500		15000	13080				
			9900	- 1		,	171		
	16600								
	18500	16500	15500	•		11000		9500	
		17500	16500		-				
20	19500	17500	16500	*					
	20500	18500	*						
l .	20500	18500							
	22000 17000								
ł .	19000								
<b>'</b>	19000								
		-		,					
									į
			8	-	- 0				
	0.0				*				
				27000					
		33780					19270		
					0				16000
		30000		26000	24000				
			32000				1		
						27000	25000		
40						1			
43		39500	l					1	

## **FURALES**

#### MARCA VOLVO

#### MODELO

940 SRS AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 850 T5 TURBO TF 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 850 TD AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. 850 GLT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### **JEEPS**

#### MARCA ARO

#### MODELO

10.4 4X4 2 PTAS.

10.1 TECHO DE LONA 2 PTAS.

10.4 4X4 NAFTA PATRULLERO 2 PTAS. C/RADIOTRANC.

244 DIESEL C/RADIO C/CALEF.

243 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

## MARCA ASIA

#### MODELO

ROCSTA GT 4T 4X4 TECHO DURO VID TONAL DIES C/A. ACOND.
ROCSTA STD TECHO DURO
ROCSTA DX TECHO LONA DIR.HIDRAULICA
ROCSTA DX TECHO DURO DIR.HIDRAULICA C/A. ACOND.
ROCSTA GT ST TECHO LONA VIDRIOS TONALI C/A. ACOND.

#### MARCA BERTONE

#### MODELO

FREECLIMBER 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
								,	
						0)0	46000	41000	
							46000	48000	
							-	40200	47200
		×							
		×		0					
								19	
									l i
i i							11440	12830	14700
								12500	15000
									15800
					*	c			22000
									21400
							;	24000	29400
								20000	24100
				-				21000	25200
								23000 23500	27000 27900
								20000	27000
							,		
,				-					
	,			0				25650	28500

## **JEEPS**

## MARCA CHEVROLET

#### MODELO

GEOTRUCK 2 PTAS. C/CALEF.

## MARCA CHRYSLER

# MODELO

CHEROKEE 4X4 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

G CHEROKEE LIMITED 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CHEROKEE TURBODIES INST.IMBIV CORDOBA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

G.CHEROK.LAREDO AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

CHEROKEE 4X4 PATRULLERO C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.

# MARCA DAIHATSU

#### MODELO

FEROZA 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. FEROZA 4X4 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. F 300 LOB 1.6 4X4 2 PTAS. C/CALEF. F 85 LD 2000 4X4 ROCKY LARGO 2 PTAS.

# MARCA DATSUN NISSAN

#### MODELO

PATROL VAN DIESEL 4X4 3000CC 160URLG-GSCJ1 4 PTAS. PATROL SW 4 PTAS.

#### MARCA IES

## MODELO

SAFARI 2 PTAS.

986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
				)	22300	24000			
					22000	24000			
			.v.				4 -		-
		19850		25000	26230	29000	31330		
		.*	. "				45000	50000	6300
		40,					27100	47300	
					26230		31330		
									ŀ
							•		,
							*		
					22770	23730	25730	27380	3050
						24430			
					22060				
					21690				
		ļ							
				35100	39660	44440	49790	-	
					35000				
						9			
		. 9	*						
			-	-					
3860	4030	4210							

## <u>JEEPS</u>

#### MARCA ISUZU

#### MODELO

TROOPER II 2 PTAS.

TROOPER 4X4 AUTOM. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TROOPER 4X4 TURBO DIESEL C/RADIO C/CALEF.

RODEO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TROOPER 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND.

RODEO AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TROOPER II AUTOMAT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA JEEP

#### MODELO

WAGONER CARROZADO RURAL 2º PTAS. A.F.F.

#### MARCA KIA

#### MODELO

SPORTAGE 4X4 2.2 DIESEL FULL EQUIPE 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE ACO SPORTAGE 4X4 2.0 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA LADA

## MODELO

NIVA 4X4 2 PTAS.

## MARCA LAND ROVER

#### MODELO

DISCOVERY TDI STATION WAGON C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND. DEFENDER 110 2.5 TURBO DIESEL INTERCOOLER C/CALEF.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	19600	21800	24300	26400	28470	29710	32380	38800	42200
			*		29400				
22900	0.					37110			51800
						32520	36130	1	44600
								47000	
	<u> </u>	-			20000		36000	40140	44600
	]		1		22000	'		, 1	* *
1									
16000									
						8680	9870		-
,					ļ	*			* *
						ł	}		
						- 0		. 00	
								00000	30500
								26820 27000	
								2,000	02100
	I	١.							
1		!	]			1			
	<b> </b>			,		į	(		
			ļ	İ	1				
			1		9500	10500	11700	13500	14400
									7
			<u> </u>	1				-	
	]						100		# ^ =
						ļ	1		ig. 3*
							36000	39600	
			X .				33300	30500	1
I	I	1	ı	ł	'	ļ	1	1 22300	, 55500

## **JEEPS**

#### MARCA MAHINDRA

MODELO	•

CL 340 DP 4WD MM 540 4WD 2 PTAS.

# MARCA MERCEDES BENZ

#### MODELO

300 GD 2850 CARROCERIA STATION WAGON 2 PTAS.

# MARCA SANTANA

## MODELO

SAMURAI 2 PTAS. C/CALEF.

## MARCA SSANGYONG

## MODELO

KORANDO 4 WD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
MUSSO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA SUZUKI

#### MODELO

VITARA JLX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
LJ 80 CON CAPOTA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
SIDEKICK 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
MARUTI GYPSY 4X4 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
SIDEKICK CON CAPOTA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
SIDEKICK JX AUTOM. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1004	1995
× .									• 17900
-									17900
								* !	
İ		·							
30150			-	53100			<u> </u>	- 3	
	•			-				·	
e ,						*			**************************************
			0.						
			<u> </u>		-	ļ			
				,	9				1780
in the second									* 1
*									
					-				
						<b>_</b>		1.	4
							25980	28570	3210 4233
						,		35 134	4233
1		1					İ		
					19000	21000	23000	25000	2700
	9000								, * <u>1</u> ,-
			18000	1		25000			3100
						10000	1 '	!	1300
			,				23000	24800	2650 2650
'		'	1	1	'	'	1		

## **JEEPS**

# MARCA SUZUKI SANTANA

MODELO

SAMURAI 3 PTAS. C/GALEF.

MARCA TOYOTA

MODELO

LAND CRUISER 2 PTAS. LAND CRUISER JEEP DIESEL 4 PTAS.

-

MARCA WRANGLER

MODELO

JEEP 2 PTAS.

MOTOS

MARCA DA DALT

MODELO

DX 50

MARCA DAELIM

MODELO

LIBERTY 50 CC

MARCA DEL

LF 50

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1394	1995
	8300		10300		12100	13200	14400	15600	17000
				(			2	J.	*
		25290		Ċ		٠.	e		
				i	47050		57510	e G	64400
									*
						23400	25200	27900	31600
			,					*	43
						÷	-	·	
410	480	ŧ		710	760	810			
			`				-	1260	. G
							*		-
-							*	1440	

# MOTOS

MODELO

# MARCA GARELLI

	1		
NOI 49	CC CI	CĻON	ЮТ

BI MATIC CICLOMOT.

MARCA GILERA

MODELO

RA 50 50 CC FANTI

MARCA GUZZI

MODELO

V 1000 I PATRULLER 750 NTX

MARCA HERO

MODELO

OLMO TURBO SPOT 50

MARCA HONDA

MODELO

CBX 1050
DX 100 KINETIC
MB 100 A AÑO/87
ST 70 DAX

TRCSR 50CC SCOOTER CG 125 8K

CMX 250 C REBEL
CB 450 P PATRULLER
CBR 600 FP

									, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
								eg a le fat d'	( A. )
500	560	640	740	790	!	890	940	990	1040
			820			,			
·Y-									
	,					-			
									`
								70.	,
						840			
480	560	640	660			040	:		
,,,,	555		000				:		
							- 0		
		i							*
					İ				
					. 0				
							10980	11700	
					8000		10800		
						-			
					17.		•	٠.	
						9		·	
		1		_					
,						970	0		
				-			_	79	
					0				
									14120
								2000	
			1				0070	0040	2190
				- 5 1.		1830	2070	2340 2100	2930
						2590		2,00	3250
	3660		-		-	2330	:		3250
			54.5			7.	4920		
						9460			12300
			-		-				

### MOTOS

MARCA HONDA (Cont.)

MODELO

CB 650 CUSTOM CM 200 TB C 90 ZC ENC.POWER XR 600 RM ENDURO XR 250 RP XRL 250 XLX 250 250 NIGHTHAWK CBX 150 AERO

MARCA IZH

NX 350 SAMARA TRX 300 FW CUATRIC

MODELO

350 PATRULLERA

MARCA JAWA

MODELO

350 CC 350/638

MARCA JUKI

MODELO

J2 49CC CICLOMOT.

DRIBLING JD

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
		1		6590					
				- 1					6240
					2000	2120	2210	2390	2940
	3	~			6730		7630		8750
	1						5600	5900	7030
1				*	9		4410		
	7						4410		1 1
			-				4900		
				-		. 3240		1	And the second of the
	8					4320		0.0	
					4800				
	ŧ	* *	, ×	-9-					
			-		*	8		* *	* , *
					- 0	÷			
1	. *	- 7	-	-				100	1. Ag
	-					-90	1		Languary e
	2 m	20						3060	10020073
									2.5
	*		- 1				1		1 -
	1 2 0			0 1				-	3 - 21
		.*	**						
					-				
								2300	2430
	0							2210	
		*							
					:		e e	-3	
								_	
510		1		740	ļ				
	560	640	660	740	840				1300

### MOTOS

MARCA KAWASAKI

MODELO

KLF 400 B1 CUATRIC NINJA 600 KL 650 B TENGAI KL R 250 D7 KZ 750 EZ VULCAN 500

MARCA KELVINATOR

MODELO

AVANTI 50 CC

MARCA KENIA

MODELO

CJ 50 F

MARCA KIRDY

MODELO

BZ 50 CICLOMOTOR

MARCA PIAGGIO

MODELO

SCATTO 50 CC HEXAGON 150

									p.4000000000000000000000000000000000000
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
								,	
				5000			7740		13980
	-		*	5000	7140				13990
	00			4320	4660	4900		- 0	6480
							*		15000
				-			5800		8240
		ŀ					,		i
	ļ								
				-					
							820		
			ļ						-
	l			Į					
					1	-		19.	
			<u> </u>			,			
	İ					′ 900	990		
	Į	0			1				1
				1					
		560	580				820		
			İ						
-		_							
				1		2000			
						2000			3680
	1	•	1			•	•	•	

### MOTOS

### MARCA PUMITA

MODELO

50 LUJO CICLOMOTOR

MARCA SUZUKI

MODELO

GS 550 E DR 350 SL V.AMERIC DR 650 SM

AD 50 L

GN 250 PATRULLERA GS 185 ER

GS 500

MARCA VESPA

MODELO

PIAGGIO

MARCA YAMAHA

MODELO

XT 125 PATRULLERA

XT 350

RT 180 ENDURO

RX 125 CC RX 135 Z

MARCA ZANELLA

MODELO

FIRE

POCKET FULL CICLO.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1	500	540	630		760		ų.		
}						' !	·		
								1	
									7020
				4640			5510		6210
					4740		5700		7920
						2500	ľ	·	2240
		4					4240		
						1		3330	4770
							5220		7020
			ļ			:			
	<u> </u>								
						2660	2720	3000	3300
							Ì		
	ļ							· ·	
	ĺ				ļ				
						1	l		
	ļ					İ		]	
				1		3400	3570		6070
				2520		3400			4100
				2320	-)(-	3000			4100
								3750	4410
						1	İ		
-									
			1	]					7.
								900	
1	l		820	H	I	1000	1	I	i

### MOTOS

### MARCA ZANELLA (Cont.)

MODELO

50 DUE CICLOMOTOR

50 V3 CICLOMOTOR

125 CC

RX 125 E RZA 125 FREN.DISCO

125 TZA PATAG.END.

JR 200 PATRULLERA TZD 200 ENDURO

RB 200

NT 200 50 AUTOMIX FULL

<u>VARIOS</u>

MARCA ACAPULCO

MODELO

350 400

MARCA AGRALE

MODELO

4300 HSE

MARCA ALEKO

MODELO

2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	-	640	740	800	840	890	950		
600	620	640							l
	:			1550				`	
					1600 2500		1800	2000	2470
					2500		2970		3580
1760		1830	2040	2210	2590		2370		3300
""	1910	1990	2130	22.70	2000				
	1600	1680							
						1830	2070		2720
							1030		-
								-	
	ŧ			*			·		
							,		1
					,				
3170									
3930	4000								5800
3550	1 4000						ļ		
						ļ		<u> </u>	
	ŀ								
1		0	•	1	10220	1			
		į	-	ļ					
				1					
		1				]			
		1			İ				40000
1	l	I	1	i	1	ŀ	I	11700	13000

MODELO

### MARCA ANDARIEGA

250/270 380 310

MARCA ARAUCA

MODELO

390 S

MARCA ASIA

MODELO

TOWERER A114 COMBI 3 PTAS.

TOWNER

TOPIC

A M 420 SIN CAJA

TOWNER C/A. ACOND.

A M 825 HASTA 20 ASIENTOS C/A. ACOND.

TOPIC DIESEL MINIBUS DIR HIDRAULICA

MARCA ASTARSA

MODELO

120

950 CARGADOR FRONTAL

MARCA BIANCHI

MODELO

2 EJES

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
							-		
	2570		14						
x	3220			1	į	ė		7	0.0
3150		3180		3320				1	
	×			1			*		
11	:								- 22
39 1						* 7	2 4 7 7	Υ .	1
				0,	1		9	*	
1					6				
4000		- 0							- 1
		17.			,	1			
-2"					-		×** * *		7
	. *				-		- 7		
						-	7 = 3	-	
					0		1.00		- "
		-			/		- x x	13260	
							- 1	10030	
		-7.		,		14	- 51 .76	18520	
Cr <sub>ac</sub> e				1				37110	
1.0				*		* .		12090	
9 1	-						Se Trans	38940	100
						- K12		24100	*
				0.0		1.	1		
							100	, .***.	- 1 *
				-					<u> </u>
. 15			-	*			- 1-40		×
			-			**		40.00	. <i>Th</i> .
66590				*	*		Q 0 75%	4.	
80840					-		*, = -		
9	-				- 7	*.,	2.5		
						24			3.
		ė		-			45.70		15 - 7
. 0		-		-					7.1
	*			*,				- 1	
9	-)(-			l	i	!	-	'	23550

### **VARIOS**

MODELO

### MARCA BICUPIRO

MBA 3000 MOTOBARREDORA

MARCA BLADIMIDEF

MODELO

T 25 A

MARCA CATERPILLAR

MODELO

E-120 B

416 CARGADOR FRONTAL C/RETRO 320 L

J20 L

MARCA CETEC

MODELO

DPR- 190 COMPRESOR

MARCA CLARK

MODELO

C 300 HY-40G

MARCA CRYBSA
MODELO

C 125 TE CON RETROEXCAVADORA

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1										*
	28020									
			*				·		J	- 1
	1								* *	
			*							
	0 _				Б	*				
	· X.	10				*	7920		, ,	
	-									
	0									
							:			-2-
										1 - 2 -
										*
		1						94010		
ì								40400	114750	
				-				•	114/30	6
	-	- 3-0								
			0							
										*
			*		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	9	. 7060					8060			
							~			2-
										-
								-		
						,	20940			
									2	-
				•				:		. *
									1	- (6 -
				*						
		54260	55570							*
				•		•	1	1	•	

#### MARCA CHAMPION

#### MODELO

730 A

### MARCA CHEVROLET

#### MODELO

ASTRO 4X2 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. BLAZER S-10 4X4 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. BLAZER 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND. BLAZER CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. BLAZER LT 4X4 I AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. D 20 CUSTOM 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C 10 SILVER.CUPULA 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. C 10 SILVERADO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C 10 SILVERADO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C 10 CUSTOM LUXE 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF. C10 CUST.L.CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C 10 CUSTOM TD 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C 10 CUSTON LUXE 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF, C/A, ACOND, C10 CUST.L D/CABIN 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF, C/A, ACOND. C10 CUST L TD CUP. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C10 CUST L RURAL C/RADIO C/CALEF. C 10 SILVERADO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C 10 SILVERADO DIESEL 88/89/91/93 2 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST. RADIO C/A. ACOND. C 10 CUSTOM CUPULA GNC GR. 12 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C 10 CUST.D/CABINA C/RADIO C/CALEF. C 10 SILVERADO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. SCOTTDALE 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C 10 CUSTOM LUXE GNC GR. I 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF. C 10 CUSTOM LUXE DIESEL 85/89/90/92 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF. LUV 4WD D/CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
								-	
							80790	83300	
	,								
1 1									
1	· -							1	
13600		16150				22950			
	16000				19000	22000	25000	28800	
15000	*					22000	25000	28800	]
15500									{
	8						27000	29000	
11900	12330	12750						0	
8500	9570								
8500	8930	9350	9780	10630	11050	12750			
	8390		9420	10300					00
7230	7650	8080	8500	9350	10200	11480			
7650	8080	8500	40000	44050	40750	44000			1
8930 8620	9350 8710	· 9780	10200 9750	11050 10880	12750 12540	14030			
9860	10640	1		10880	12540	12870			
3000	10200		-						
	10200	10830			15480				
9690	9760	1 1							İ
11050		11900		8				4	
8670	9330								
					14440				Ť.
9520	9950	10330		11650	12070		9		
1	1	10630							
8250	8670	9100	9520	10370					
10030	10560	11010							
							-	19720	25800
	_					14230	15460	16830	23200
							14690	15980	22100
			-				15840		
	,						12750	13860	
<b> </b>						10710	11660	12680	17500

### <u>YARIOS</u>

### MARCA CHEVROLET

LUV 4WD D/CABINA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
LUV 4X2 D.D/CABINA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
LUV 4WD D/CAB PATR 4 PTAS. C/CALEF. C/RADIOTRANC.
LUV 4X2 D/CAB PATR 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

LUV 4X2 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

M	~	^

LUV 4X2 CAB.Y 1/2 2 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. LUV 4X2 D CAB/SIMP 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. LUV 4X2 PATRULLERA GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. LUV 4X2 D/CABINA 4 PTAS. LUV 4X2 D/CABINA GNC GR. 14 PTAS, C/RADIO C/CALEF. LUV 4X2D CAB.SIMPL 2 PTAS. C/CALEF. LUV 4X2D DOB.CABIN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C 20 CUSTOM 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C 20 CUSTOM GNC GR. 12 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C 20 CUSTOM LUXE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C 20 CUSTOM LUXE GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. D 20 CUSTOM 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO D 20 LUXE 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. C20 CUST.D/CABINA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C 10 CUPULA PATR. BARRAL SIRENA R/TRANSCEP. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. C 10 CUPULA PATRU. BARRAL Y SIRENA 2 PTAS. C/CALEF. LUMINA APV CL C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. VERANEIO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND. VERANEIO CAB LARGA GNC GR. 14 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. VERANEIO GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C10 CUST LUX SOBRE C/RADIO C/CALEF. C 10 CUSTOM C/RADIO C/CALEF. C 10 CUSTOM GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. C 20 CUSTOM C/CALEF.

MARCA	CHEYEN

MODELO

3070

### MARCA CHRYSLER

MODELO

VOYAGER 3.0 I AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986 1	987	1988	1989	1990	1991	1992	1992	1994	1995
			1000						
1								13640	1880
					•			14920	2050
							13600	14710	
	. 1						12780	13850	1910
			· .				13770	14880	
								16490	214
									245
,						11730	13010	14450	188
		,			1	12750	14030	15730	200
		•			-	14450	16150	18020	235
							17430	19300	250
	,					15130	16990	18450	244
						17260	19130	21250	278
			-		8	13430	14710	16150	210
9420									
8800				*				В	
100			0. 3	20000	22000	24000	27000	30000	360
l		i			*	18700	20400		Ī
							22030		į
			w			19720			
10630	11610		13390	14230	16090				
	11440		12750	13600					
	12320		13600	14450					-
									236
									0
-									İ
1					•				
									ĺ
3500									1
							*		
			8						İ
								-	
Ī									
ı			<b>!</b>	15870		ا ا	1		ĺ

### MARCA CHRYSLER

### MODELO

CARAVAN SE 3.3 EQUIP. DISCAPAGITADOS 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CARAVAN LE 3.0 AUT 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CARAVAN SE 3.0 AUT 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. CARAVAN 3 PTAS. G.CARAVAN SE3.3 AT 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TOWN AND COUNTRY A 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

### MARCA DACIA

#### MODELO

TLX 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. TLX DOBLE CABINA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

### MARCA DAIHATSU

MODELO

HUET

### MARCA DEUTZ

MODELO

AX 460

AX 475 D 600 7 CON CABINA 2 PTAS.

### MARCA DEUTZ AGRALE

#### MODELO

DYNAMIC HIDROELEV IMC VAN 120/13 2 PTAS. DYNAMIC HIDROELEV. INGENMET POWER LIFT 14/1 2 PTAS.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
						- 1 1.			
						- 1		42080	
					-			30220	
				22100			28920	31370	
		*		16660		05500		04450	33200
		]			22950	25500	28050	31450	41200 50000
Ö						,	*		50000
`				-			· .		
	e.								
			į	=			-	-	1
-					]		0.7		1 1
						6630	` 7230		
							*	8160	10500
				1			•		*
									1
	1	1				İ			
			1						]
						9640	- ×		. 6,1
			Ď					- 1-95 T	
	1								
		i				İ			
				ļ				i i	
		1							
	ļ		18660 11410		13090	1,3890			
			11410	*	13090	1,3030		19510	9
19540		Ì							
				*					
						8	-		
				ļ					
								1 8	
	1				1			1	
							32400	1	
	1	1	ì	I	I	I	I	35960	1 1

### **VARIOS**

### MARCA DEUTZ FAHR

MX X	<b>J</b> -1()	
بجنت		

AX 4120 DT CABINA ACUSTICA

### MARCA DODGE

### MODELO

DAKOTA 2 PTAS.

DAKOTA SPORT CLUB 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

B 250 FURGON P/DISCAPACITADO 4 PTAS. C/CALEF.

VAN II U.CORONARIA

### MARCA EL DETALLE

MODELO

OA 101 MOTOR DEUTZ EL DETALLE 41 AS.RECLINAB C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND.

MARCA ENIAK

MODELO

DURANGO NAFTERA 4X4 2 PTAS.

MARCA FEIHU

MODELO

HH 1012 2 PTAS.

MARCA FIAT

MODELO

FIORINO PUN FURGON CERT/8595029 2 PTAS. C/CALEF. FIORINO DIESEL 2 PTAS. C/CALEF.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1800	130/	1200	1908	1990	1881	1992	1883	1004	1983
				28860	32360		¥		2
								-	-
	=								2
			:			* -			9
`							13860	16620	24600
								22700	
		12750							
22580	24460		4		-			i, 'a	
							-	- 7"	\$ 4 4 .
				-	-			·	,
		=			V.		8		
							83730		
•							83730	*	
			-						
1							,		
		. :							
	5750	6030			,		*	*	
				0					
`	'								
									*
						ŀ			
			-						5850
					Ĭ		*		
						1			
							,		
			9			,		,	10000
				5790					9
	l	l		5790	6110	6430	7260	l	

### MARCA FIAT (Cont.)

### MODELO

FIORINO DIESEL RURAL 2 PTAS, C/CALEF. FIORINO PUN 2 PTAS. C/CALEF. DUCATO D 10 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. DUCATO DIESEL DUCATO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. FIORINO NAFTERO C/CALEF. FIORINO DIESEL 2 PTAS, C/CALEF. IVECO ZETA FURGON SOBREELEVADO 150 N C/VOLC HIDROG VAM 10500/1 150 N TURBO 2 PTAS. IVECO 190 - 26 H CAJA BASCULANTE IVECO 190 - 26 H CISTERNA PARA AGUA 619 NI CHASSIS C/CABINA 619 NI CAJA METALICA 619 N1 CAJA MADERA 619 N1 FURGON ENCOMIENDA C/CALEF, C/REP, EST, RADIO 619 N1 CON EJE BALANCIN C/CALEF. C/REP. EST. RADIO AU 130 42 ASIENTOS CARROCERIA BUS EL DETALLE 130 AÚ 34 ASIENTOS CARROCERIA BUS C/CALEF, C/REP, EST, RADIO 130 AU 34 AS RECLI CARROCERIA BUS DUCATO MINIBUS

### MARCA FIAT ALLIS

#### MODELO

FR 12 B CARGADOR FRONTAL FR 112 B CON CABINA

### MARCA FIAT IVECO

### MODELO

DAILY A 40/8 DAILY 49,10 12 AS ELEV SILLA RUEDAS

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1985
	*	- 1							
			6 1	6970	**		-	8440	
				5420	5730	5980	6360		×
			. *	- *	. 1	18320	17680	19210	24500
	9 .	-30		*			21960	24710	
		10540		-	14920		17220	18520	,
	- 2	- 18				6780	7200	1	8500
		1			*	7980	8500	9030	9780
		26400				. Y			.0
46670	*			1					
						· ·			57800
				55190					
32560	34530	·		57260					
32360	35920			ŀ					
30740	1		-						
37460				*					·
42830	i I							14-	
51410									1.4
	44350				*	8			
	44350	45660		·					
							19130	21620	*
	,								
	8					0.			
	-		0						
							×.		
		8	*		1				*
æ.		1						64350	
		) + 1						57530	
	3 to		- ,						
-						- "			1.
1					-				
	er e i a i	*		-	-			T,	
		: "							1
		- 10				1.2		32900	"
	l		1.00	l	*	° - :		40240	

### **VARIOS**

### MARCA FORD

MODELQ
F 150 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
FALCON RANCHERO GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO
FALCON RANCHERO 2.34 VEL. 2. PTAS. C/RADIO C/CALEF.
FALCON RANCHERO 3.0 3 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO
FALCON RANCHERO 3.6 4 VEL. 2 PTAS. C/CALEF, C/ANT. ESP. C/REP, EST. RADIO
FALCON RANCHERO 3.0 DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF.
RANCHERO 3.6 4 VEL 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
RANCHERO STD 3.0 DOBLE CABINA 2 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
RANCHERO 3.0 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
RANCHERO 2,4 DSL DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
RANCHERO 3.6 4 VEL GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
RANCHERO 3.0/3.6 MOTOR DIESEL CONVERTIDO 2 PTAS, C/CALEF.
F 150 STD DIESEL CARROZADA RURAL 2 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
F 150 4X4 STD HIDROELEV IMC 120/13 4 PTAS. C/CALEF.
F 150 4X4 STD 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
F 150 XLT 4X4 DIESEL CARROZADO RURAL 2 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO
F 150 4X4 2 PTAS. C/GALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
F 150 XLT CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.
F 150 4X4 STD GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
F 150 XLT C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
F 150 STD C/RADIO C/CALEF.
F 150 LUJO DIESEL 2 PTAS.
F 150 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
F 150 STYLESIDE 2 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
F 100 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
F 150 C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
F 100 4.9 I 2 PTAS. C/CALEF.
F 150 STD 4X4 DOBLE CABINA C/CALEF, C/REP, EST, RADIO
F 100 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
F 150 XLT 4X4 2 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
F 100 DOBLE CABINA CON CUPULA 3 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
F 100 DOBLE CABINA C/CUPULA C/RADIO C/CALEF.
F 150 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
F 150 XLT GNC GR. 12 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.
F 150 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 150 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1002	1983	1994	1995
						-, .	19550		-
7230	- N	8080		9500	10630	- 4	19550		
5700		, , , , , ,			y d				
5950	6380	6800			-1	*		0	,
6120				11.					
6380	6800	5 .50							
		ar .		. 8500					
** *	6800			N .			- ()		
5950	6380	6800	7650	8500	9350	* *			
	1	8500	9350	10200	*				
		,	1	9350		-			1 10
Ž.		7650			. *	*			
				10	10			33290	
		16890							
*		11050			15300		18700		
-	17140								*
0	11310	11960	13330	14530	16360	18020	19470	20730	
		12070	8		16150	-	19720	16920	
9350	10200	12070			16150		19720	16150	İ
8490	8940	9450		11050		13180		10130	
11120	11730	1,00		.,,,,,		10100			İ
10200	11050		12750				17850	19550	250
									288
7990	8500	8760				11480			-
	8500					-		18190	
	*								225
	-		*			21230			
		9780		10000		12750			
									292
		,	-		*	- II		24650	Į .
*							22750	24250	
	9350				. :	18000	20000	22100	262
10370					9 1				
					_		21250	ì	
	l				)	l	23240	,	ŀ

#### MARCA FORD (Cont.)

#### MODELO

F 150 XL INYECC 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 150 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 150 (IMP) 2 PTAS.

F 100 NAFTA FLOTISTA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 FLOTISTA CON CUPULA/PATRULLERA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 DIESEL ARCO/LONA/ASIEN/PATRULLA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

AEROSTAR XL AUTOM. 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

AEROSTAR 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

EXPLORER SPORT C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

EXPLORER XLT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

EXPLORER XLT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

EXPLORER XLT AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100 RAM DOBLE CABINA C/A. ACOND.

F 100 RAM 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM CARROZADO RURAL C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 100 FURGON C/RADIO C/CALEF.

F 100 C/RADIO C/CALEF.

F 100 C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM D.CABINA GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 DE LUJO 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF.

F 100 FURGON CELULAR RADIOTRANC C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.

F 100 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 100 XLT C/CALEF, C/REP, EST, RADIO

F 100 XLT GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100/88 XLT 4X2 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

F 100/88 XLT 4X2 2, PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

F 100 XLT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

F 100/88 STD 4X2 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF.

F 100/88 STD 4X2 CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 STD 4X2 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 4X2 STD 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
							16870	17960	
8920	9420	İ				17000	19000	21250	25200
								23800	29500
								14450	18500
									19000
	11180					** 1			
14030									
14000	14530				17960		0		
		-			23460	0.	27460	29920	
			į			22100		27680	35800
				0		20400	,	25500	
								28800	37600
								22950	1
7820	8250	8670		9350	9780				
9780	10200	10630				16780	18790	21850	28000
7650	8080			0.0					
9780	10200								21000
9780	10200			7					
	10880					ĺ	1		
8790									
8500		1 1		l				1`	
7870		1					<u> </u>		
8670		9510		10370	10800		]		
	11220	1		1		İ	1		
8790	1	l i	Ŧ			1			
	12940						45040		
	9000						15840		
9170	9670					14450	15720		23500
		10630		10070		14450 14620	l		
	-	10200	40000	12070	1				
		9350	10200	11050	12330	13600	15300	16580	22600
	×	10200 8500	9350	10070	11050	11900	13600	14880	21000
		6300	10030	ı	i	i i	1	i i	
	9100	9520	10270	1	1	Į.			
	8080	I		1	l .	1 .		l	1 1

### **VARIOS**

### MARCA FORD (Cont.)

M.	44	ш,
*		

F 100 4X2 STD CARROZADO RURAL C/RADIO C/CALEF.

F 100/88 XLT 4X2 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF.

F 100 XLT CUPULA GNC GR. L2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100 C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 100 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 100 XLT GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

E 100 CON CUPULA GNC GR. L2 PTAS, C/RADIO C/CALEF.

F 100 XLT CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100 RAM CON CUPULA 2 PTAS, C/CALEF.

F 100 RAM CON CUPULA C/RADIO C/CALEF.

F 100 XLT 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

F 100 LUJO CARROZADO RURAL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 STD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100 XLT CUPULA 2 PTAS.

F 100 BLINDADO

F 100 DIESEL 89/90/91/92/94 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 DIESEL 87/88 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 DIESEL 80 AL 86 2 PTAS.

F 100 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF.

F 100 DIESEL DEUTZ 87/88 2 PTAS. C/CALEF.

F 100 D 4X2 CON CUPULA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 100 DSL DOBLE CABINA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 D 4X2 D/CABI C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 100 RAM DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM DIESEL DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF.

F 100 RAM GASOLERA DOBLE CABINA C/A. ACOND.

F 100 XLT DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100 DSL BARRAL HIDROELV IGARRETA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. F 100 DIESEL DEUTZ 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND

F 100 XLT DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100/88 XLT 4X2 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

F 100 DSL 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF, C/A, ACOND. F 100/88 STD 4X2 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 100 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

St. 10 . 10 . 10 . 10 . 10 . 10 . 10 . 10	1987	1988	4000	1000	1991	1000	1993	1004	1995
1986	1967	1999	1909	1990	1991	1982	1980	1994	1983
						18680	22270	25500	
			11050			15300	16580	18700	24600
									22200
		11050	8			14880	16150		24000
10200					, 1				
11050				· ·					
			12070		9	16320	17600	19720	
10000						13420		Ç	*
		9780				13600	14880		21000
8670	9120						1	-	
8430	8880						. (2)		riar I a ser a
		9350				13180		, , , , ,	20500
				i i			22890		33200
			İ					26010 17000	33200
							21850		
11000	11480		12330	12750			21030	ļ	22900
10270	10700	11300		12750				•	
1,527.5	11000		12000			}		•	
10460	11000	11500		12500	13000	15500	18700	19720	
10500	11000	11480		12330	12750	15730	18700	20200	
10200								1	
`		14670							-
						21550	23420	25440	
		14240	1			÷		]	
10150	10630	11050	1			,			
11980	12640	13350	1			19390	v	j	
12470	13200					1	24730		
12530	13010		1		'		00700		1
				11900			33790		
10700	11310	11900		11900	Ί			20320	
10700	11900	l	1	14170	16300	17570	19750		i
		'2550	1				18640	1	
		11300	12230	12740	14630	15660			į.
				]		18870		22100	ı

### MARCA FORD (Cont.)

	100
MODELO	
F 100 DIES./88 XLT 4X2 CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
F 100 DIESEL CUPULA SOBREELEVADA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.	_
F 100 PERKINS CUPULA 2 PTAS. C/CALEF.	
F 100 SUPER CABINA GNC GR. 12 PTAS. C/RADIO C/CALEF. F 100 DSL SUPER CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A, ACOND.	
F 100 SUPER CABINA 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACCINU.	
F 100 XLT SUPER CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	
F 100 GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO G/A. ACCIND.	
F 100 4X2 DOB, CABINA RADIOTRANCEPT, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, C/RADIOT	TOAN
F 100 SUPER CABINA GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	HAIN
F 100 XLT DIESEL SUPER CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.	
F 100 DSL 4X4 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
F 100 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO	
F 100 PERKINS 2 PTAS. C/CALEF.	
F 100 FURGON	
F 100 PAT BARRAL SIRENA TRANSC. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.	
F 100 C/CUPULA PAT.BARRAL SIRENA TRANSC. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.	
F 100 C/CUPULA PATRULLERA C/RADIO C/CALEF.	
F 100 DSL DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF.	
F 100 DSL CARROZADA RURAL C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.	
F 100 RAM DIESEL CARROZADO RURAL C/RADIO C/CALEF.	
FALCON RANCHERO 3.0 CUPULA C/RADIO C/CALEF.	
FALCON RANCHERO GNC GR. 12 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
FALCON RANCHERO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
FALCON RANCHERO DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
FALCON RANCHERO CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO	
FALCON RANCHERO 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND.	
F 250 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
F 250 D 4X2 DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.	
F 2500 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
F 2500 CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
F 250 HIDROELEVADOR IMC 10 MTS 2 PTAS.	
F 100 SUPER CABINA DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
PAMPA L DOBLE CABINA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
PAMPA L C/CUPULA ENGERAUTO SPARTAKUS 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO	
F 100 DIESEL	

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	12580	13280							
						19720	,	22950	
10880									
				*		•	17170		-
								21400	28200
							16150	17000	22500
				-		40750	44000	18780	ļ.
						12750	14880	16150	
							26750	40000	
							17430	18280	20000
					1			23190 21700	30600 30500
							15730		30300
10460			*				15730		
10460	10270					6.		ļ.	
	10270							18280	
								18700	
							17960	ſ	
		7			!			28800	
	i i					23800	27310	1	
12350	13140	13770	16340						
6380	6800						}	- 12	
6800	7230	7650	8500	9350					[ ·
5950	6380								
	6800			10200					4
6380	6800	7230			9780			· '	-  -
5950	6380	6800			9350				
13080	13860	14570							
		17220			ł	0		[	*.
13260	14110	14880			0			1	
13770	14540	15300				-		ŀ	
	14230								
			•		1		20890	22950	- 1
	1								14850
								11390	15000
13420	14340		l	ļ	28200	l	l	ŀ	I I

### VARIOS

### MARCA FORD (Cont.)

F 7000 CAJA DE MADERA

MODELO	*	×-	
F 100 T. SOBREELEV C/RADIO C/CALEF.			
F 100 4X2 STD C/RADIO C/CALEF.			
F 100 D SOBREELEV. 2 PTAS.			
F 100 4X2 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			>
F 100 D SOBREELEV. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.			
F 100 4X2 STD GNC GR. I C/RADIO C/CALEF.			
F 100 SOBRE.RADIOT C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. C/A. ACOND.			
F 100 CUP.SOBREELE C/RADIO C/CALEF.			
F 100 RAM C/RADIO C/CALEF.			
F 100 RAM C/A. ACOND.			
F 350			
RANCHERO 3.0			
F.RANCH SOBREELEV			
F 150 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			
F 2500 BUCHE S/CAB			
F 150 4X4 LAB.CNEA C/RADIO C/CALEF.			
F 150 DSL CELULAR 2 PTAS.			
F 100 MINICELULAR 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			
F400 DIES. CHASIS			
F 400 DIESEL CAJA METALICA 2 PTAS.			
F 400 D FURGON INDEPENDIENTE			
F 400 D FURGON CELULAR C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.			
F 400 DIESEL VOLCADOR C/RADIO C/CALEF.			
F 400 D BLINDADO DI ROCCO C/RADIO C/CALEF, C/A. ACOND.			
F 400 D AUTOBOMBA TECIN R PUMA TLF 1300 C/RADIO C/CALEF.			
F 400/88 4X2 DIES. FURG/INDEP/BUCHE S/CABINA C/RADIO C/CALEF.	•		
F 4000 D 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			
F 4000 GRUA AUXILIO/IGARRETA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			
F 4000 BLINDADO DI ROCCO 3 PTAS, C/CALEF, C/A, ACOND.		•	
F 7000 REGADOR 8000L EQ C/INCEN/C/BOMBA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.			
F 7000 TANQUE AGUA CISTERNA 8000 LITROS			
F 7000			
F 7000 REGADOR			
F 7000 VOLCADOR			
F 7000 CAJA METALICA			

								******************	
1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
						_			
		12630	14160		18130	20240	22040	22330	18.1
	*		13600	14450		18200	18700	22100	24650
								27540	
					18340	20240	22040	24870	
					20180	,	27000		*
			14620	15470			19720	23120	
						_	23410		
10280	10980								
10120	10560	10630					ļ		
11670							ļ	ł	
15310									
	9310				ļ		•		
7660	9								
	13150				8		ĺ	l .,	
		21130		i			1		
						46750			
								28510	
					22560	*	25920		
17430	1		21170			23720	25250	1	
		22700				31660			
22580		-						37260	
	28160				50330	İ			ł
	24110	ļ		ŀ					
			41200	İ		1		ľ	
			54010				i i		1
	<b>.</b>	25170	<b>.</b>						10
,		20170		1		ļ			28560
			ł						49520
			ł					47550	79020
	}		37340					4/350	
29350			3/340						
29350	28930	29840	99900	25100	·			_	
	28930	29840	33390	35190					
					41660	1		0	
30400	32560	33480	37530	39540	42230		1	1	8
	]					42080			1
	l	32870		37680	l	40120	l	Ι ΄	ĺ

### MARCA FORD (Cont.)

١.

F 7000 TANQUE 8000 LITROS-ATMOSFERICO

F 700 D BARREDORA BICUPIRIO BA III

F 700 D CHASIS CON CABINA

F 7000 D.CAB PLAYO HIDROEL 24 M/CERT 9132555 3 PTAS.

F 7000 COMPACTADOR BICUPIRO RCP1 C/1CONTENED

F 7000 BARREASPIRADOR SCORZACH2 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 700 D BLINDADO S.I.S. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 7000 VOLCADOR TANQUE COMBUSTIBLE 4500 L

F 3500 CAJ.METALIC

F 3500 CAJA MADERA

F 350 CAJA METALICA

F 3500 FURGON TERMICO

F 3500 AUXILIO HIDRAULICO VAM C/MALACATE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 3500 AUXILIO HIDRAULICO C/RADIO C/CALEF.

F 350 INTERNACIONL HIDROELEV.DUR-ALET TUF 37 C/RADIO C/CALEF.

F 3500 BLINDADO MUGN Y COSENT A/AIRE7000F C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 3500 HIDROELEVADOR IMCVAM12013 C/CALEF. F 3500 HIDROGRUBERT EHL-12 2 PTAS.

E 350 AUTOMATICO CAJA JAULA MADERA YACIRET 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

F 14000 HD CAJA VOLCADORA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 14000 HD HIDROG GH CBT 15000 2 PTAS.

F 14000 BARREASPIRADORA BICUPIRO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

F 700 D VOLCADOR CAJ MET ROQUERA

F 700 DIESEL HIDROELEV/VAM/87 270/16 H

F 7000 HID IMC VAM 8000/1R/TRANS C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.

F 7000 HIDROELEV.IMC VAM 120/10.2 PTAS.

F 7000 HIDROGRUA MUNCK H 6500/93 2 PTAS.

F 3500 VOLCADOR

F 3500 FURGON C/RADIO C/CALEF.

F 3500 GASOLERO

F 3500 GRUA

F 3500 BLINDADO

F 3500 PLAYO

F 7000 PLAYO CON BARANDAS

F 7000 C/CARGA CABINA DORMITORIO

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	
*										
31380	-									
48420	*		"į							
27050	28930	29840	32230	33670		37150				
43180			-							
	38790	40490	44500	48430	0		9			ıt .
	51280					E7040		10		
27330						57240	1	0		١
19650	20970	21600	24150				,	4 5		
19650	20970			·						
							25500			
· · · ·	20240							-		l
0				32770				- 1		
		25860	29530	*						
					ia.		35270			l
	34310	35300								
		24980			34340					
25930	545							i.		
-		16480	-							
							48960			
		-			,			78720	72250	
					,	45260	14	-	/2250	l
42210						40200			ł	
40870		_						1		
	36340	•								l
		42520							•	
	19360	19910								
20830	22220	22880	-							۱
		22880								
	19360					:				
	24250			29470				8		
31520	l .								-	
	20830	1							ł	
28860	30810					.			ŀ	
29980	l .	l	ı	I	!	I	l	i	I	

### **YARIOS**

### MARCA FORD (Cont.)

MC	DE	Ω
		9.0

F 7000 TANQUE PETROLERO 8000 LTS C/RADIO C/CALEF.

F 100 STD 4X2 DIES TRONADOR CAMPER XL C/RADIO C/CALEF.

F 350 DIESEL/87 MOTORHOME ANAHI/88

F 250

F 150 4X4 2 PTAS.

F 350 DIESEL

F 100 D 4X2 RURAL HASTA 9 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF.

F 100/88 4X2 STD HASTA 9 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF.

BUSETA E350 XL AUT SUPER CLUB WAGON 15 ASIEN C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

F 4000 DSL CARROZADO IGARRETA 20 AST C/RADIO C/CALEF.

5610 STANDART

### MARCA FRACCHIA

### MODELO

K 50 FUSOR 500 LTS.

### MARCA FSO / POLONEZ

### MODELO

DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

### MARCA GHERARDI

### MODELO

G-45 SEMBRADORA CERT 9393174

### MARCA GMC

### MODELO

JIMMY 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

500 2 PTAS. C/CALEF.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	ē .		-						
H.	-	33820			4				
					26040				40500
	36650					25500		1.8	
	0.0			]		25500			
		29540							8 1
	`-	15360				22660			
11500		12750			*	1			
		16670						57380	
•		1.7				19650	-	3,000	
9				ļ					
							-	2	
						8	7140		St 17
					- 1-a 1			1	*
			= ,	e*	- L	Ì	* * *	*	
							* -		
		1							
		-	. *:			ļ		13600	17550
	*					1		5	*
			1	1-9	10.0° + 1		:		1
	-	İ						1	17.
	·		-			9			
	4140	1				1		l ·	
			Y						·
	*				ļ				1
					1				
					}		21180	,	
					6000	6500	1		

### MARCA GMC (Cont.)

MODELO

500 GNC GR. 12 PTAS, C/CALEE

MARCA GROSSPAL

MODELO

G 660 CON CAJA CON CAJA Y BARANDAS
G 660 DIESEL CAJA VOLCADORA
G 660 CHASIS CON CABINA
B-25 HASTA 25 AS CARROCERIAS ESPECIALES

MARCA HAGGLUNDS

MODELO

MARCA HAN JIANG

MODELO

SFJ 1010 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

MARCA HONDA

MODELO

PASSPORT EX 4WD 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. ODYSSEY EX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MARCA IES

MODELO

GRINGA C/RADIO

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
					-	7500	-	9	
		*		-					
				-					- 331
0							0		
		15190			٠	22210	٠.		
	13920					22210	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0.5	
	12030					-		*	
					17850			7.	
				·					
			* *			и.	*		
					(A)	14 1			
		:				223160	* . * .	21	
							4"		
	7.4	4.5				37			
							,		
		,						5950	7300
					:	4.1			
						-			
							S.,		
				ŀ					
		·					-	35280	
								-	42300
								-	H- Ta
								-	9 A 1
									ı
	3650	3730	4050	4330			1		

### <u>VARIOS</u>

### MARCA INDHOR

MODELO

LR 95 RODILLO APISONADOR

MARCA INGENMET

MODELO

FCG/25 FURG.2E 8NE

MARCA ISUZU

MODELO

KBD 25 DIESEL VER. 4X4 2 PTAS.

SPACE CAB 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TFR 54 H LSD DIESEL STANDART 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TFR 54 H LPD DIESEL CABINA Y MEDIA C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TFS 54 F 4X4 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TFR 54 H DIESEL PROTEC. PATAGONICA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TFR 54 H DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TFR 54 DIESEL LUJO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TFS54 F 4X4 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TFR 54 H DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF.

TFS 54 DIESEL 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

WFR12F-12

NPR 66 CAJ.ELEV.TRANSP.VEHICULOS

WFR DIESEL 15 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF.

MARCA ITATI

MODELO

400 470 380

986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
					* ,			* *	
		-			, 10		24610		
					Į l	1			
								77	
	17400	0.						1,	
		*							
					к	1			0
0									2.
						,			
					15290	17000			
							23800	25500	327
						13600			
	,				12800	14080	15730	1.6830	
			i			19230	20970		2880
						18620	21590	-8.1	1
		0				19740	14330 21600	23720	3000
				-		13740	17460	23,20	3000
						18190	21170		
-1					-		19440		
							22270	27000	355
								36300	•
					e e			55080	
	İ	, i							2610
									1
						1.			
		*						-	
							*	1	
					4000	4000			
					4320	4820			697
3860	3930	3930				4610		, d	99

MARCA MECO

MODELO

120 E.18 2 PTAS. A.40.10/49 USO POLICIAL 3 PTAS.

MARCA IZH

MODELO

27151 2 PTAS. C/CALEF.

MARCAJEEP

MODELO

COMANCHE 4X2 PICK UP 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.
CHEROKEE CARROZADO RURAL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MARCA KIA

MODELO

BESTA 9 C DIESEL C/RADIO C/CALEF.
BESTA DIESEL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
K 3500 SIN CAJA 2 PTAS.
BESTA STD. DIESEL MINIBUS 12 ASIENTOS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MARCA KLIA

MODELO

CA 200 CARGADOR FRONTAL

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
			2						93500
								٠,	35020
	-								* 1
				]			6280	6810	
				6 .					
				•					
								1	
				=:					
		6150			\$ 1			¥>	
					9			28620	39100
							]	, i	
				0.				<i>'</i>	1-30
	.0.	`							_
	,				1	<u> </u>			
					İ	18750	20580	21,040	28700
							18280		
								23570	
						19280	20570	22190	
			-						İ
								-8-	ļ
									1
F0455					-	70110			
52120	55600		62220 56810		78830	73140 89320	1	84150	l
I	I	ı	1 20010	1 20200	1 ,0030	1 08320	1	1	•

### **YARIOS**

MARCA KOMATSU

MODELO

GD 623 A 1DB

MARCA LAND ROVER

MODELO

SANTANA 109 2 PTAS. 110 TD/SW DIESEL DOBLE CABINA 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND.

MARCA LEO COR

MODELO

CARRETON 3T PLANO

MARCA MAGNUN

MODELO

BACHERA EQUIPO REPARAC. PAVIMENTO EQUIPO REPARADOR PAVIMENT

MARCA MANCINI

MODELO

PZM 2000

PRM 250

PRM 250 CARG FRONTAL C/RET C/CABI C/RADIO C/CALEF.

MARCA MASSEY FERGUSON

MODELO

MF 265 MF 250 VI&ATER

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	0000	4995
			•				80790		
8			-3						*,
*				20	,		0		
		13770		20260		ļ ļ			<u> </u> 
* 5								.5.	őri -
35430									*
:		2	-						-
<u>.</u>								ž	
	19610	-				43870	47740		
40280	43560					-			
20970	22180	32780	3542	37800	41500				
-				į.					
11410			×						
'''	10340	10540				}	1		

### **YARIOS**

### MARCA MASSEY FERGUSON (Cont.)

#### MODELO

MF 1175

MF 2012 CORT. CESPED TIPO 2RD

### MARCA MAZDA

#### MODELO

B 2.2 CAB.MED.AUT. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. B 2200 UF 97 MEDIA CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO B 1600 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

B 2000 UF31 DX DOBLE ÇABINA 4 PTAS. C/CALEF: C/REP. EST. RADIO

KIA K 2400 C/DUALES 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

MPV MINI VAN AUTOM 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. E 1800 LIGHT VAN 3 PTAS.

B 2600 UF29 4X4 DOBLE CABINA DIESEL 4 PTAS. C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

B 2200 UF32 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

B2200 UF27 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST, RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA MERCEDES BENZ

### MODELO

MB180D BARR/BALIZA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

MB 180 D 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

MB 180 D TECHO SOBREELEVADO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

MB 180 D

MB 180D POLIV 1518 C/RADIO C/CALEF.

L 608 D/35

MB 1800 T.RADIOACT 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

MIB 180 DIESEL C/RADIO C/CALEF.

L 913/42 HIDROGRUBERT HGL 450 L 25 2 PTAS.

L 913/42 AUTOBOMBA TECIN TLF 2000 (MARA)

LO 813/42 LABOR.MOVIL C.N.E.ATOMICA 2 PTAS.

L 1215/42 CAJA VOLCADORA 2 PTAS. L 1215/48 FURGON

L 1215/42 COMPACTADOR BICUPIRO RCII 2 PTAS.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1952	1000	1994	610000
		1				8500			
		= 1		l		2380			
			i						
				]					
									,
								10	21
		·						.0	
İ		*		14800		1			
		30		14000		19230	21180	·	* A.
				1	١	10260	2,,00		
	i ' i		ŀ	,		ŧ	ļ		
						16020	ľ		40000
		-				11530	12930		18900
				17600	19740				
	11820					,	ļ		
				1			23250	1	
				İ				23950	32500
			10.0	İ	0	i	-	20050	27000
				1					
-			1	1					
		ł	İ		ł			1	
1			1	ŀ					
1		÷	ĺ		1				
1	İ	1		,			1		28500
1				1	ļ		17850	20280	27000
1	}		ł			ŀ	21040		31300
							1	32750	34810
		-		1					52700
24110	,			1				0.5	
			1			1			22360
		1		1			18360	19890	
					1	45820	1		
	1					3320	88740	96390	129710
	1					1	83500		123,10
	1					46810		1	
			1			40810	48130		
	-		1					54320	
	I	l .	1	I	48360	52510	4	i	

### <u>VARIOS</u>

### MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)

	MODELO	
	L 1215/42 TANQUE REGADOR SCABOS 6000 LTS 2 PTAS.	
	L 1215/42 BARRED.ASPIRAD.BICUPIRO	
	LO812/D 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.	
	812D BINDA/BA/SIRE C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.	
	L 710 D/37 VOLCADOR 2 PTAS.	
	L 710 D/37 FURGON 2 PTAS.	
	L 710 D/37 CELULAR 10 CELDAS 2 PTAS.	
	L 710 2 PTAS.	
	L 710 D37 HIDROELEV ADVANCE TAS 131 2 PTAS. C/CALEF.	
	LS 1526/42 CHASIS C/REP. EST. RADIO	
	LS 1938/46 2 PTAS.	
	L 1114/48 AUTOBOMBA	
	L 1114/42 AUTOBOMB TECIN-ROSENBAVER TLF-3000	
	L 1114/42 D/ASFALTO FRACCHIA TF4000 2 PTAS.	
	L 1114/42 CHASIS CON CABINA 2 PTAS.	
*	TANQUE	
	L 1114/42 TANQUE DE AGUA	
	L 1114/42 FURGON TRANSP ATAUDES 2 PTAS. C/CALEF.	
	L 1518/42 COMPACTADOR SCORZA C S 5	
	L 1114/48 REGADOR EQ C/INC TORREG 8000L/87 C/RADIO C/CALEF.	
	L 1114/42 BARREASP BICUPIRO BA III/IV	
	L 1114/42 TANQUE REGADOR HASTA 8000 LITROS	/
	L 1114/48	
	LA 1114/42 CAJA VOLCADORA	
	L 1420 2 PTAS.	
	L 608 D FURGON INTEGRAL C/CALEF.	
	L 608D FURGON 2 PTAS.	
	L 608 D PREV EXPLO GRUPO ELECTROG BARR/SIREN C/CALEF.	
	L 608 D/35 HIDROGRUBERT EHL-12	
	L 1114/42 CAJA VOLCADORA BACO	
	L 1114 VOLCADOR 2 PTAS.	
	L 1114/42 COMPACTADOR BICUPIRO	

L 1514/42 RECOLECT/BICUPIRO VAMII L 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

L 1114/42 COMPACTADOR SCORZA C-S-3 L 1514/42 AUTOCARGAD ROLL OFFSCORZA

L 1518/42

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
							*		
[		-					47510		
								86450	
	*							29330	36000
			×						72170
	×	F			24480				
			8		ļ	*	38250	45050	
							42840 26010	45050 27200	
		0.		1			39780	27200	
	41920				1		38700		
	41020	*							88600
59960									
	65870			'		1	•		
	41070				ļ				
	26810			32250					9
				ł			39360	. *	
	29590	ŀ	!						
		31060						1	
	43340	ł							
	31090					1	ļ		
45130	20000		1		24500				
25520	30230 27310	1			34600				
32370	2/310	35600							
32070		"							57380
19750	21110	21700	÷						
				1	23040	· L			
31660							1	]	
*		29820				-			1
28380		· .	1						3
28380		31060	1	- 1		``			
33800									
		39530	1					1	
	60590		1						ļ
		36910	]						
1	30800	1 *	i	I	I	1	I	I .	I

#### MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)

MODELO
--------

L 1518/42 RECOLECTOR COMPACT VAM II

L 1518/42 VOLCADOR

3535 8X4/4 HIDROEL BRONTO SKYLIFT 66-212 2 PTAS.

L 1518/48 AUTOBOMBA TECIN TLF 3000

L 1615/51 COMPACT.BICUPIRO RCP III 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF,

L 1620/51 FURGON PARA SALVATAJE 2 PTAS.

LS 1633/45 TRACTOR PLATO P/SEMIREMOLQUE 2 PTAS.

L 1722/32 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

LAK 1418/42 4X4 C/HIDROGRUA TELESCOP.VAM

L 608 D

L 608D FUTURA

L 608 D/41 SUIT ANDANT/84 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

180 D KIT STD

MB 180 D TECHO ELEVADO

OH 1418 MOVIL RODANTE PRESIDENCIA 2 PTAS.

LO 813/42 D MOTORHOME ANAHI 92

LO 812 D MOTORHOME ELECTA C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

MB 180 D MINIBUS 5 PTAS, C/RADIO C/CALEF.

MB 180 D 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MB 180 D MINIBUS EJECUTIVO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

LO 812/42 CARROC. LUCERO 25 ASTOS.

LO 812/42 CARROC IR 25 AS RECLINAB

LO 812/42 EL DISEÑO T/DETENIDOS 26A

OH 1316/51 CARROC. UGARTE 41 ASTOS OH 1316/51 CARROC EL DISEÑO 49 ASTOS

OH 1526/70 CARROCERIA DIC 37 ASIENT.

OH 1526/70 IMECA GTR 18 3.55 41 RECLINAB C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, C/TELEVISO

OHL 1420/60 38 ASTOS BAÑO Y BAR C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND.

OHL 1420/60 CARROC LUCERO 45 AS-LACER C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

OH 1420/60 CAMETAL JUNIOR 45 ASTOS RECLINAB

OF 1214/45 FRONTAL 36/39 ASIENTOS

OF 1214/45 B 39 AS.CARROCERIA ALCAR

OF 1214/45 33 AS CARRO EL DETALLE BAÑO BAR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

OC 1214/51 37 ASIENTOS

OC 1214/483 CARROC HASTA 35 ASIENTOS

OH 1419/60 41/45 ASIENTOS

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1995	1984	0.005
				4					
40560	43340								
35080	37500				Ì			·	
								872100	
	73350				1	İ			
							65370	70610	
					Ì			89970	
					<u> </u>	62570	l		- 2
			- 7						55930
									76590
30730									
		38640			ŀ				
31230		36090							
						i I		22950	l . I
								26010	
			105570						
						45000			58500
							45900	1 1	
							21040		
							21810	1 1	26350
		l				54660	60230	28160	ĺ
						34000	60230	52020	
								64260	1
				:			68850	74970	ı
							80790		
				71870					
								118580	•
							)	113220	
							11	94860	
							83390	92570	
35010		38420	43010						
35010		j							
	35860								
	36150								
					47260				
	51970					8			ł

### **VARIOS**

### MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)

OH 1314/51 IMECA IMD 36/37 ASIENTOS

L0 1114/51 36 ASIENTOS RECLINABLES C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

LO 1114/51 37 ASIENTOS

L 1114/48 HASTA 30 ASIENTOS

OC 1214/48 32 ASIENTOS

L 608D ELEVADOR SILLA DE RUEDAS

L 608/41 21 ASIENT CARROCERIA IMECA C/CALEF.

LFU 608 D HA.20 AS

LO608 D/41 HASTA 24 ASIENTOS

L608D/41 20 ASIEN CARROCERIA ESPECIAL

L 608D/41 20 AS CARROCERIA ALCAR

### MARCA MEREX

### MODELO

TG2 180

### MARCA MICHIGAN

### MODELO

45 C CARGADOR FRONTAL

### MARCA MITSUBISHI

### MODELO

L 300 KOMBI 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.

L 200 DIESEL 4X2 2 PTAS. C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

L 200 4X4 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

L 200 4X4 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

L 200 4X2 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. MONTERO SR WERTHEIN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

MONTERO DIESEL TURBO INTERCOOLER C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1894	1000
				47590		. ,			
39000									
35940							0.1	9	
36080									
32720			,		*	*			
	26600	27410		·					• .
	27090	27830							-
	26310		·	0	33810				
	27660	28450							
24460	-							0	
24460				,			-	1 1 / .	i
				9			1 11	7	Jengw. P
		9.					N= -		4000
					i	*			*
									100
				72140	(		8		
	57820	59700				90050			ŀ
					-				-2-
					50				
			*						
		-							
			8						
							52150		
									*
							.*-	÷ * *	
							61	,	
						1			
							22010	:	
							17250		*
					15620	17520		22340	28800
						20040	22330	24410	31900
							19510	21420	
								39100	62550
								39740	53000

### MARCA MITSUBISHI (Cont.)

### MODELQ

MONTERO 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

EXPO 2.4 AUTOMATIC VERS.AMERIC.DISCAPACITADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

SPACE GXL 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

EXPO 2.4 AUTOMATIC 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

EXPO 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

PAJERO 4X4 TURBO DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

L 300

#### MARCA MONTENEGRO

L 300 VAN 5 PTAS.

### MODELO

FURGON TERMICO

### MARCA MONTERREY

MODELO

PALA ARRAST PH2500 REJA LATERAL DE CORTE

#### MARCA NISSAN

#### MODELO

GK224 4WD CAB Y1/2 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, GX 224 4WD D/CABIN 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, TERRANO 4WD S,WAG, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, VAL 720 D/CABINA 4 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, VAL720M DIE,D/CAB, C/RADIO C/CALEF, SLG720TBP DIESEL 2 PTAS, C/CALEF, C/A, ACOND, PATHF.3.0 4WD NAFT 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, PATHF.2.4 4WD NAFT C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, PATHF.4WD MALACATE 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, PATHF.4WD MALACATE 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, PATHF.4WD 3.0 V.AM 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND, PATHF.4WD 3.0 V.AM 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND,

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
		21250	23290	25330	27480	29150	31790	1	50600
							16560		
						25590	27540	29070	35500
						23550	24790	27540	36000
							22190		
			24650					,	
							23800		1
								26080	1
									.
24640	·								
					. *			•	
								0)	
	1580								1
									1 1
							21730		
	,						15530		
						24160	10000		-
	0				13160		17090	18960	
					13200	14970	16690	21700	
						11390	13670		
				14570	15960		22820		
		19550			25360	27770	31120	38000	50800
					24060	26520	29490	34430	42000
						42490			
	22190	24650	26780		31330	34000	38250	42500	54300

### **VARIOS**

### MARCA NISSAN (Cont.)

### MODELO

PATHF.4WD DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
PATHF.4WD 2.7 TD 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
PATHF.4WD DI.MALAG 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
STD NAFTERO 2 PTAS.
DIESEL 4X2 D/CABIN 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
4X4 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
DIESEL 2WD CAJA LARGA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
CIVILIAN LABJINTI C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND.
VANETTE DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
VANETTE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

### MARCA OLDSMOBILE

### MODELO

SILOUETTE VAN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

### MARCA PETERBILT

### MODELO

362 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST. RADIO C/A. ACOND. 377 A 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST. RADIO C/A. ACOND.

### MARCA PEUGEOT

### MODELO

504 C/CUPULA GNC GR. 12 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
504 NAFTERA CON CUPULA C/RADIO C/CALEF.
504 PUN 5 VEL. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
504 PUD DIESEL 5 VEL. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
504 DU DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF.
504 PUD D

5 11	987	1988	1989	1990	1991	1992	1093	1994	1995
	1				ĺ			30770	4022
		Ì			28050	30590	34150	37400	
							31030	34430	
						10970			
1-							22100	23800	3050
ļ	l		0.					*	3528
1	İ							-	2360
ļ	1							32390	4140
1	Ì	31590						4.5300	
		1		ļ			l	15760 15460	
								. 15400	
				ļ ļ					
		ľ							
				ł					
1		,							
İ				19740				[	ļ
- [					ļ				
				ĺ		İ			
									0.
						0		1	952
				ļ			1		960
				1					
-		]	1						
					1	1		1	1
ŀ				1		1	1		
			ļ					11480	
		]			1	ł		''**	Ί
950	6380	1		723	7650	8500	9350	10200	
530 950	5950 6380	1						]	
500	8930					]			
930	9350	I		1			i		
380	6800	1		0 935		1	1		

#### MARCA PEUGEOT (Cont.)

MODE	$\sim$
	v

504 PUD FURGON INTEGRAL D.CABINA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. 504 PUD DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. 504 PUN GNC GR. 12 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. 504 PUN 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. 504 PUD PATRULLA 2 PTAS. C/CALEF. 504 PUN GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. 504 GD 750 KILOGRAMOS 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. 504 PUN G 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. 504 PUN GR 2 PTAS, C/RADIO C/CALEF, C/A, ACOND. 504 PUD G 1.3 TONELADAS 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. 504 PUD GR 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. 504 PUD GR CUPULA SOBREELEVADA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. 504 PUN GR GNC GR, 12 PTAS, C/RADIO C/CALEF, C/A, ACOND. 504 D DOBLE CABINA 3 PTAS, C/RAÐIO C/CALEF, C/A, ACOND. 504 GD DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO 504 GD C/CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. 806 SR 5 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. 806  $\grave{\mathsf{ST}}$  C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

#### MARCA PLYMOUTH .

504 D BALIZ SIRENA C/RADIO C/CALEF.

504 PUD CUPULA RURAL 6 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF.

### MODELO

GRAND VOYAGER LE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND

### MARCA PRATTI\_FRUEHAUF

#### MODELO

RBBC1F2HD CEREALER

RBBC1F1HD87 21T PL

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	9350								
6800		7650	8500	9780	10200	11	12750		
6380	6800		_				·		
5530	5950	6380		*					
6380		7230		9		200			
6290	6660	7140	7650	8080	8500	9350		11050	107
		*			*	10200	11050	11900	17000
		6380		7230	7650	8500	8930	9780	13700
		7230		8080	9350	10200	1		15700
		8080		8930		11050	11480	12330	15700
		8500	l .	10200	11050	11900	12750	13600	18000
			9780		11480				
				8930	10200				
	-	9780				,			
		'	İ			,		18700	47500
						. *			17500
							ž	÷	34800 40000
	10700								40000
	10700	12630						·	12.6
		9920	100	200	-	-			16
			:		- 3			*	
				8-0	}	£	· .		
						1 * *			
		ĺ							
									-30-
			į		22020				
									,
					ŀ			•	
					-	- 1 8			
						la.	٠,,		
13630								-	
	10560								

### <u>VARIOS</u>

### MARCA PRODOL

### MODELO

IP 3000 DESOBSTRUCTOR PLUVIAL

### MARCA RANQUEL

### MODELO

1.3 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

### MARCA RASTROJERO

### MODELO

LGP 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

### MARCA RENAULT

### MODELO

TRAFIC TA13 DIESEL FURGON 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. TRAFIC T 3101 C/RADIO C/CALEF. TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. TRAFIC T 352 RURAL C/RADIO C/CALEF. TRAFIC TA 12 C/RADIO C/CALEF. TRAFIC T 312 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. TRAFIC TA 52 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO TRAFIC TA 52 3 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND. TRAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO TRAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. TRAFIC T 310 RURAL C/RADIO C/CALEF. TRAFIC T 350 RURAL C/CALEF, C/REP, EST, RADIO TRAFIC TA 12 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. TRAFIC T 312 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. TRAFIC T 310 GNC GR. I 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. TRAFIC T 350 GNC GR. TC/CALEF, C/REP, EST, RADIO

TRAFIC T 310 EJECUTIVA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

1986	1987	1099	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1300	1367	1300	1303	1990	1991		1000		
24170	25310							30600	
2	200.0								
,									P 1
						Λ.			
	:					0		·	,
			8500	9350	10200	11050	11900		
								-0.	
			ļ		] "			I i	÷
		}				,			
4500						į			
4300		-							-
						ļ	9		
							-		
1			-	İ	1	1	*		
									0
		İ					16990	18440	23600
3600	1								-
			١.				14260	15390	
10200	1		*		16150	17850	1	-	
8360			1	i		÷ '*		-	
9350	<b>5</b>	1		14110	15300	17000	18280	]	
7650		1		14000					8.27
11100	12010	12610	i	1	l .	21770			
		14320	1		1	21770			
		14940	Į.			21770	. 4		
	8080		1 '	1				17000	
8420			-						
		14320	15530			-	1.0	1	
		9350		İ	5		l	-	Y
		9350	10200		13180	- (	15300	17850	
9270									
İ	1		11900	12200	þ	14740	16150	17000	1

MODELO

### MARCA RENAULT (Cont.)

	ž
	•

TRAFIC T 352 GNC GR. I 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC T.310 EJEC. GNC GR. 13 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA 12 AUTOBOMBA PREVIGNA 500 L. 3 PTAS.

TRAFIC TA 13 DIESEL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC T 313 MOTOR DIESEL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA1C 2.2 EJECUTIVA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC TA 1C EJECUTIVA CAMAR.DIPUTADOS 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE

TRAFIC TA 1C 2.2 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC T 313 DIESEL EJECUTIVA 2 PTAS. C/CALEF.

TRAFIC RODEO T 82 NAFTERA 2 PTAS. C/CALEF.

TRAFIC RODEO T 83 DIESEL 2 PTAS, C/CALEF.

TRAFIC TA 83 DIESEL CHASSIS C.CABINA 2 PTAS.

EXPRESS DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC T 310 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA12 ODONT. 2 PTAS. C/CALEF.

TRAFIC TA12 SOBREE GNC GR. I C/RADIO C/CALEF.

TRAF TA12 TERAP PF C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAF TA1C T.INTENS C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA 12 C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA 1C 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TRAF TA12 U.CORONA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF, C/RADIOTRANC. C/A. ACOND.

TRAF TA12 BARR SIR 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA 1C 2.2 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.

TRAF TA1C U.CORON. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC.

TRAF TA1C NEUMATOL 2 PTAS. C/CALEF.

TRAFIC TA13 DIESEL

TRAFTA1C U.CORON. 2 PTAS.

TRAF TA13 U.CORON. 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAF TA12 RADIOTRA 2 PTAS. C/CALEF.

TRAFIC T 310 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TRAF TA312 BAL/SIR C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC A12

TRAF TA12 SOBREELE C/RADIO C/CALEF.

TRAF T312 RADIOT/A C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC, C/A. ACOND.

TRAFIC T 312 C/RADIO C/CALEF.

TRAF TA12T.INT SOS C/RADIO C/CALEF.

						1			
		10200			1				
			12750		- [	1			.
	26020	26920		İ	33770				
				i	13520	14960	16580	18450	24100
		ł		12750	1	14620	15810	17170	22000
							20690	22190	
							28800		- 1
					- 1			23210	
				1	-			21760	23800
	İ					12320	13390	14540	18000
				ł	1)(1 *	13240	14390	15690	20400
						l	l	14160	18900
	ļ			1					13400
<b>[</b>							17000	-11	
				1	22000	-			-
	i			18020					
					28130				
					1		25560	*	28900
				17000	20310	20950	22100		
					15300		17170	19130	21250
					21150	~	- 1		
		0			20180		1		
	1						22000	24450	
	ł						29530		·
	1				1	ŀ	24480		
	ł	i			22140	23260	24710	25710	
								24940	
						1		31370	
		1	19190			İ			
10560	11440	11900	8	13600		15300	16150		
12240	12930	13160	[				1	4	1 .
	15170	15530	16640	17530	19610	21150	22570		
14080	14960			17000	17850	j	]		
	14120	1	15260	100	- !	-	]		
	}	13160	14080		1				
	ł	18020	19530	20780	22640		İ		

### **VARIOS**

### MARCA RENAULT (Cont.)

TRACIC TOTO DIEGE!	C/PADIO C/CALEE	CIA	ACON

TRAF T3101 DIESEL C/CALEF.

TRAFIC T 3101 C/CALEF.

TRAFIC T350
TRAFIC T 312 C/RADIO C/CALEF.

TRAF.TA12 POLICIAL C/RADIO

TRAFIC T310 C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA12 C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC A 52

TRAFIC 352 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC 352 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF.

TRAFFIC T 310 GNC GR. 14 PTAS. C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC T3101 C/CALEF.

TRAF.TA12 D D/CAB. C/CALEF.

TRAF.TA12 GENDARM. C/CALEF.
TRAFIC T3101 DIESE C/CALEF.

TRAFIC T313 DIESEL

TRAFIC TA13 DIESEL C/CALEF.

TRAF.TA12 CELULAR

TRAF.TA12 POLICIAL C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA13 DIESEL C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA 1C C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC TA 1C 2.0 L C/CALEF.

TRAF.T3101 PATRULL C/CALEF.

TRAFIC T 312 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF.

TRAF.TA1C C9154783 C/CALEF.

TRAF.TA1C C9155067 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC TA 12 SOBREELEV.POL.FED.INT8204 C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA 12 POLICIA FED.INT.8203 C/CALEF. C/A. ACOND.
TRAFIC TA 1C CARROCERIA NAVARRO C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC TA 52 DIES, ANAHI TR 2000

TRAFIC TA 13 CONSTRUCCION PARTICULAR C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

TRAFIC TA 12 TRONADOR C/CALEF, C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC T 312

TRAFIC TA 12 C/RADIO C/CALEF.

10000 7480 9680 10910	9020 8360 10700 7920 10120 11670 10000 9370 11000 8800	8500 11150 8080 10200	17060 16780 13320 8930 11050	1990 13880 9780 11900	14810 11050 13000	1992 15520 11480 14450	16920 12330 16150	13600	1985
7480 9680 10910	8360 10700 7920 10120 11670 10000 9370 11000	11150 8080	16780 13320 8930 11050	9780	11050 13000	11480	12330	13600	*
7480 9680 10910	8360 10700 7920 10120 11670 10000 9370 11000	11150 8080	16780 13320 8930 11050	9780	11050 13000	11480	12330	13600	
7480 9680 10910	8360 10700 7920 10120 11670 10000 9370 11000	11150 8080	13320 8930 11050	9780	11050 13000	11480	12330	13600	
7480 9680 10910	8360 10700 7920 10120 11670 10000 9370 11000	11150 8080	8930 11050	9780	11050 13000	11480	12330	13600	
7480 9680 10910	8360 10700 7920 10120 11670 10000 9370 11000	11150 8080	11050		13000	ı		13600	
7480 9680 10910	10700 7920 10120 11670 10000 9370 11000	11150 8080	11050		13000	ı		13600	
7480 9680 10910	7920 10120 11670 10000 9370 11000	8080	11050		13000	ı		13600	
9680 10910	10120 11670 10000 9370 11000		11050		13000	ı		13000	. 3.
10910	11670 10000 9370 11000	10200		11930		14400	10733		• 30
	10000 9370 11000		8780		:		*		
	9370 11000	1	8780				·	*.	<b>3</b> (a)
-	11000		8780					*.	
-	- 1		8780					*.	
			8780						
		ļ			10720	11160	11960	14030	
	- 1		15190					0	
	- 1	-	12850						-
ī			12640	13320				-	
						12750	14200	15810	17600
					15300	16070	16830		21930
*						20880			.*
1.						24890			
						17500	19020	ļ	
		6					16070	,	
				ļ			15990	16450	17170
1						1	12610		
	1	9350					4.0000	ł	
	ł			9			130820		
-					01040			27630	-
					21940 26980				
		ļ			20900		20570		ĺ
						32000	20370	**	
. [						26400	29750	34430	36000
	l	24310			8 * 8	20400	31680	1	
	}	E-3010					23800		Te.
16120	16690	16950	18810		·				

### MARCA RENAULT (Cont.)

### MODELO

TRAFIC TA 12 MI ARLEQUIN MOTOR HOME C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA 12 DIESEL C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA 12 ANAHI CAMPING CAR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC T 313

TRAFIC TA 13 EJECUTIVA ASTOS GIRATORIO C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC TA 13 DIESE MINIBUS 13 ASIENTOS C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC TA1C 2,2 MINIBUS 13 ASTOS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

TRAFIC TA 1C MINIBUS HASTA 10 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA 1C MINIBUS 12 ASIENTOS

TRAFIC TA 1 C GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

TRAFIC TA 1C EJECUTIVA HASTA 7 ASTOS C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

TRAFIC TA 52 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC TA 12 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC TA 12 C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA 12 MASTER CLASS C/CALEF. C/A. ACOND.

TRAFIC TA52 GNC GR. I C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

TRAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC TA 12 MASTER CLASS DIESEL 9 ASI C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

TRAFIC T310 VENTANAS LATERALES C/RADIO C/CALEF.

TRAFIC TA52 C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

TRAFIC TA52 C/CALEF, C/REP, EST, RADIO

TRAFIC A 52 ELITE CARROCERIA CAMETAL C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

TRAFIC 352 HASTA 10 ASIENTOS C/CALEF, C/REP, EST, RADIO

TRAFIC T 350 C/CALEF, C/REP, EST, RADIO

TRAFIC T352 10 AS ACOND/AIRE/TECHO C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

#### MARCA RUSLAN

#### MODELO

R 25

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1800	1907	1300	1303	1330	1001				
	21040								
	21040	23460	25490						
	19110	23400	23490						
	19110						19890	22040	
						24100	26400	28690	
						200	22040	24100	2601
			14450			20400	21590		
			, , , , ,			21250			
		-)(-				19550	21250	22950	2465
							18000		
			1					20280	
							22100		
* 1								24480	
		14620	15470						İ
	*		13600	1		19550	20740		
				16150	17850		1	-	
				20350	23960				
	14960	15300	ļ			,			36. 36
		16050		1				İ	
		16260	1				ļ		
		10680	1			15110	16680	, «	
13200	14080	14450				į			
12320	13200	13600	14450	16150		ł			
	16620	,							
	10990	11370				]	,		_
10060									
	11700	11990			ŀ				
					1	1	1		1
	1								
	1	1		1					
^	1								
									Ì
			ĺ			1	10590		

### **VARIOS**

### MARCA SALTO

### MODELO

SA 12.50 METALICO

SRCG 3 EJES

### MARCA SAMSUNG

### MODELO

SL 150 CARGADOR FRONTAL

### MARCA SCANIA

### MODELO

T 113H 42 D6C 320 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

R 113 H 4X2 DSC320 CHASSIS CON CABINA 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

R 113,3H 4X2 46DSC CHASSIS CON CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

R 113 3H 4X2 38DSC 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO C/A, ACOND.

R 113 H 4X2 DSC 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

### MARCA SCANIA VABIS

### MODELO

T112-E-6X4 S42 CT 13 EQUIPO DE DESCANSO 2 PTAS, C/CALEF, C/REP, EST, RADIO

T112 E 6X4 S42CT13 PLAYO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO

T112E 6X4 S42 CT13 AUTOBOMBA PREVIGNEA TLE

K112 4X2 N63 CARROCERIA LD-10-14 45 AS C/RADIO C/CALEF. K112 4X2 N63 CARROCERIA U.M.D 41 ASIEN C/RADIO C/CALEF.

K112 4X2 N63 CARROCERIA U.M.D 45 ASIEN C/RADIO C/CALEF.

K112 6X2D\$11 LARGA DISTANCIA C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C/TELEVISOR K112 CARROC MEGADIC 50 ASTOS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
					-				`
		15700							19500
*						0			
	*						!		
								76500	
				0.					8-
						8			
		-							
						}			76670
									62560
									67920 59930
									72340
				i					
	63160	59700					,	T.	
112060	1								
67230		8			,				
60450 69300	1							,	
		78090		*					
			1	1				137700	

### MARCA SEGRU

MODELO

T8 AUTOPROPULSADA GRUA HIDRAULICA

MARCA SEM

MODELO

H-160

MARCA SOFFIATINO

MODELO

COMPACTADOR

MARCA SSANGYÓNG

MODELO

KORANDO DIESEL 4X4

MARCA SURCOMETAL

MODELO

TIRO EXC 20 DISCO RASTRA-HIDRAULICA

MARCA TATA

MODELO

207 2 PTAS.

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
									10
		42420			•				
					65740		, ,		
							13770		
								,	
1									
į.									,
						-		25500	32800
								20000	02000
								÷ ,	
		:			0				
			3680						
							1		
			*						
				,			¥1		

### **VARIOS**

### MARCA TEMPLAR

MODEL	0

MODELO 9/35 CM ARADO 3,5 RAB/ROLO VIBROCULTIVADORA

### MARCA TOYOTA

### MODELO

HILUX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
HILUX DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
HILUX 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
HILUX DIESEL STD. DOBLE CABINA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
HILUX DIESEL DOBLE CABINA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
HILUX 4X4 DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
HILUX 2.4 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
LAND CRUISER DOBLE CABINA BJ 75 LV 88 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
TRUCK 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
RUNNER 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND.
DYNA 300 2 PTAS.
LITE ACE 9 PASAJEROS (KM 36 LV JR)
HIACE STD DIESEL BUS HASTA 15 ASIENTOS

### MARCA VOLKSWAGEN

### MODELO

261 TIPO II 2 PTAS. C/CALEF.
MICROBUS GNC GR. 12 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
FURGON ESPECIAL PLAN CNAS 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF.
MICROBUS C/RADIO C/CALEF.
211 FURGON C/RADIO
SAVEIRO CLD MOTOR 1.6 DSL 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF.
SAVEIRO CLD CON CUPULA 2 PTAS. C/CALEF.
SAVEIRO NAFTERA 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF.
SAVEIRO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF.
VW TARO 2400 D 2 PTAS. C/CALEF.

986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
	1050								
1860	1650			·		}	. [		
1000									
÷	1								
	i						*		
							:		
								16880	
H 7			i '			16240	18020	19980	2600
11900							23760	25080	
			16450		19130			24330	3100
								22330	3010
						26530	28870	29620	3600
		04570							2200
		24570					24450		*
~				24480	27160	29840	32300	34000	4200
12750							29840	33150	
							-		2635
		ı			17340				
						20860		25250	2720
	,								
								1	
	4600		*	ļ					
6970 4860					•		-		
5950	6290	6650							
4860									
					8500	9350	10200	11020	1400
						10800		11900	l
					7650	8080			1
			1	0500	8500	8930	9350	10190	1290
	I		I	8520	l	l	l	!	l

MODELO

### MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)

IND ARG TIPO 211
TIPO II C/RADIO C/A. ACOND.
TIPO II C/RADIO C/A. ACOND.
COMBI CAMPING 3 PTAS.
CALIFORNIA MOTORHOME C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND
TIPO II
KOMBI CAMPING WESTFALIA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO
STATUS
COMBI-MICROBUS C/RADIO C/CALEF.
COMBI MICROBUS GNC GR. I C/RADIO C/CALEF.

MARCA WHELAN

KOMBI 1600 DIESEL

MODELO

1-EY-2-ACW 23TN

MARCA ZANELLO

MODELO

45 ASIENTOS V 208 CON CABINA V-210 CON CABINA

100 CORONAS SUECAS

100 CHELINES AUSTRIACOS

1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
8250	8670	8850		10220			-		
8480	9370								
5110	5460	5610		6710					
7490				1					
						ļ		37150	40380
7490									
13550					ĺ				
8640							×.		
6250	6920	7100		8600				- :	
7130				,				* * * *	
7700	·					ļ			
			0.0			}			
		*					*		0
					· .	1			
					· X			,	
12980		,		]					
		-0.0		1					1
				l ·					
		1		,					
						84660			*
	12200								
16970		17840		1	l	I	l	<b>!</b>	

### ANEXO II RESOLUCION GENERAL Nº 4125

# MONEDA EXTRANJERA COTIZACIONES AL 31/12/95

TIPO COMPRADOR

ANEXO III RESOLUCION GENERAL Nº 4125 --VALUACION DE ACCIONES Y DEMAS TITULOS VALORES--

#### II 100 DOLARES U.S.A. 100.00 100,00 100 LIBRAS ESTERLINAS 156.05 155,65 100 E.C.U. 127,59 127,99 100 FRANCOS FRANCESES 20,3114 20,4138 100 LIRAS ITALIANAS 0,0630 0.0631 0,8200 0,8223 100 PESETAS 69,5869 100 MARCOS ALEMANES 69,4486 100 MARCOS FINLANDESES 22,7850 22,9141 100 FLORINES HOLANDESES 62,1779 62,0494 100 FRANCOS BELGAS 3,3809 3,3934 100 FRANCOS SUIZOS 86,5226 86,6876 0,9726 0,9744 100 YENES 100 DOLARES CANADIENSES 73.5616 73,4446 100 ESCUDOS PORTUGUESES 0,6632 0,6672 100 CORONAS DANESAS 17,9253 18,0314 100 CORONAS NORUEGAS 15,6786 15,7809

Columna I: Inciso c) del artículo 22 y último párrafo del artículo 23, Título VI, de la Ley  $N^\circ$  23.966 y sus modificaciones.

14,9299

9,8558

Columna II: Penúltimo párrafo del inciso a) del artículo 22, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y

### A - ACCIONES

TIPO VENDEDOR

15,0367

9,8958

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
A.C.E.C. ARGENTINA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	1,710
ACINDAR S.A.	ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO)	0,710
•	ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	16,900
LA AGRARIA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	3,500
AGROMETAL S.A.	ORDS.ESCRT.(1 VOTO)	0,550
MANUF. ALGODONERA ARGENT. S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	605,000
	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	1200,000
ALPARGATAS S.A.	ORDINARIAS ESCRIT. (1 VOTO)	0,525
ALUAR ALUMINIO ARGENTINO S.A.	PREFERIDAS 6% DCTO. 2166/70	9,300
	PREFERIDAS 6% "EX PORT"	8,800
	ORDINARIAS "A" (1 VOTO) "EX PORT"	33,000
	ORDINARIAS "D" (1 VOTO) DTO 2166/70	6,000
	ORDINARIAS "B" (1 VOTO) DTO.2166/70	8,000
	ORDINARIAS "C" (1 VOTO) DTO.2166/70	9,000
	ORDINARIAS "B" (1 VOTO) "EX PORT"	9,000
*	ORDINARIAS "C" (1 VOTO)"EX-PORT"	9,100
9	ORDINARIAS "A" (1 VOTO)	25,000
	ORDS "D" (1 VOTO)-LETRA NEGRA	6,000
CASA AMERICA S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	25,000
	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	80,000
AMERICAN PLAST S.A.	ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO)	3,500
ASTRA CIA.ARG.DE PETROLEO S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	1,850
ATANOR S.A.	ORDS.ESCRT."D" (1 VOTO)	2,390
-	ORDS.ESCRT."B" (2 VOTOS)	5,600
	ORDS.ESCRT."A" (4 VOTOS)	18,300
EDITORIAL ATLANTIDA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	25,000
	ORDINARIAS (5 VOTOS)	85,000
BUENOS AIRES EMBOTELLADORA S.A	ORDS.ESCRIT.*B* (1 VOTO)	1055,000
BAGLEY S.A.	ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO)	2,170
-	ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS)	6,150
BEACON S.A. (EN LIQUIDACION)	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	1,000
BERNARDIN S.A.	ORDS.ESCRT.(1 VOTO)	0,150
BGH S.A.	ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO)	2,000
	PREFS.ESCRT.36%	1,000
•	PREFS.ESCRT.19%	2,000
	PREFS.ESCRT.22%	1,000
*	PREFS.ESCRT.27%	1,000
CERVECERIA BIECKERT S.A.	ORDS.PORT. "B" (1 VOTO)	1,890
BANCO MACRO S.A.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	2,550
BOLDT S.A.	ORDS. ESCRIT. (1 VOTO)	1,400

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
		0.50
BONAFIDE S.A.	ORDINARIAS "C" (1 VOTO)	0,50
	ORDINARIAS "B" (2 VOTOS)	7,00
\$\tag{t}\$	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	4,60
BOSTON CIA. ARG. DE SEGUROS	ORDINARIAS (1 VOTO)	0,60
LA BUENOS AIRES CIA:DE SEGUROS 💎 👟 🔧	ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO)	1,30
BANCO BANSUD S.A.	ORDS ESCRIT. "B" (1 VOTO)	7,45
BANCO DEL SUQUIA S.A.	ORDS ESCRIT. "B" (1 VOTO)	1,35
CADIPSA S.A.	ORDS.PORTADOR (1 VOTO)	0,44
CARLOS CASADO S.A.	ORDS.ESCRT.(1 VOTO)	0,52
	ORDS.ESCRT.(5 VOTOS)	0,85
CEMENTOS AVELLANEDA S.A.	ORDS. ESCRIT. (1 VOTO)	25,00
CANALE S.A.	ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO)	112,00
	ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	30,00
CAPUTO S.A.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	0,65
CAPEX S.A.	ORDS.ESCRIT."A" (1 VOTO)	7,30
CENTRAL COSTANERA S.A.	ORDS.ESCRIT."B"(1 V)-COTIZABLES	3,08
CELULOSA ARGENTINA S.A.	ORDS.ESCRT.(1 VOTO)	0,34
	PREF ESCRT - EMISION 1990	0.40
	PREF.ESCRT EMISION 1991	0,40
	ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS)	124,00
	PREFERIDAS ESCRT.	1,00
	PREF ESCRT - EMISIAN 1988 -	1,50
	PREF.ESCRT.EMISION 1989	0,30
CENTRAL PUERTO S.A.	ORDS.ESCRIT. "B"(1 V)-COTIZABLES	3,80
C.I.N.B.A. S.A.	ORDINARIAS ESCRITURALES (1 V)	1,69
CITICORP EQUITY INVESTMENTS SA	ORDS, ESCRIT. "B" (1 VOTO)	3,50
COLORIN IND.DE MAT.SINT. S.A.	ORDS. ESCRIT. (1 VOTO)	0,16
COLUMBIA S.A. DE SEGUROS	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	60,00
	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	40,00
SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A.	ORDS.PORT. (1 VOTO)	2,65
CIA.ARG.COMODORO RIVADAVIA S.A	ORDS.ESCRIT.(1 VOTO)	14,00
LA CONTINENTAL CIA, DE SEGUROS	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	8,30
EN CONTRACTOR OFF. DE CECCOTOC	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	150,00
CORPORACION CEMENTERA ARG. S.A	ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO)	4,55
CONFORMOR OF MEDITERS AND STA	PREF.ESCR. 7% RESCT. 1.7.96	0.96
	ORDS ESCRIT."A" (5 VOTOS)	4.70
ADECUD C A	ORDS. ESCR.(1 VOTO)	1,36
CRESUD S.A. CENTRAL TERM. BUENOS AIRES S.A	ORDS.ESCRIT.(1 VOTO)	1.18
	ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO)	2.00
CIA. INDUSTRIAL CERVECERA S.A.	ORDS.ESCRIT."A" (5 VOTOS)	4,20
DECKER S. A.	ORDS.ESCRIT. # (5 VOTOS)	0,65

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
		**
INALRUCO S.A. PETROLERA	ORDS. ESCRIT. (1 VOTO)	0,730
IN-DE-CO H. MINOLI S.A.	ORDS. PORT. (1 VOTO)	0,250
INDUPA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	0,610
INTA IND. TEXTIL ARG. S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	47,000
	ORDINARIAS "A" (3 VOTOS)	1,000
CIA.INTRODUCTORA DE BS.AS. S.A	ORDINARIAS ESCRIT. "B" (1 VQTO)	1,500
	ORDINARIAS ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	4,500
IPAKO IND.PETROQUIMICA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	3,750
IRSA INVERSIONES Y REP. S.A.	ORDINARIAS ESCRIT. (1 VOTO)	2,520
TEXTILYUTE S.AEN LIQUIDACION	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	7280,000
	ORDINARIAS "A" (2 VOTOS)	1,650
JUAN MINETTI S.A.	ORDS ESCRITURALES (1 VOTO)	3,300
LA ESTRELLA CIA ARG.DE SEGUROS	ORDINARIAS (1 VOTO)	1,100
LEDESMA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	1,280
LEYDEN S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	15000,000
LONGVIE S.A.	ORDS.ESCR."B" (1 VOTO)	0,810
	ORDS.ESCR."A" (5 VOTOS)	2,950
MASSUH S.A.	ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO)	0,660
	ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	2,400
	PREFS. ESCRIT. (1RA. SERIE)	61,000
EMPRESA MATE LARANGEIRA MENDES	ORDINARIAS	320,000
EMPRESA MATE LARANGEIRA MENDES	ORDS. (5 VOTOS)	28,000
METROGAS S.A.	ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO)	0,980
MIDLAND COMERCIAL S.A.	ORDS, ESCRIT. "A" (1 VOTO)	240,000
	ORDS, ESCRIT "B" (5 VOTOS)	4,300
MIRGOR S.A.	ORDS.ESCRIT."C"(1 VOTO)	17,000
MOLINOS RIO DE LA PLATA S.A.	ORDS.ESCRIT.*B"(1 VOTO)	8,200
	ORDS. ESCRIT."A" (5 VOTOS)	13,600
MORIXE HERMANOS S.A.	ORDS.ESCRIT.(1 VOTO)	2,850
	ORDS.ESCRIT.(5 VOTOS)	540,000
MUÑOZ S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	2000,000
	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	0,820
NEROLI S.A. (EN LIQUIDACION)	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	0,300
NOUGUES HERMANOS S.A.	ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO)	0,253
	ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS).	2,090
ODOL S.A.	ORD. PORT. (1 VOTO)	3,740
ORANDI Y MASSERA S.A.	ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO)	300,000
PACLIN AGROPECUARIA S.A.	ORDS. PORTADOR (1 VOTO)	77,250
PAPELERA INVERSORA S.A.	ORDS. ESCRITURALES (1 VOTO)	2,250
FRIGORIFICO LA PAMPA S.A.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	1,620
LA PAPELERA DEL PLATA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	3,450
MASSALIN PARTICULARES S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	8,500

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
	OPPO FOORIT MAN (1 MOTO)	0,370
C. DELLA PENNA S.A.	ORDS.ESCRIT. "A" (1 VOTO) ORDS.ESCRIT. "B" (5 VOTOS)	35.000
		2,55
DOMEC S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	2000.00
EUROMAYOR S.A. DE INVERSIONES	ORDS.ESCRIT."A" (5 VOTOS)	280.00
		3.30
DYCASA DRAG, Y CONST, ARG. S.A.	ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO)	1,50
EDIAR S.A. EDITORA	ORDINARIAS (1 VOTO) ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	35,00
EDITORIAL LOSADA S.A.		2.90
EL COMERCIO CIA. DE SEGUROS	ORDINARIAS (1 VOTO) ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO)	0.26
ELECTROCLOR S.A.(EN LIQUIDAC.)	ORDINARIAS (1 VOTO)	20900.00
ELECTROMAC S.A.	The state of the s	0.97
SIDERCA S.A.	ORDS.ESCRIT:"A"(1 VOTO)	400.00
BODEGAS ESMERALDA S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	4.00
	ORDS CONSTITUYENTES (5 VOTOS)	3.65
ANGEL ESTRADA Y CIA. S.A.	ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO)	1,25
	ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	0.98
FERRUM S.A.	ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO)	12.50
	ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	2.95
FIPLASTO S.A.	ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO)	120,00
	ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	8,85
BCO.FRANCES R.DE LA PLATA S.A.	ORDS.ESCRIT.(1 VOTO)	15.00
FRIC-ROT S.A.	ORDS.PORT. (1 VOTO)	5,20
BANCO DE GALICIA Y BS.AS. S.A.	ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO)	23.00
	ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS)	3.55
S.A. GAROVAGLIO Y ZORRAQUIN	ORDINARIAS (1 VOTO)	7.00
	ORDINARIAS (5 VOTOS)	14.00
GALIMBERTI Y COMPAÑIA S.A.	ORDS ESCRITURALES (1 VOTO)	1.40
GOFFRE, CARBONE Y CIA. S.A.	ORDS.ESCRT.(1 VOTO)	0.75
GOTUZZO S.A.	ORDS.PORT. (1 VOTO)	0.75
GRAFEX S.A. GRAFICA	ORDS.ESCRT.(1 VOTO)	
	PREF.ESCRT. 1RA. SERIE 8% A.C.P.A.	0,40
÷	PREF.ESCRT, 2DA. SERIE 8% A.C.P.A.	12,00
	PREF.ESCRT. 3RA. SERIE 8% A.C.P.A.	0,40
IND. SIDERURGICAS GRASSI S.A.	ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO)	0,56
ANTONIO GRIEGO Y CIA. S.A.	ORDINARIAS (1 VOTO)	15,00
GRIMOLDI S.A.	ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO)	3,98
	ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	7,00
M. HEREDIA Y CIA. S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	1800,00
9	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	3,30
FAPLAC S.A.	ORDINARIAS (1.VOTO)	1,40
HULYTEGO S.A.	ORDS.PORT. (1 VOTO)	0,70
IGGAM S.A.	ORDS.PORT. (1 VOTO)	1,35

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
-	4	
IMP, Y EXP. DE LA PATAGONIA S.A	ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO)	5,300
	ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	14,000
PATRICIOS S.A.	ORDS.PORT. (1 VOTO)	2,000
ANTONIO PANIZA S.A.	ORDS. PORT. "B" (1 VOTO)	2,000
	ORDS. PORT. "A" (5 VOTOS)	2,100
PEREZ COMPANC S.A.	ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO)	5,300
	ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	65,000
PERKINS ARGENTINA S.A.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	3,630
	ORDS.ESCRIT. (5 VOTOS)	57,000
NOBLEZA PICCARDO S.A.	ORDINARIAS ESCRITURALES (1 VOTO)	3,800
PIRELLI CABLES S.A.	ORDS. ESCRIT. (1 VOTO)	1,650
PLAVINIL ARGENTINA S.A.	ORDS ESCRITURALES (1 VOTO)	0,400
POLLEDO S.A.	ORDS.PORT. (1 VOTO)	0,555
BANCO POPULAR ARGENTINO S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	1,381
	ORDINARIAŠ "A" (5 VOTOS)	975,000
PAPEL PRENSA S.A.	ORDS.ESCRIT."D" (1 VOTO)	1,000
	PREFERIDAS ESCRITURALES 10%	1,030
	PREFERIDAS ESCRITURALES 10%	1,000
PROTTO HERMANOS S.A.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	45000000,000
QUIMICA ESTRELLA S.A.	ORDS.PORT. "B" (1 VOTO)	0,660
	ORDS.PORT. "A" (5 VOTOS)	14,500
GARCIA REGUERA S.A.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	0,860
CIADEA S.A.	ORDS.ESCRT.(1 VOTO)	5,200
LA REPUBLICA SEGUROS	ORDINARIAS	0,600
RIGOLLEAU S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	0,440
	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	0,880
INSTITUTO ROSENBUSCH S.A.	ORDS.PORT. "B" (1 VOTO)	0,580
	ORDS.PORT. "A" (5 VOTOS)	40,000
SAINT HERMANOS S.A.	ORDS. PORT. "B" (1 VOTO)	2,200
	ORDS. PORT "A" (5 VOTOS)	0,290
SCHIARRE S.A.	ORDS.PORT. "B" (1 VOTO)	19,000
SEMACO S.A.	ORDS, ESCRIT, (1 VOTO)	600000,000
MOLINOS JUAN SEMINO S.A.	ORDS.ESCRIT.(1 VOTO)	2,250
SEVEL ARGENTINA S.A.	ORDS, ESCRIT, "C" (1 VOTO)	1,790
SNIAFA S.A.	ORDS.ESCRIT."A" (1 VOTO)	0,390
7	ORDS.ESCRIT."B" (5 VOTOS)	0,500
SOL PETROLEO S.A.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	2,700
BCO. SUPERVIELLE S.GENERALE SA	ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO)	2,030
	ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS)	1,600
ING.Y REF.S.M. DEL TABACAL S.A	ORDS. ESCRIT. (1 VOTO)	0,180
METALURGICA TANDIL S.A.	ORDS. ESCRIT. (1 VOTO)	0,550
***************************************	PREFERIDAS ESCRITURALES 8%	0,500

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
TELEFONICA DE ARGENTINA S.A.	ORDS. ESCR. "B" (1 VOTO)-COTIZABLES	2,700
TELECOM ARG. STET-FRANCE S.A.	ORDS. ESCR."B" (1 V)-COTIZABLES	4,720
TECNO METAL S.A.	ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO)	7000,000
TRANSP, DE GAS DEL SUR S.A.	ORDS.ESCRIT."B" (1 V)-COTIZABLES	2,410
LA UNION GREMIAL CIA.DE SEGURO 💎 🔭 🧻	ORDINARIAS ESCRITURALES (1 VOTO)	- 2300,000
MERCADO DE VALORES DE BS.AS.	ORDS.ESCRIT. (1 VOTO)	420000,000
ROQUE VASSALLI S.A.	ORDINARIAS "B" (1 VOTO)	12500,000
	ORDINARIAS "A" (5 VOTOS)	3,000
TERMAS VILLAVICENCIO S.A.	ORDS. PORT."B" (1 VOTO)	14500,000
WELLS ARGENTINA S.A.	ORDS.ESCRIT.(1 VOTO)	0,441
WELLS ARGENTINA S.A.	ORDS. ESCRIT.(5 VOTOS)	1,000
YPF S.A.	ORDS. ESCR. "D" (1 V)-COTIZABLES	21,500
ZANELLA HNOS, Y CIA, S.A.	ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO)	0,168
	ORDS, ESCRIT. "A" (5 VOTOS)	14,000

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
BANCO MACRO S.A.	1RA.SERIE CLASE II PORTADOR SIMPLES	101,000
METROGAS S.A.	SERIE "A" DTC	102,383
PANAM S.A.	PORTADOR SIMPLES	104,650
CIA. NAVIERA PEREZ COMPANC S.A	CLASE "A" SERIE I SIMPLES - DTC	99,000
PLUSPETROL S.A.	2DA,EMISION PORTADOR SIMPLES	100,000
POLLEDO S.A.	PORTADOR SIMPLES	100,000
CAMUZZI GAS PAMPEANA S.A. Y CAMUZZI GAS D	EL SU 2DA. SERIE SIMPLES - CEDEL	97,000
SEVEL ARGENTINA S.A.	SIMPLES - DTC	102,000
TELECOM ARG. STET-FRANCE S.A.	PORTADOR SIMPLES	98,500
TRANSP. DE GAS DEL SUR S.A.	1RA. SERIE SIMPLES - CEDEL	93,220
TRANSP. DE GAS DEL SUR S.A.	2DA. SERIE PORTADOR SIMPLES - CEDEL	92,735
TRANSP. DE GAS DEL NORTE S.A.	CUPON CERO SERIE "A" CEDEL	88,902
TECPETROL S.A.	NOMINATIVAS SIMPLES - CEDEL	99,897
VILLA ALPINA S.A.	SERIE I NOMINATIVAS SIMPLES	103,000

### B - OBLIGACIONES NEGOCIABLES

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
BANCO UNION COOP. LTDA. "BUCI"	CLASE II ESCRITURALES SIMPLES	100,000
SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A.	PORTADOR SIMPLES	94,832
SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A.	CLASE 3 SIMPLES - CEDEL	92,900
DIST. DE GAS DEL CENTRO S.A.	CLASE 3 SIMPLES - CEDEL	90,290
CIA, NAVIERA PEREZ COMPANC S.A.	CLASE "B" SIMPLES - CEDEL	100,508
ACINDAR S.A.	PORTADOR SIMPLES	97,000
AGUAS ARGENTINAS S.A.	PRIMERA SERIE SIMPLES - CEDEL	95,692
ALPARGATAS S.A.	ESCRITURALES CONVERTIBLES	75,000
ALPARGATAS S.A.	PORTADOR SIMPLES - CEDEL	95,524
ASTRA CIA.ARG.DE PETROLEO S.A.	NOMINATIVAS SIMPLES - CEDEL	94,500
BANCO DE CREDITO ARGENTINO S.A	1RA.SERIE SIMPLES - CEDEL	94,350
BANCO DE GALICIA Y BS. AS. S.A	CLASE Nº 1 - CEDEL	100,181
BANCO RIO DE LA PLATA S.A.	2DA.SERIE SIMPLES - CEDEL	94,317
BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA	CLASE "A" SERIE I PORTADOR SIMPLES	92,000
BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA	CLASE "A" SERIE II PORTADOR SIMPLES	80,000
BANCO QUILMES S.A.	CLASE "B" PORTADOR SIMPLES	97,650
BANCO ROBERTS SOCIEDAD ANONIMA	SERIE 2 SIMPLES - ERUROCLEAR	99,850
BANCO SOCIAL DE CORDOBA	CLASE "A" SERIE! PORTADOR SIMPLES	100,000
CADIPSA S.A.	2DA.EMISIÓN PORTADOR SIMPLES	101,000
CEREAL OESTE S.A.	SERIE I PORTADOR SIMPLES	98,000
DIST. DE GAS DEL CENTRO S.A.	CLASE 01 SIMPLES - CEDEL	96,992
DECONO PAGANI S.A.	SERIE I PORTADOR SIMPLES	96,000

### C - TITULOS PUBLICOS

COD.	DENOMINACION	CLASE	PRECIO
BINC1	BONO DE INVERSIÓN Y CRECIMIENTO		4161,000
BINC3	BONO DE INVERSIÓN Y CRECIMIENTO	1991 3RA. SERIE	308,000
BINC5	BONO DE INVERSIÓN Y CRECIMIENTO	1991 5TA. SERIE	101,500
BOAX0	BONO ARGENTINA 1999	SERIE 20 - CEDEL	99,250
BOAXD	BONO ARGENTINA 1999	SERIE 20 - CEDEL	99,250
BOCA9	BONOS EXTERNOS	1989	86,800
BOCA7	BONOS EXTERNOS - CUENTA EXTERIOR		86,250
BOCD1	BONOS DE CONSOLIDACION EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	1RA. SERIE	77,500
BOCDD	BONOS DE CONSOLIDACION EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	1RA. SERIE	77,500
BOCM1	BONO DE CONSOLIDACION EN MONEDA NACIONAL	1RA, SERIE	64,250
BOE92	BONOS EXTERNOS	1992	89,000
BOEF7	BONOS EXTERNOS	1987	98,000
BOEF9	BONOS EXTERNOS	1989	93,000
BOGX	BONOS EXTERNOS GLOBALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA	VTO. 2003 - 8,375% CEDEL	86,000
BOGX2	BONOS EXTERNOS GLOBALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA	VTO. 1999 - 10,95% CEDEL	100,500
BOGXD	BONOS EXTERNOS GLOBALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA	VTO. 2003 - 8,375% CEDEL	84,000
BOHI1	BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE REGALÍAS DE HIDROCARBUROS		66,500
BON92	BONOS EXTERNOS	1992	89,000
BONE7	BONOS EXTERNOS	1987	98,000
BONE9	BONOS EXTERNOS	1989	92,800
BOT3D	BONOS DEL TESORO	3RA. SERIÉ	92,400
BOTDD	BONOS DEL TESORO	2DA. SERIE	97,600

DENOMINACION	CLASE	PRECIO
SIDERCA S.A.	CLASE 1991 PORTADOR SIMPLES	101,25
BCO.FRANCES R.DE LA PLATA S.A.	CLASE "A" PORTADOR SIMPLES	91,05
GASCART S.A.	SIMPLES CEDEL	96,80
IND.MET. PESCARMONA S.A. IMPSA	PORTADOR SIMPLES	100.50
BANCO INSTITUCIONAL COOP, LTDO.	3RA.EMISIÓN PORTADOR SIMPLES	101;00
IRSA INVERSIONES Y REP. S.A.	NOMINATIVAS SIMPLES	91,00
NOBLEX ARGENTINA S.A.	SERIE I PORTADOR SIMPLES	100,80
PANAM S.A.	PORTADOR SIMPLES	100,50
CIA. NAVIERA PEREZ COMPANC S.A.	CLASE "A" SERIE I SIMPLES - DTC	99,00
PERKINS ARGENTINA S.A.	ESCRITURALES CONVERTIBLES	43,00
PLUSPETROL S.A.	2DA.EMISION PORTADOR SIMPLES	96.00
POLLEDO S.A.	PORTADOR SIMPLES	98,00
	SERIE I PORTADOR SIMPLES	1
RIGOLLEAU S.A.		100,50
SANCOR COOP. UNIDAS LIMITADA	PORTADOR SIMPLES	100,80
SEVEL ARGENTINA S.A.	SIMPLES - DTC	86,43
TELECOM ARG. STET-FRANCE S.A.	PORTADOR SIMPLES  2DA. SERIE PORTADOR SIMPLES - CEDEL	98,00
TRANS.DE GAS DEL SUR S.A.		91,58
TINTAS Y BARNICES S.A.	PORTADOR SIMPLES	100,00
VILLA ALPINA S.A.	SERIE I NOMINATIVAS SIMPLES	104.00
ALPARGATAS S.A.	ESCRITURALES CONVERTIBLES	79,00
ASTRA CIA.ARG.DE PETROLEO S.A.	NOMINATIVAS SIMPLES - CEDEL	94,50
BANCO UNION COOP, LTDA, "BUC!"	CLASE I PORTADOR SIMPLES	101,00
BANCO UNION COOP, LTDA. "BUCI"	CLASE II ESCRITURALES SIMPLES	101,74
BANCO DE CREDITO ARGENTINO S.A	1RA.SERIE SIMPLES - CEDEL	80,00
BCO. CREDIT LYONNAIS ARG. S.A.	SIMPLES CEDEL	96,00
BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA	CLASE "A" SERIE I PORTADOR SIMPLES	94,00
BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA	CLASE "A" SERIE II PORTADOR SIMPLES	92,00
BANCO QUILMES S.A.	CLASE "B" PORTADOR SIMPLES	97,65
BANCO SOCIAL DE CORDOBA	CLASE "A" SERIE I PORTADOR SIMPLES	98,10
BANCO DEL SUD S.A.	1RA.SERIE CLASE IV SIMPLES - CEDEL	97,77
BANÇO DEL SUD S.A.	1RA SERIE CLASE V SIMPLES - CEDEL	95,09
BANCO DEL SUQUIA	4TA. SERIE	93,75
CADIPSA S.A.	2DA.EMISIÓN PORTADOR SIMPLES	97,00
CEREAL OESTE S.A.	SERIÉ I PORTADOR SIMPLES	99,00
SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A.	CLASE 2 NOMINATIVAS SIMPLES CEDEL	89,75
DIST. DE GAS DEL CENTRO S.A.	CLASE 02 SIMPLES - CEDEL	97,15
EMPRESA DISTRIB. LA PLATA S.A.	SIMPLES CEDEL	100,65
SIDERCA S.A.	CLASE 1991 PORTADOR SIMPLES	100,75
BCO.FRANCÉS R.DE LA PLATA S.A.	CLASE "A" PORTADOR SIMPLES	103,00
ND.MET. PESCARMONA S.A. IMPSA	PORTADOR SIMPLES	95,55
BANCO INSTITUCIONAL COOP. LTDO.	3RA EMISIÓN PORTADOR SIMPLES	100,00
RSA INVERSIONES Y REPRESENTACIONES S.A.	OBLIGACIONES NEGOCIABLES NOMINAT.	92,82

COD.	DENOMINACION	CLASE	PRECIO
BOTE1	BONOS DEL TESORO	1RA. SERIE	100,000
BOTE2	BONOS DEL TESORO	2DA. SERIE	97,650
BOTE3	BONOS DEL TESORO	3RA. SERIE	92,400
BOTED	BONOS DEL TESORO	,	99,700
врвзс	BONOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES .	11,5% VTO.1998 SERIE 3/1995 EUROCL.	100,192
BPB3D	BONOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	11,5% VTO.1998 SERIE 3/1995 EUROCL.	100,190
BPRD1	BONOS DE CONS.DE LA PCIA.DE BSAS.EN DOLARES EE.UU LEY 11.192	1RA. SERIE	69,000
BPRDD	BONOS DE CONS.DE LA PCIA.DE BSAS.EN DOLARES EE.UU LEY 11.192	1RA. SERIE	69,200
BPRO1	BONOS DE CONS.DE LA PCIA.DE BS.AS.MONEDA NACIONAL LEY 11.192	1RA. SERIE	79,750
BRA5C	BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	VTO. 2005 CEDEL	65,150
BRA5D	BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	VTO. 2005 CEDEL	67,250
BRAD1	BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	GARANTIZADOS VTO. 2023 CEDEL	57,625
BRAD5	BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	VTO. 2005 CEDEL	70,000
BRADC	BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	GARANTIZADOS VTO. 2023 CEDEL	59,525
BRAP1	BONOS GARANTIZADOS A TASA FIJA R.A. EN DOLARES ESTADOUNID.	VTO. 2023 CEDEL	54,750
BRAPC	BONOS GARANTIZADOS A TASA FIJA R.A. EN DOLARES ESTADOUNID.	VTO. 2023 CEDEL	47,700
BRAPD	BONOS GARANTIZADOS A TASA FIJA R.A. EN DOLARES ESTADOUNID.	VTO. 2023 CEDEL	48,625
RIOJ1	EMPRESTITO FEDERACION PROVINCIA DE LA PIOJA	1RA. SERIE	1350000,000
RIOJ2	EMPRESTITO FEDERACION PROVINCIA DE LA RIOJA	2DA. SERIE	1550,000
CERU1	CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES	1RA. SERIE	94,000
CERU2	CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES	2DA. SERIE	98,200
CERU3	CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES	3RA. SERIE	94,500
CERU4	CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES	4TA. SERIE	90,000
CERU5	CEDULAS HIPOTEACARIAS RURALES	5TA. SERIE	91,700
CERAD	CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES		94,000
CERUD	CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES	1RA. SERIE	94,500
FERB1	FERROBONOS		60,000
LTES6	LETRAS DEL TESORO EN PESOS	VTO. 18-12-1995	99,917
PREAC	BONO DE CONSOLIDACION DE DEUDAS PREVIS, EN DOLARES ESTADOUN.	2DA. SERIÉ	77,000
PREAD	BONO DE CONSOLIDACION DE DEUDAS PREVIS. EN DOLARES ESTADOUN.	2DA. SERIE	77,250

COD.	DENOMINACION	CLASE	PRECIO
PRED1	BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS, EN DÓLARES ESTADOU.		97,300
PRED2	BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS, EN DÓLARES ESTADOU.	2DA. SERIE	77,250
PREDC	BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREMIS. EN DÓLARES ESTADOU.		97,000
PREDD	BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS. EN DÓLARES ESTADOU.		97,300
PREV1	BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS.EN MONEDA NACIONAL.		87,000
PREV2	BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS EN MONEDA NACIONAL	2DA. SERIE	63,000
SATD1	TITULO DEL TESORO PROVINCIAL EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	1RA. SERIE	34,500
SATDD	TITULO DEL TESORO PROVINCIAL EN DOLARES ESTADOUNIDENSES	1RA. SERIE	30,000
TESA1	BONOS DE TESORERIA A 5 AÑOS DE PLAZO		102,000
TESAD	BONOS DE TESORERIA A 5 AÑOS DE PLAZO		105,000
TESB1	BONOS DE TESORERIA A 10 AÑOS DE PLAZO		105,000
TESBD	BONOS DE TESORERIA A 10 AÑOS DE PLAZO		104,880
TIAAD	TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA	2DA. SERIE	114,000
TIABD	TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA	3RA. SERIE	106,250
TIAV1	TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA	1RA. SERIE	121,200
TIAV2	TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA	2DA. SERIE	113,000
TIAV3	TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA	3RA, SERIE	106,500
TIAVD	TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA	1RA. SÉRIE	120,900
TIVI1	TITULOS DE AHORRO VITIVINICOLA DE MENDOZA	1RA SERIE	625000,000
TUCU1	BONO DEL TESORO DE LA PROVINCIA DE TUCUMAN "INDEPENDENCIA"	1RA. SERIE	55,300
TUCU2	BONO DEL TESORO DE LA PHOVINCIA DE TUCUMAN "INDEPENDENCIA"	2DA. SERIE	44,500
TUCUD	BONO DEL TESORIO DE LA PROVIDE TUCUMAN "INDEPENDENCIA" EN USS		59,022

Fondos que invierten en valores de:	Valor por 1000 cuotas partes	
RENTA VARIABLE	PRIECIO	
	1	
SAN JERONIMO I		100,322
SAN JERONIMO II	-	95,097
SELECTO		1224,725
SMIM INTERNACIONAL	1	101,775
SMIM RTA, VAR, CRECIMIENTO		114,160
SOLIDARIO		1251,950
SUPERFONDO RENTA VARIABLE		1082,297
TORONTO TRUST		175,319
TOTAL		1030,305
UNIFOND		5229,290
UNION	. *	68,199
UNIVALOR		1,927
VALORES	*	18,365
25 DE MAYO	·	147,294
VICTORIA		4,096
Fondos que invierten en valores de:	Valor por 1000 cuotas partes	
RENTA FIJA	PRECIO	
En pesos		
ATLAS II RENTA PESOS		219,12
B.G.N. RENTA		1194,262
CAPITALES RENTA FUA PESOS		1012,30
CARDINAL RENTA PESOS	**	1121,66
CB CHOICE FUND		1092,82
COLUMBIA GLOBAL		1128,73
CONFIDENCIA	·	1021,67
CUYANO		0,64
FIMA P.B. RENTA EN PESOS		1000,24
FIMA RENTA PESOS		141,73
FORTALEZA		1172,00
INDEX RENTA PESOS		972,00
MARINVER II RENTA PESOS	*	1055,09
MERCADO MONETARIO		133,11
1784 - AHORRO PESOS	·	331,98
1784 - RENTA PLUS	•	135,44
NUEVO RENTA PLOS	*	1024,80
	*	1084,21
PIONERO FINANCIERO EN PESOS	*	11859,38
PROVINCIA RENTA PESOS		1156,19
ROBERTS RENTA FIJA	* * *	107,79
SAN JERONIMO IV	*	101,20

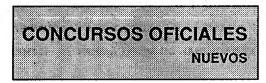
### D - FONDOS COMUNES DE INVERSION

Fondos que invierten en valores	de: Valor por 1000 cuotas partes
RENTA VARIABLE	PRECIO
ALIANZA DE CAPITALES	353,88
ARGENFOND	30095,45
ATLAS	1,23
CAPITALES ARGENTINA	86495,33
CAPITAL PIANO	435,69
CARDINAL	0,79
CB MARKET FUND	12,54
CENIT	498,02
COLUMBIA ACCIONES	84,35
DB EQUITY	973,75
DB GLOBAL	1032,59
DEL BUEN AYRE	117,02
DELVAL	14,00
DIAGONAL	7,31
BMERGENTE.	772,98
FEDERAL "	16,10
F.I.A.	29,77
FIMA ACCIONES	182,00
FIMA - P.B. ACCIONES	1051,41
FINANCIERO	43,04
FINGANAR	11,48
FORTUNA	1160,00
INDEPENDIENTE	5579,16
INDUSTRIAL.	27,31
ITALFOND ACCIONES	41,99
LA RECONQUISTA	120,00
LIBERTADOR	4,24
LITORAL	31,93
LYONNAIS	6,65
MARINVER	61,64
MERCOSUR	1123,59
1784 - ACCIONES	14,54
1784 - MEGA	146,30
NUEVO .	38,93
NUMANCIA	102,35
PIONERO CRECIMIENTO	963,93
POTENCIA	1225,74
PROVINCIA VAL. MOBILIARIOS	10201,83
QUILMES	50,96
RENTAMAS	1,79
RIOPLATANSE	29,3

Fondos que invierten en valores de:	Valor por 1000 cuotas partes
RENTA FIJA	PRECIO
En pesos	110.57
SMIM RENTA FIJA	110,574
SUPERFONDO AHORRO PESOS	1297,337
En dólares	
	00.000
ATLAS III RENTA DOLARES	99,036
CAPITALES RENTA FIJA DOLARES	1012,135
CARDINAL RENTA DOLARES	1038,879
CB PRIMÉ FUND	1091,419
ÇL INVERSIONES	9,737
COLUMBIA RENTA DOLARES	843,821
CONSULTING	1018,090
DB FIX	1052,247
DOLAR PLUS	1145,892
FIMA P.B. RENTA EN DOLARES	1000,308
FIMA RENTA DOLARES	129,936
FRANCES RENTA	1183,108
INDEX RENTA DOLARES	934,000
MARINVER III RENTA DOLARES	1002,967
1784 - AHORRO DOLARES	214,565
1784 - MAXI DOLARES	547,051
1784 - RENTA EN DOLARES	64,188
NUEVO RENTA EN DOLARES	1023,245
PIONERO FINANCIERO EN DOLARES	1059,883
PIONERO RENTA DOLARES	989,718
PROVINCIA RENTA DOLARES	10869,977
SAN JERONIMO III	99,556
SUPERFONDO AHORRO DOLARES	1068,681
SUPERFONDO RENTA FIJA DOLARES	1218,805
Mixtos	
ATLAS IV RENTA \$, U\$S Y OTRAS MON.	168,556
MARINVERIV RENTA PESOS/DOLARES	931,747
FONDOS CERRADOS	
DE INVERSION	
(Valor libros cuotaparte unitaria)	
75.40 FOURTY (701.4550) (4)	720,760
BRASIL EQUITY (DOLARES) (1)	
LATIN AMERICAN FUND (DOL.) (2)	1031,859

<sup>1)</sup> Cotización Bursátil del día de la fecha : \$ 580,-

<sup>(2)</sup> Cotización Bursátil del día de la fecha : Sin cotización



### MINISTERIO DE CULTURA Y EDUCACION

SECRETARIA DE CULTURA

INSTITUTO NACIONAL DE CINE Y ARTES AUDIOVISUALES

Resolución Nº 130/96

Bs. As., 9/2/96

VISTO la Resolución INCAA Nro. 124/96, y

CONSIDERANDO:

Que resulta menester precisar algunos conceptos en su contenido con el objeto de aventar dudas en los eventuales participantes.

Que la mayor precisión que aquí se dispone ha sido evaluada con el Consejo Asesor.

Por ello.

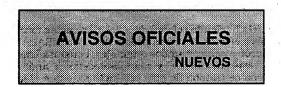
EL DIRECTOR NACIONAL DE CINE Y ARTES AUDIOVISUALES RESUELVE:

ARTICULO 1º — Modificase el artículo 3º de la Resolución INCAA 124/96, el que quedará redactado de la siguiente forma: Artículo 3º: Para participar en la categoria OPERA PRIMA, los directores propuestos deberán ser de nacionalidad argentina y no deberán contar con antecedentes previos de películas de largometraje realizadas en 35 mm y/o estrenadas comercialmente en la República.

ARTICULO 2º — Modificase el artículo 4 de la Resolución INCAA 124/96, el que quedará redactado de la siguiente forma: Artículo 4º: Para participar en la categoría INTERIOR DEL PAIS, los directores y/o autores del libro cinematográfico, cuya línea argumental deberá abordar temática que reflera esencialmente a la historia, leyenda o cultura de las propias raíces o lugar de arraigo, deberán ser nativos y tener residencia en alguna Provincia.

ARTICULO  $3^{\circ}$  — Registrese, comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — JULIO ERNESTO MAHARBIZ, Director Nacional de Cine y Artes Audiovisuales.

e. 15/2 N° 508 v. 15/2/96



### MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

### Resolución 660/95

Bs. As., 6/12/95

VISTO los expedientes N° 328/93 del registro de la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS - EN LIQUIDACION, el N° 201-070394/0024 "E" y N° 201-181095/0040 "E" del MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERIA DE LA PROVINCIA DEL CHACO por el que se tramita la Licitación Pública Nacional convocada para la concesión de uso del Elevador Terminal ubicado en la localidad de BARRANQUERAS, Provincia del CHACO, perteneciente a la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS, y

### CONSIDERANDO:

Que mediante la Ley 23.696 se dispuso la privatización de los elevadores pertenecientes a la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS, organismo que se encuentra liquidado en virtud de la Resolución Nº 356 del 5 de octubre de 1995 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

Que mediante el Decreto Nº 969 del 18 de junio de 1992 se facultó al suscripto, en su carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley 23.696 para aprobar los Pliegos de Bases y Condiciones Generales y Particulares para la privatización de diversos elevadores —entre los que se hallan las instalaciones de BARRANQUERAS—, para efectuar los correspondientes llamados y para suscribir los respectivos contratos.

Que en uso de las atribuciones conferidas ese Ministerio dictó la resolución Nº 56 del 20 de julio de 1995, mediante la cual se aprobó el pliego de condiciones y se dispuso el llamado a la Licitación Pública Nacional para la concesión de uso del Elevador Terminal situado en la localidad de BARRANQUERAS, Provincia del CHACO.

Que en la fecha fijada para la apertura de las ofertas se recibieron propuestas de "IATE S.A.", "INCOPP S.A.", "RIO DEL NORTE S.A." y "PROMAR S.A.".

Que de acuerdo al dictamen producido por la Comisión Evaluadora creada por el artículo 20 del pliego, las CUATRO (4) ofertas formuladas cumplieron los requisitos del Pliego de Condiciones.

Que por tratarse del más alto canon cotizado la Comisión Evaluadora preadjudicó la licitación a la oferta formulada por la firma "IATE S.A.".

Que el procedimiento licitatorio se llevó a cabo conforme con los principios de igualdad, publicidad y concurrencia, por lo que no merece objeción alguna.

Que en expediente licitatorio no se han presentado impugnaciones.

Que el artículo 27 de pliego que rige la licitación prevé que la adjudicación se formalice mediante resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

Que la presente resolución se dicta en uso de las atribuciones emergentes del Decreto Nº 969 del 18 de junio de 1992.

Por ello.

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS RESUELVE:

ARTICULO 1º—Adjudicase la Licitación Pública Nacional convocada para la concesión de uso del Elevador Terminal en la localidad de BARRANQUERAS, Provincia del CHACO, pertenecientes a la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS, a la firma "IATE S.A." por un canon de DOLARES ESTADOUNIDENSES UNO CON CINCO CENTAVOS (U\$\$ 105) POR TONELADA, en todo de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 16.2 del pliego de condiciones.

ARTICULO 2º — Autorícese a la firma del correspondiente contrato de concesión de uso en ausencia del Señor MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, al Señor GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DEL CHACO y/o al Señor SECRETARIO DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA DE LA NACION.

ARTICULO 3º — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — DOMINGO FELIPE CAVALLO, Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos.

e. 15/2 Nº 501 v. 15/2/96

#### SECRETARIA DE HACIENDA

#### SUBSECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

### **DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

LISTADO DE CONSTANCIA DEFINITIVAS DE NO RETENCION AL IMPUESTO A LAS GANANCIAS ARTICULO 28 DE LA RESOLUCION GENERAL Nº 2784

DEPENDENCIA: AGENCIA Nº 48 CODIGO: 048

NUMERO DE	C.U.I.T.	N° DE	CONTRIBUYENTE
CONSTANCIA	N°	INSCRIPCION	PETICIONARIO
010-048-95	30-66319759-9		CAMPO AUSTRAL S.A.

#### DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA

LISTADO DE CONSTANCIAS DEFINITIVAS DE NO RETENCION DEL IMPUESTO A LAS GANANCIAS ART. 28 - RESOLUCION GENERAL N° 2784

CODIGO: 011

NUMERO DE CONSTANCIA	C.U.I.T. N°	CONTRIBUYENTE PETICIONARIO
228-011-96	30-50407806-6	RODYZA S.A.I.C.

TOTAL CONSTANCIAS: 1 (UNA)

Cont. Púb. MANUEL FERNANDEZ OJEA A/C REGION Nº 4

e. 15/2 N° 503 v. 15/2/96

e. 15/2 N° 502 v. 15/2/96

### **DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

LISTADO DE CONSTANCIA DEFINITIVA DE NO RETENCION DEL IMPUESTO A LAS GANANCIAS ARTICULO 28 - RESOLUCION GENERAL N° 2784

DEPENDENCIA: DIRECCION GRANDES CONTRIBUYENTES NACIONALES CODIGO: 020

	N° DE CONSTANCIA	C.U.I.T. Nº	CONTRIBUYENTE PETICIONARIO	
-	005-020/96	30-50003561-3	L'UNION DES ASSURANCES	1.4,

Total de Constancias: 1 (una).

Cont. Púb. ROBERTO PABLO SERICANO

e. 15/2 N° 504 v. 15/2/96

### SECRETARIA DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

### INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la solicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maiz (Zea mays L.) Línea endocriada, de nombre A3CJ-2 obtenida por Dekalb Argentina S.A.

Solicitante: DEKALB ARGENTINA S.A. Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:

Linea que posee muy buena habilidad combinatoria. Altura de la planta : 145 cm. Altura de la espiga : 40 cm.

Hojas : color verde mediano, erguidas Panojas (parte ramificada) : su longitud es de 8 cm.

Estigmas : su longitud

Espiga : erecta, 16 hileras, levemente curva Giumelas : color verde

Chalas : muy largas

Color del endosperma

anaranjado rojizo

89 días desde emergencia a 50 % de estigmas. 66 días desde 50 % de estigmas a madurez

fisiológica (presencia de capa negra).

Fecha de verificación de estabilidad: 1995

Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

e. 15/2 N° 18.902 v. 15/2/96

### INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la solicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maíz (Zea mays L.) Línea endocriada, de nombre MM402A obtenida por Dekalb

Solicitante: DEKALB GENETICS Co.

Representante Legal: DEKALB ARGENTINA S. A. Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:

Línea que posee muy buena habilidad combinatoria.

Altura de la planta : 160 cm.

Altura de la espiga

55 cm.

Hojas

color verde oscuro, semierguidas

Panojas (parte ramificada) Estigmas

su longitud es de 5 cm. color verde erecta, 16 hileras, recta

Espiga Glumelas

incoloras

Chalas Color del endosperma largas anarantado amarillento

Ciclo

80 días desde emergencia a 50 % de estigmas. 45 días desde 50 % de estigmas a madurez

fisiológica (presencia de capa negra).

Fecha de verificación de estabilidad: 1986

Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

e. 15/2 Nº 18.903 v. 15/2/96

#### INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la solicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maíz (Zea mays L.) Línea endocriada, de nombre FBLL obtenida por Dekalb Genetics Co.

Solicitante: DEKALB GENETICS Co. Representante Legal: DEKALB ARGENTINA S.A.

Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:

Linea que posee muy buena habilidad combinatoria. Altura de la planta : 160 cm.

Altura de la espiga

Hojas

color verde claro, erguidas

Panojas (parte ramificada)

su longitud es de 5 cm. color verde erecta, 18 filas, recta

Estigmas Espiga

Glumelas Chalas

color rojo

Color del endosperma

tamaño larga anaranjado amarillento

Ciclo

80 días desde emergencia a 50 % de estigmas 45 días desde 50 % de estigmas a madurez

fisiológica (presencia de capa negra).

Fecha de verificación de estabilidad: 1987

Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

e. 15/2 Nº 18.905 v. 15/2/96

### INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la olicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maiz (Zea mays L.) Linea endocriada, de nombre F204 obtenida por Dekalb Genetics Co.

Solicitante: DEKALB GENETICS Co. Representante Legal: DEKALB ARGENTINA S.A. Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:

Linea que posee muy buena habilidad combinatoria.

Altura de la planta Altura de la espiga

160 cm. 60 cm.

Hojas Panojas (parte ramificada) color verde mediano

Estigmas

su longitud es de 6 cm. color verde

Espiga Glumelas erecta, 16 hileras, recta

Chalas

verde largas

Color del endosperma

anaranjado amarillento 83 dias desde emergencia a 50 % de estigmas.

48 días desde 50 % de estigmas a madurez

fisiológica (presencia de capa negra).

Fecha de verificación de estabilidad: 1987

Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

### MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL

### SECRETARIA DE POLITICAS DE SALUD Y REGULACION SANITARIA

ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA

Disposición 0714/96

Bs. As., 6/2/96

VISTO el Expediente Nº 1-47-880-94-1 de la Administración de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica; y

#### CONSIDERANDO:

Que las presentes actuaciones se inician con motivo del pedido de análisis del preparado BISACAL, efectuado por el Dr. Jorge R. Kuska, por haber producido cuadro de confusión mental e hipersomnia a la Sra. Márquez, María Delia, obrante a fs. 1.

Que a fs. 2 luce acta de inspección del 2/2/94, efectuada por funcionarios del INAME, conforme la Orden de Inspección Nº 2100, procediéndose a realizar el seguimiento de la partida 468 del producto BISACAL Polvo Soluble con vencimiento Diciembre/95. Acto seguido se toman al azar algunas drogas del Libro de Entradas y Salidas de materia prima y se controlan sus ingresos, egresos y saldos, comprobándose que para la droga Clorazepato Dipotásico existe un faltante de 3 kg.; alegando el D.T. que se debe a un error del sistema de computación, exhibiendo otra planilla correcta. Habiendo sido el BISACAL polvo soluble elaborado el 11/11/93, envasado en su envase primario (sobre monodosis) el 9/12/93 y en su envase secundario el 28/12/93, se reseñan otras elaboraciones cercanas a la fecha de su elaboración, tal como se consignan en el costa Da belezos de descreza en el fecha de su elaboración, tal como se consignan en el costa Da belezos de descreza en el fecha de su elaboración. acta. De balance de drogas resulta un faltante del stock de Clorazepato Dipotásico de 10,890 kg., manifestando el D.T. que dicho faltante se debe a que, por error, se utilizó esta droga en la elaboración de BISACAL polvo, que normalmente no la contiene, avisando el D.T., Dr. Pagano, que ya había dado debida cuenta a las autoridades de la ANMAT y que ha procedido al retiro del circuito de comercialización de la mayoría de las unidades de BISACAL contaminadas. Por último, se retiran muestras y contramuestras del producto citado, partida 468, conteniendo cada paquete una caja de 10 sobre monodosis, dejándose un tercer paquete identico como contramuestra para el Laboratorio Labinca, siendo los tres paquetes lacrados, sellados con cuño oficial y firmados por los funcionarios actuantes y el Director Técnico.

Que a fs. 3/6 luce la versión escrita del acta complementaria de la O.I. 2.100, llevada a cabo el 7/2/94 por funcionarios del INAME, y a fs. 7/13 obra su versión manuscrita.

Que de la inspección se concluye que dada la contaminación observada en las partidas 469 y 470 y las trazas que se detectan en las partidas 426 y 472 analizadas hasta el momento, se conviene en suspender la venta de todas las partidas del producto hasta nuevo aviso

Que asimismo se procede a intervenir la totalidad de las partidas 469 y 470 de 14.000 unidades c/u, informándose que el Sr. Fernando J. Carlucci, Director a cargo de la Gerencia General, manifiesta que el Laboratorio ha decidido retirar de la venta la totalidad del producto BISACAL, discontinuando la forma farmacéutica polvo.

Que a fs. 14/19 obra nota del Laboratorio Labinca S.A, haciendo mención en la misma a una

reunión mantenida con la firmante, Presidente del Directorio de la citada firma, el día 31 de enero

de 1994, siendo intención de la nota volcar por escrito lo comunicado en la referida reunión. ue comienza la esquela haciendo referencia a dos denuncias formuladas al Laboratorio el 14/1/94 y el 17/1/94 sobre efectos adversos producidos por BISACAL en las dos mujeres alli mencionadas, que condujeron a canjear ambos originales, constatándose que formaban parte de las partidas 466 y 465, respectivamente, y mandándoselas a analizar, estimándose

Que el 18/1/94 se ordenó al Distribuidor Andreani S.A. que no entregara más unidades de las partidas 463 a 470, del producto en cuestión.

resultados obtenidos que no se trataba de otro producto sino que el original pudiera contener

Que por otro lado, el 19/12/93 se había detectado un faltante de 11,050 kg. de Clorazepato di Potásico que no se había encontrado pese a haberse procedido a verificar todos los stocks, durante el receso de producción de las 3 primeras semanas de enero.

Que ante estos hechos y considerando que el BISACAL es un medicamento para combatir la osteoporosis, se procedió, por orden del Director a cargo de la Gerencia General, a inmediato retiro del mercado de las partidas Nº 463 a 470 conjuntamente con las 465 y 466 involucradas en los episodios informados, de todas las droguerías y farmacias.

Que seguidamente la nota consigna las medidas adoptadas al respecto, resultando que de la campaña de recuperación de las Partidas 463 a la 470 de BISACAL del 19/1/94 hasta la fecha de la nota, se lograron los siguientes resultados: Partidas 469 y 470 (muestras profesionales) 28.000 sobres en total: bloqueadas en un 100 %; Partidas 465 a 468 (originales) 2.796 unidades en total: bloqueadas en un 88,8 % = 2.482 unidades.

Que de los ensayos cromatográficos se pudo demostrar la presencia de Clorazepato di Potásico en una concentración de 130 mg. aproximadamente por sobre de BISACAL.

Que a continuación se describen los pasos que se siguen desde la recepción hasta la elaboración de los productos (que, afirma, se lleva a cabo en cada uno de los diferentes sectores productivos de acuerdo a las técnicas de elaboración de cada una) y se asevera que en el caso del producto BISACAL se llevaron a cabo todos los procedimientos habituales, analizando, tanto los graneles como los productos terminados (sobres), cumpliendo con las exigencias estipuladas para este caso.

Que termina la nota con el párrafo que seguidamente se transcribe: En conclusión: las partidas 463 y 464 no contenían Clorazepato di Potásico y las 469 y 470 eran muestras y están completamente bloqueadas como ya se mencionó. Y el 88 % de las partidas afectadas ha sido totalmente recuperado, o quedando en circulación menos de 330 unidades el producto en cuestión, anunciando la publicación de una solicitada en los diarios de mayor circulación en el pais para advertir a los posibles consumidores del producto.

Que con fecha 3/2/94 el Director de Labinca S.A., Alberto Pedemonte, cumplimenta con el requerimiento efectuado por el Director Nacional de la ANMAT (ver fs. 20/25) acompañando listado detallado por partida y Droguerías/Cooperativas/Farmacias, de las unidades de BISACAL que se habían logrado bloquear hasta la fecha antes indicada, del cual resulta que: Partida 465 (BISACAL x 30 sobres) de un total de 464 unidades se bloquearon 396. De la Partida 466 (BISACAL x 30 sobres) de un total de 460 unidades se bloquearon 410. De la Partida 467 (BISACAL x 10 sobres) de un total de 1425 unidades se bloquearon 1331; y de la Partida 468 (BISACAL x 30 sobres) con un total de 447 unidades solo fueron bloqueadas 341. De la suma y la resta de las cantidades recién consignadas, surge un faltante de recall de 318 unidades de BISACAL

Que a fs. 26 obra Nota Nº 127/94 del Director del INAME, del 9/2/94, de acuerdo a la cual en la inspección realizada los días 7 y 8 anteriores, se detectaron presencias significativas de e. 15/2 N° 18.906 v. 15/2/96 en la inspección realizada los días 7 y 8 anteriores, se detectaron presencias significativas de clorazepato dipotásico (aprox. 130 mg. /sobre), principio activo ajeno a la fórmula autorizada del producto BISACAL en las partidas 465 a la 468 inclusive; alteraciones que asimismo se presentan en las partidas 469 y 470, destinadas a muestras médicas.

Que asimismo, se demostró la presencia de trazas de dicha droga en otras muestras del mismo producto (Partidas 423, 426 a las 429 inclusive, 431, 445, 463 y 471 a la 473, inclusive).

Que concluyendo, al menos en la elaboración de la especialidad medicinal BISACAL, se ha omitido la observancia escrita de normas de buenas prácticas de manufactura, con la resultante de contaminación del producto elaborado y el riesgo sanitario que esto implica y sugiriendo, en consecuencia, independientemente de la decisión del Laboratorio de retirar la especialidad medicinal BISACAL del mercado, SUSPENDER PREVENTIVAMENTE la elaboración, comercialización, expendio y uso en todo el Territorio Nacional de dicho producto.

Que a fs. 30/32, luce la Disposición N° 517-ANMAT-94, del 16/2/94, por la que se suspende preventivamente por el término de noventa (90) días en todo el Territorio Nacional la elaboración, comercialización, expendio y uso de la especialidad medicinal denominada BISACAL en la forma farmacéutica de Polvo soluble, propiedad de la firma LABINCA S.A., autorizada por el Certificado N° 30.717, ordenándose iniciar sumario conforme Ley 16.463, por haber omitido la firma en cuestión la observancia estricta de normas de GMP, con el consecuente riesgo sanitario que implica la contaminación del producto.

Que el 5/5/94 se agrega el Expediente Nº 1-47-1591-94-1, que obra glosado de fs. 37 a 127, iniciado el 17/3/94, ordenando el Director Nacional de esta Administración el cumplimiento de lo dispuesto en el art. 2º de la Disposición Nº 517/94, reseñada en el inciso precedente.

Que en consecuencia, se manda citar al Laboratorio Labinca conforme lo establecido por el art. 21 de la Ley 16.463, lo que se hace mediante telegrama colacionado del 25/3/94, cuyas constancias obran adjuntas a fs. 44.

Que tomada la vista por la prevenida el 28/3/94 a fs. 51, formula su descargo a fs. 52, acredita personería a fs. 65/71 y acompaña documental a fs. 72/77 (anexo I), 78/83 (anexo 2), 84/91 (anexo 3, 3.A y 3.B), 92/93 (anexo 4) 94/102 (anexo 5), todo ello con fecha 4/4/94; y con fecha 18/4/94 acompaña documentación ampliando descargo a fs. 104/126.

Que con fecha 5/5/94 se agrega el Expediente N° 1-47-1632-94-1, el cual obra de fs. 128 a 158.

Que con idéntica fecha (ver fs. 159) se agrega el Expediente  $N^\circ$  1-47-2788-94-8, iniciado el 21/3/94, que corre de fs. 159 a 181.

Que debe destacarse que a fs. 180, la Dirección de Asuntos Jurídicos solicita con fecha 6/6/94 la acumulación del Expediente N° 1-47-2755-94-8 al Expediente N° 1-47-1591-94-1 que fuera remitido al Juzgado Criminal y Correccional N° 8 con fecha 8/4/94, pidiendo mientras tanto su reserva en Mesa de Entradas.

Que nombrado nuevo instructor a fs. 182, quien acepta el cargo a fs. 183, se emite a título de mejor proveer el Dictamen  $N^{\circ}$  1526/95 (fs. 184/185), girado con carácter de Muy Urgente por la Dirección de Asunitos Jurídicos con fecha 12/5/95 ratificando su temperamento de fs. 153, 154 y 155 (ver fs. 187).

Que a fs. 188 y con fecha 18/9/95 se encomienda la prosecución del sumario, a la letrada que lo asume en etapa de definitiva.

Que en el punto 3 de su descargo (ver fs. 55/56) la prevenida admite la existencia de un error humano (1º párrafo), así como en el 4º párrafo reconoce que la inspección del INAME cuya acta obra a fs. 2 y 133/134, constató por dichos del Señor Director Técnico que un faltante de Clorazepato Dipotásico se debe —dijo— a que por error se utilizó esta droga en la elaboración de BISACAL Polvo (que normalmente no la contiene) y que ha procedido al retiro del circuito de comercialización de la mayoría de las unidades de BISACAL contaminadas.

Que en el párrafo 3 del punto 5 de su descargo (fs. 57/60) manifiesta que nunca fue notificada del acto precitado instrumentado bajo disposición 517/94 de la A.N.M.A.T., salvo mediante la vista del 28/3/94.

Que cabe, a ese respecto, recordar que el art. 11 de la Ley 19.549 dispone: Para que el acto administrativo de alcance particular adquiera eficacia debe ser objeto de notificación al interesado y el de alcance general, de publicación.

Que por ende, se consideran satisfechos ambos recaudos, toda vez que la Disposición Nº 517/ANMAT/94, de fecha 16/2/94, fue remitida para su publicación de acuerdo con lo informado a fs. 29 con fecha 25/2/94 y que a fs. 38, el Director Nacional de esta Administración ordena el 15/3/94 dar cumplimiento a lo dispuesto por el art. 2º del acto administrativo antes citado, lo cual se satisface mediante telegrama colacionado del 25/3/94 (ver constancias adjuntas a fs. 44), tomando LABINCA el debido conocimiento mediante la vista concedida el 28/3/94, tal como surge de fs. 51, modo que por otra parte es el establecido por la ley 16.463 en su art. 21, razón por la cual son desechados los argumentos vertidos de párrafo 1 al 6 inclusive del punto 5 del descargo sub-examine.

Que no se admite el vocablo accidente, del párrafo 7º del punto 5, toda vez que la prevenida reconoció la existencia de error humano en los párrafos 1º y 4º del punto 1. En términos jurídicos sólo puede hablarse de negligencia o impericia.

Que en cuanto a las manifestaciones efectuadas en los párrafos 8°, 9° y 10° del punto 5, carecen de fundamento jurídico y demuestran un palmario desconocimiento del derecho aplicable, esto por cuanto las normas de buena práctica remontan su vigencia al Decreto N° 150/92 y en el párrafo 2, del artículo 6, del Anexo A (texto ordenado de las Resoluciones conjuntas del Mrio. de Economía y O. y S. Públicos N° 470/92 y del Mrio. de Salud y A.S. N° 268/92) de la Resolución N° 748-M.E. y M.S. y A.S.-92 (del 13/8/92).

Que a mayor abundamiento, debe recordarse que las normas imputadas al abrir una instrucción sumarial lo son presuntivamente, hasta que se efectúe la debida investigación.

Que un proceder contrario implicaría prejuzgamiento.

Que en rigor, las normas que se hayan infringido recién se determinan a la luz de los informes técnicos, antecedentes de hecho, descargo formulado y probanzas, todo ello bajo la hermenéutica del derecho de aplicación.

Que merece resaltarse que el acceso al expediente (vista) o el mero conocimiento de las actas de inspección enmarcó, sin lugar a dudas, la infracción principal: contaminación.

Que cabe, consecuentemente, preguntarse cómo puede causarle agravio, máxime teniendo en cuenta que la buena voluntad puesta de manifiesto por la prevenida resulta obvia y necesaria en la conducta posterior de quien comprende mínimamente su responsabilidad por la negligencia que se verifica en la ejecución de determinados actos a su cargo.

Que en lo atinente a lo manifestado en párrafo 10 del punto 5 (fs. 59 in fine) sobre la suspensión preventiva, corresponde expresar que tal medida no es ni alarmante ni estéril, como asegura la sumariada, sino que es el ejercicio insoslayable de facultades conferidas a esta Administración por normas de competencia (Decreto Nº 1490/92, con sus referentes: Ley 16.463,

Decretos Reglamentarios Nros. 9463/64 y 150/92 y sus respectivas reglamentaciones y Decreto N° 341/92).

Que por otra parte, no se retiró la totalidad de las partidas analizadas e involucradas en primer término, es decir, 465 a 468, con un faltante de 318 unidades, a lo que debe agregarse las trazas de clorazepato dipotásico encontradas en la investigación de las partidas 423, 426 a 429, 431, 445, 463, 472 y 473 (ver fs. 21 a 25).

Que en cuanto a los argumentos que la prevenida exhibe en los puntos 6 y 7 de su descargo (fs. 60 a 62) deben ser desestimados por ser jurídicamente improcedentes, con idénticos fundamentos a los expuestos en los incisos 4 y 5 precedentes del Dictamen Nº 4258/95, por lo cual no se hace lugar a la impugnación planteada por supuesta nulidad absoluta del acto administrativo en el párrafo 3º del punto 6 de su escrito ni a la revisión de lo actuado peticionada en párrafo 1º del punto 7 del mismo.

Que en particular referencia a lo argumentado en parrafo 5 del punto 6, en donde se pretende insistir en que es claro que la contaminación no se produjo por una inobservancia de dicha norma sino por un verdadero accidente, debe estarse brevitatis causae a lo manifestado por la Instrucción en el inciso 3) del Dictamen 4528/95 (fs. 183).

Que en lo atinente a lo argumentado en párrafo 6 del punto 6, sobre que no puede ser sumariada por no cumplir estrictamente algo que tal como se expresa en la Disposición 517/94 no le permite conocer los alcances y vigencia de recomendaciones que ofrecen varias versiones y otros conceptos, debe estarse a lo expresado por la Instrucción en el inciso 4) del citado Dictamen, en honor a la brevedad.

Que lo solicitado en 1º párrafo del punto 8 del escrito de la prevenida (fs. 62) resulta innecesario toda vez que no se ha negado en autos la reunión efectuada con directivos de Labinca S.A. con fecha 31/1/94, la que ha sido transcripta por escrito mediante nota del 2/2/94, obrante a fs. 14/19, existiendo incluso un reconocimiento implícito que surge del escrito glosado a fs. 20, de fecha 3/2/94.

Que por todo lo expuesto en los incisos precedentes, la Dirección de Asuntos Jurídicos aconseja no hacer lugar a lo peticionado en inciso d) del punto 10 del descargo en cuanto a dejar sin efecto el sumario instruido.

Que asimismo, se comparte lo argumentado por la prevenida en su otrosi digo (fs. 63 in fine) teniendo en cuenta que es parte inescindible del presente sumario todo lo relacionado con las condiciones de funcionamiento de todos los sectores del laboratorio.

Que la requirente parece no entender cabalmente la estrecha conexión que existe entre la contaminación detectada (hecho principal) y el estado contemporáneo de la planta (hechos accesorios), los cuales deben ser investigadas conjuntamente, siendo el seguimiento de las condiciones detectadas en la inspección efectuada entre el 16 y el 25 de febrero de 1994 por el INAME plasmadas en el Acta Nº 2113 un requisito sine qua non, el que se satisfizo mediante el Acta de la inspección efectuada al laboratorio por el Instituto mencionado los días 11 y 13 de abril 1994, conforme O.I. Nº 2202 (ver fs. 109/114).

Que resulta de particular trascendencia enfatizar que el acta levantada por el/los funcionario/s interviniente/s, una vez leída en alta voz, firmadas por el/los mismo/s y por el representante de la empresa y/o su director técnico (o en ausencia de ambos, por la persona que asistió al procedimiento; o, en caso de negativa a firmar de quien debiera hacerlo, la constancia de dos testigos de tales circunstancias o, en caso de imposibilidad, la constancia en el acta de su lectura, de la negativa y de la imposibilidad de hallar testigos) hace plena fe, ello por cuanto se le da la posibilidad al director técnico responsable, o su representante legal, o al representante de la empresa, según corresponda, de poder dejar constancia en el acta de las alegaciones que crea conveniente, así como podrán ser consignadas en la misma los testimonios de otras personas, así como la reseña de cualquier elemento de prueba con todo lo cual queda perfectamente salvaguardada la garantía constitucional de defensa. El anexo 7 (fs. 98/102) agregado el 4/4/94, se examina bajo esos recaudos.

Que si bien el escrito presentado por la prevenida a fs. 104/108 (con documental agregada a fs. 109/115) resulta, por la fecha de su recepción —18/4/94— (fs. 115 vta.), extemporáneo, y que no corresponde, por lo tanto, admitírselo, toda vez que no está previsto en la normativa aplicable la ampliación de descargo fuera del plazo de 3 días establecido por el art. 21 de la Ley 16.463, es oportuno referirse a algunas de las manifestaciones efectuadas por la prevenida en ese escrito.

Que prima facie, se reitera lo expresado en el inciso 8) del Dictamen antes mencionado

Que seguidamente, destácase que en el párrafo 8° del punto 2 de la presentación bajo análisis reconoce que ciertos aspectos incompletos "...se debieron a negligencia del funcionario a cargo de esos ítems quien, faltando a sus obligaciones, no comunicó al Directorio que faltaba completar esos aspectos; conocido ese problema se despidió a esé funcionario en forma inmediata. No obstante se están cumplimentando esos rubros".

Que El reconocimiento reiterado de negligencia nos exime de mayores comentarios.

Que Idéntica reiteración se efectúa a fs. 107, apartado III, inciso 3) último párrafo de su presentación, cuando expresa "Sí es cierto y se reconoció que hubo un error humano en el problema...". Y en lo referente a lo manifestado a continuación, cuando sostiene que LABINCA "entiende que el tema debe ser resuelto como ha evolucionado hasta ahora, mediando una superación de los inconvenientes de producción" (...), se hace necesario aclarar que las infracciones se analizan al momento de su efectiva concreción y, además, que la conducta colaborativa del laboratorio, posterior al hecho cuestionado, siempre se considera en el sentido de atenuar el rigorismo de lá sanción.

Que con referencia a lo argumentado a fs. 108, acápite IV de su presentación, se estima oportuno indicar que evitar daños es lo lógico cuando se trata de previsiones posteriores al hecho comprobado acaecido por error humano / negligencia / impericia / culpa que infringe una norma vigente

Que la Dirección de Asuntos Jurídicos ha tomado la intervención de su competencia.

Que se actúa en virtud de las facultades conferidas por el Artículo 8° del Decreto Nº 1490/92.

Por ello:

EL DIRECTOR NACIONAL DE LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA DISPONE:

ARTICULO 1° — Impónese a la firma LABORATORIO LABINCA S.A., con domicilio en la calle Crámer 4130 de Capital Federal, una sanción de PESOS DIEZ MIL (\$ 10.000), por haber infringido las siguientes los Artículos 2° y 19 incs. a) y b) de la Ley 16.463, en virtud de la obligación impuesta por el art. 8 del Decreto Reglamentario N° 9763/64; el art. 7, inc. f) del Decreto N° 9763/64; el art. 7, incisos b), c), e) y f) del Decreto Reglamentario N° 150/92.

ARTICULO 2º - Impónese al DIRECTOR TECNICO, Dr. M. Pagano, del laboratorio LABINCA S.A., con igual domicilio, una sanción de PESOS CINCO MIL (\$ 5.000), por haber infringido los Artículos 2° y 19 inc. a) y b) de la ley 16.463, en virtud del art. 8 del Decreto N° 150/92, y el art. 9, incisos a), b) y c) del Decreto Nº 150/92.

ARTICULO 3º — La notificación se diligenciará dentro de los TRES (3) DIAS hábiles siguientes de dictada esta Disposición, y el pago de la multa impuesta deberá hacerse efectivo dentro de igual plazo de recibida esa notificación.

ARTICULO 4º - Hagase saber al interesado que tiene TRES DIAS (3) hábiles para interponer el recurso de apelación ante la autoridad Judicial competente (art. 21 Ley 16.463), contando desde el dia de la efectiva notificación.

ARTICULO 5º — Dése al Departamento de Registro de esta Administración y a la Dirección de Registro y Fiscalización de Recursos de Salud, a efecto de tomar debida nota de la presente sanción en los correspondientes legajos.

Anótese; Comuniquese a las Cámaras y Entidades Profesionales; Dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial a efectos de su publicación; por Mesa de Entradas notifiquese a los interesados y hágase entrega de la copia autenticada de la presente Disposición; Cumplido gírese al Instituto Nacional de Medicamentos y a la Dirección de Asuntos Jurídicos para su conocimiento y demás fines. — Dra. ESTELLA GIMENEZ, Subdirectora Nacional, Adm. Nac. de Medicamentos, Alimentos y Tec. Médica.

e. 15/2 N° 505 v. 15/2/96

### SECRETARIA DE POLITICAS DE SALUD Y REGULACION SANITARIA

#### ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA **MEDICA**

### Disposición 0715/96

Bs. As., 6/2/96

VISTO el Expediente № 1-47-7519-94-0 y agregados Nros. 1-47-6209-94-3 y 1-47-2502-95-0 del Registro de la Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica; y

#### CONSIDERANDO:

Que por Disposici'on N° 4612-ANMAT-95, de fecha 13 de noviembre de 1995 se dispuso inhibir para a se dispuso inhibirimportar productos cosméticos a la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L. con motivo de la denuncia efectuada por la firma DIFFUPAR S.A. contra diversas empresas que se encontrarian importando fragancias de marcas cuya representación exclusiva le pertenece y que carecerían de aptitud para lograr el correcto cumplimiento de lo dispuesto por la Resolución Nº 337/92.

Que la prevenida, en la persona de su apoderado solicitó con fecha 17 de enero de 1996 el levantamiento de la medida cautelar que le fue aplicada por Disposición Nº 4612-ANMAT-95, aproximando toda la documentación original que le fue requerida, la cual ha sido examinada en forma conjunta por la instrucción sumarial actuante y la Dirección del Instituto Nacional de

Que en informe de fs. 257/258 el Instituto Nacional de Medicamentos comunica que con relación a la documentación que verificó respecto a los productos cosméticos de la marca COLORA, se pudo constatar que la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L. es representante exclusiva en la Argentina y que tal documentación cumple con los recaudos exigidos por la Resolución Nº 337/92.

Que por lo tanto procede levantar la inhibición para importar productos de la marca antes citada y suprimir el cese de los permisos correspondientes a los mismos, que fueran ordenados por los arts. 1° y 2° de la Disposición N° 4612-ANMAT-95.

Que la Dirección de Asuntos Jurídicos ha tomado la intervención que le compete.

Que se actúa en virtud de las facultades conferidas por el Decreto Nº 1490/92.

EL DIRECTOR NACIONAL DE LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA

ARTICULO 1º — Levántase la inhibición para importar productos de la marca COLORA HENNA LINE a la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L. en virtud de haberse verificado la autenticidad de la documentación que la acredita como representante exclusiva de la empresa COLORA de los Estados Unidos de Norteamérica.

ARTICULO 2º — Dejase sin efecto el cese de los certificados correspondientes a los productos de la marca antes citada, los cuales recuperarán, a partir del día de la fecha de la presente, su plena vigencia.

ARTICULO 3° — Mantiénese la medida cautelar dispuesta por la disposición N° 4612-ANMAT-95 (arts. 1° y 2°) con relación al resto de los productos cosméticos de la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L

ARTICULO 4º — Comuniquese la presente a la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS y remítase copia autenticada de la presente disposición,

ARTICULO 5º — Registrese. Comuniquese a quienes corresponda. Publiquese. Dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial. Pase, a los efectos de su conocimiento e intervención a la Dirección de Asuntos Jurídicos y al Instituto Nacional de Medicamentos. Cumplido, archivese PERMANENTE. — Dra. ESTELLA GIMENEZ, Subdirectora Nacional, Adm. Nac. de Medicamentos, Alimentos y Tec. Médica.

e. 15/2 Nº 506 v. 15/2/96

### ENTE TRIPARTITO DE OBRAS Y SERVICIOS SANITARIOS

Resolución 000020/96

Expte.: 11.776-96

Bs. As., 30/1/96

VISTO lo actuado, y

CONSIDERANDO:

Que el Concesionario procede a ejecutar las obras de expansión de la red de agua conforme lo prevé el Contrato de Concesión en el marco del Plan de Mejora y Expansión del Servicio (PMES).

Que como lo habilita el Régimen Tarifario de la Concesión, según el Art. 40 del Anexo VII del Contrato de Concesión, una vez efectuada la obra, el Concesionario factura a los nuevos usuarios incorporados al servicio el correspondiente Cargo de Infraestructura.

Que el monto de dicho Cargo de Infraestructura está referenciado al Cargo de Infraestructura Referencial, cuyo valor ha sido fijado por Resolución ETOSS  $N^\circ$  81/94.

Que la Resolución ETOSS Nº 83/95, establece la metodología de cálculo de cada Cargo de Infraestructura particular, sobre la base del Cargo de Infraestructura Referencial antes citado.

Que dicho Cargo de Infraestructura Referencial fue valuado sobre la base de los análisis de precios presentados por el Concesionario por Nota ENT 1619/94, obrantes en el Expediente Nº 10.858-94.

Que los mencionados análisis de precios fueron elaborados sobre la base de una serie de prestaciones consideradas necesarias para la materialización de las redes y las relativas conexiones. Entre dichas prestaciones se encuentran la colocación de una cama de arena para el asiento de la cañería maestra y la colocación de caño camisa para las conexiones largas y medianas, o sea cuando la cañería de la conexión circula por debajo de la calzada.

Que de inspecciones muestrales realizadas por la GERENCIA DE ADMINISTRACION DE ACTIVOS del ETOSS, se ha verificado que en los proyectos de: "Castelar-Parque Ayerza (OA 026)"; "Talar de Pacheco (NA 001)"; "Castelar Sur (OA 012)" y "Castelar Este (OA 014)", no se ha utilizado la prevista cama de arena bajo cañería maestra ni el previsto caño camisa cuando la cañería de conexión realiza su recorrido debajo de la calzada.

Que ambas omisiones podrían tener un razonable sustento técnico, el que deberá ser justificado por el Concesionario y debidamente certificado por el Auditor Tecnico, por lo que no sería razonable utilizar el dinero de los Usuarios en prestaciones innecesarias.

Que el Directorio cuenta con las facultades necesarias para el dictado de la presente.

EL DIRECTORIO DEL ENTE TRIPARTITO DE OBRAS Y SERVICIOS SANITARIOS

ARTICULO 1º — El Concesionario se abstendrá, en lo sucesivo de facturar, dentro del Cargo de Infraestructura, el monto correspondiente a las prestaciones que no efectúe, especialmente la cama de arena bajo cañería maestra y el caño camisa en las conexiones domiciliarias. Por ambas prestaciones no efectuadas deberá aplicar un descuento de PESOS CUARENTA Y DOS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS (\$ 42,75) más I.V.A. en caso de no existir conexión, y de PESOS SIETE CON NOVENTA Y UN CENTAVOS (\$ 7,91) más I.V.A. en caso de no existir conexión, por predio.

ARTICULO 2º — En cuanto a las obras ya ejecutadas, el Concesionario deberá corregir la facturación ya emitida devolviendo a los Usuarios los montos correspondientes, en los casos en que no pudiere probar, con la debida certificación del Auditor Técnico, la realización de las prestaciones especificadas en el Art. 1º

 El Concesionario deberá proveer al ETOSS, en el termino de TREINTA (30) días corridos, la debida justificación de la no utilización de cama de arena bajo cañería maestra de agua, ni de caño camisa para las conexiones domiciliarias que realizan su recorrido bajo calzada. Dicho informe deberá estar certificado por el Auditor Técnico. En caso de que así no lo hiciere, será pasible de las sanciones previstas en el numeral 13.10.5, por las competencias señaladas en el numeral 12.8.4, del Contrato de Concesión.

ARTICULO 4º — Registrese, notifiquese a AGUAS ARGENTINAS S.A., tomen razón las GERENCIAS DE CALIDAD DEL SERVICIO, DE ASUNTOS LEGALES, DE RELACIONES INSTITUCIONALES, DE ECONOMIA DEL SECTOR Y ADMINISTRACION DE ACTIVOS, la UNIDAD DE AUDITORIA INTERNA, la UNIDAD DE GABINETE, la SECRETARIA EJECUTIVA y ADMINIS TRACION Y SISTEMAS. Comuníquese a la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, a la SINDICATURA GENERAL DE LA NACION, a la AUDITORIA GENERAL DE LA NACION y a la COMISION BICAMERAL PARA LA REFORMA DEL ESTADO, publiquese en el Boletín Oficial y cumplido, archívese. — Esc. JOSE M. MOIRON, Presidente. — Ing. HORACIO J. REOLFI, Vicepresidente. — Dr. ARMANDO BLASCO, Director. — Ing. EDUARDO R. CEVALLO, Director. — Ing. HECTOR MARZOCCA, Director. — 15/2/06

e. 15/2 N° 507 v. 15/2/96

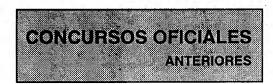
Unidades de compra del Estado (Administración Pública Nacional — Empresas del Estado — Fuerzas Armadas — Fuerzas de Seguridad).

Miles de productos, servicios, obras, etc. que el Estado compra y que Ud. puede ofertar

Toda esta información a su alcance y en forma diaria, en la 3<sup>ra</sup> sección "CONTRATACIONES" del Boletín Oficial de la República Argentina

## Suscribase

Suipacha 767 - C.P. 1008 - Tel. 322-4056 - Capital Federal



### MINISTERIO DE ECONÔMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

#### SECRETARIA DE ENERGIA. TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

#### LLAMADO A CONCURSO PUBLICO NACIONAL

#### **E INTERNACIONAL**

### "PROYECTO ESPECTRO RADIOELECTRICO"

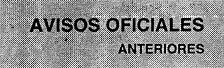
Objeto: 1) Diseño, desarrollo, provisión, instalación, operación, mantenimiento y actualización permanente de un SISTEMA INFORMATICO integrado destinado a la gestión técnica y administrativa del espectro radioeléctrico que realiza la Comisión Nacional de Telecomunicaciones (CNT) y para apoyo de la tarea de monitoreo y control del espectro radioeléctrico que se indica a continuación. 2) Provisión, instalación y operación de un SISTEMA DE COMPROBACION TECNICA DE EMISIONES para el monitoreo del espectro radioeléctrico con cobertura nacional. El Pliego de Bases y Condiciones puede adquirirse desde el día jueves 15 de febrero de 1996, en la CNT, con sede en Perú 103, Oficina Contrataciones, piso 16, de la ciudad de Buenos Aires, en de contrataciones de la contrataciones para el monitoreo de la contrataciones.

en días hábiles administrativos en el horario de 11 a 13 y de 14 a 16. Valor del pliego: Quince Mil Pesos (\$ 15.000).

Presentación de Ofertas: Tendrá lugar en la Secretaría de Energía, Transporte y Comunicaciones, sita en Av. Paseo Colón 171, piso 9°, de la ciudad de Buenos Aires, el día fijado para el Acto de Apertura hasta las 16 horas.

Apertura de Ofertas: Se efectuará en el mismo lugar fijado para la Presentación de Ofertas, con fecha 11 de junio de 1996, a las 17 horas, en acto público.

Consultas: Se realizarán por escrito hasta el día miércoles 13 de marzo de 1996, a las 16 horas.



#### PRESIDENCIA DE LA NACION

#### SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO

### ADMINISTRACION DE PARQUES NACIONALES

Resolución 40/96

Bs. As., 1/2/96

VISTO la Licitación Pública Nº 11/95, destinada a adjudicar la concesión de las unidades "Bar-Sanitario" ubicadas en los Paseos Superior e Inferior, dentro del Area Cataratas, en jurisdicción del Parque Nacional Iguazú, cuyas actuaciones han recaído en el Expediente Nº 945/95, en 3 cpos., y

### CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución Nº 185/95 se autorizó el aludido llamado a Licitación Pública.

Que el 18 de diciembre de 1995 se realizó el acto de apertura de ofertas, verificándose la sentación de DOS (2) propuestas, correspondientes a FERNANDO ALBERTO MATEOS y a ALFREDO REIMUNDO BORDIN.

Que la Comisión de Preadjudicaciones, según Dictamen Nº 33/95 obrante a fojas 439 (refoliado), aconseja preadjudicar al señor ALFREDO REIMUNDO BORDIN, por mejor oferta y ajustarse al Pliego de Bases y Condiciones.

Que, efectuadas las publicaciones establecidas en el referido Pliego, no se han recibido observaciones al aludido Dictamen.

Que la Unidad de Auditoría Interna, la Dirección de Aprovechamiento de Recursos y el Departamento de Asuntos Jurídicos han tomado la intervención que les compete.

Que la presente se dicta de acuerdo a las facultades conferidas por el artículo 24, inciso f), de la Ley 22.351.

Por ello.

EL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO DE LA ADMINISTRACION DE PARQUES NACIONALES

ARTICULO 1º - Adjudicar la Licitación Pública Nº 11/95 al señor ALFREDO REIMUNDO BORDIN

ARTICULO 2º — Disponer, a través de la Dirección de Administración, la publicación de la adjudicación en el Boletín Oficial de la Nación por el término de TRES (3) días, conforme lo estable el punto 14.9, del artículo 14º de las Cláusulas Generales del Pliego de Bases y Condiciones, y en el Boletín Oficial de la Provincia de Misiones por el término de UN (1) día.

ARTICULO 3º — Registrese, dése al Boletín Informativo y tomen conocimiento la Unidad de Auditoría Interna, las direcciones de Aprovechamiento de Recursos y de Administración, el Departamento de Asuntos Jurídicos, la Delegación Técnica Regional Noreste y la Intendencia del Parque Nacional Iguazú. Por intermedio de esta última notifiquese en legal forma a los señores ALFREDO REIMUNDO BORDIN y FERNANDO ALBERTO MATEOS. Cumplido, y con las debidas constancias, gírese a la Dirección de Aprovechamiento de Recursos a efectos de continuar el trámite. — Dr. FELIPE C. LARIVIERE, Presidente del Directorio.

e. 14/2 N° 492 v. 16/2/96

e. 12/2 N° 484 v. 23/2/96

### MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Han dejado de tener efectos legales los títulos de BONOS EXTERNOS 1989 de u\$s 25.000 N° 7.012.089 y de u\$s 50.000 N° 8.001.703, con cupón N° 13 y siguientes adheridos. Esc. Roberto

Condomi Alcorta (h.) Buenos Aires, 28/11/95. Buenos Aires, 3 de enero de 1996. — MARIA DEL CARMEN SANTERVAS, Analista Subgerencia de Tesorería, Gerencia del Tesoro

e. 22/1 N° 56.708 v. 20/2/96

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

\* El Banco Central de la República Argentina, cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor DAMERAU Gerardo Martín (L. E. Nº 8.502.924), para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio Sarmiento Piso 1°, Oficina "15", Capital Federal, a estar a derecho en el Expediente N° 07.682/93 Sumario N° 2685, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8° de la Ley N° 19.359 (t. o. Dec. 480/95), bajo apercibimiento de Ley. Publiquese por 5 (cinco) días.

e. 12/2 Nº 478 v. 16/2/96

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina, cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la señora ANDRADE de MIGUELEZ Nélida, al señor MIGUELEZ Francisco (D. N. I. N° 2.315.057) y a la entidad HEIWA Sociedad Anónima, para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio Sarmiento, Piso 1°, Oficina "15", Capital Federal, a estar a derecho en el Expediente N° 013.928/94 Sumario N° 2688, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8° de la Ley del Régimen Penal Cambiario, texto ordenado 1995 (conf. Dec. 480/95), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 12/2 Nº 479 v. 16/2/96

### BANCO HIPOTECARIO NACIONAL

El Banco Hipotecario Nacional hace saber a los herederos de CESAR TELMO CHAVEZ y/o Terceros Interesados, que se ha dictado la siguiente resolución: "Buenos Aires 25/7/95. Visto: ... Considerando: ... Se resuelve: 1º Rescindir el contrato hipotecario DNI 1001-00-0672 oportunamente suscripto entre CHAVEZ CESAR TELMO y el B. H. N. 2º Intimar la cancelación del saldo de deuda actualizado, con más los interés de la operación y la mora con los punitorios correspondientes, calculados a la fecha de efectivo pago, y que al 31.7.95 asciende al monto total de \$ 8.653,03 3º Otorgar al títular del préstamo un plazo de 15 dias a contar de la fecha de notificación de la presente, para efectivizar la precitada cancelación - 4º Vencido el plazo referido en el punto 3°, sin cancelación de la deuda iniciar el trámite de ejecución de la garantía (art. 44 de la carta orgánica del B. H. N.). 5° Notificar al titular en forma fehaciente la presente disposición por alguno de los medios previstos en la circular 6/89. Resolución Nº 1436. Fdo. FRANCISCO ROBERTO AUDIA, Gerencia de Operaciones".

e. 14/2 Nº 493 v. 15/2/96

SECRETARIA DE HACIENDA

SUBSECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA

Resolución Nº 30/96 D. F. E. Nº 16/A.

Raúl e Hijo Hernán. Ley 24.241 Artículo Nº 13 Instrucción Nº 19/94.

Los Polvorines (B), 25/1/96

VISTO las presentes actuaciones administrativas originadas en la denuncia formulada por el Señor Carabajal Oscar Emilio, identificado mediante D. N. I, Nº 20.389.030 domiciliado en Oribe entre Polonia y Labardén, partido de José C. Paz (Buenos Aires).

Que con fecha 23/11/95 se presenta la denunciante ante la Región Nº 6 - Agencia Nº 64, escrito a fin de interponer denuncia previsional contra el Señor Raúl e Hijo Hernán domiciliado en Ruta 8 y 197 local 32, partido de José C. Paz.

Que los hechos denunciados hacen referencia a la existencia de relación laboral por el período 5/95 - 11/95 percibiendo su remuneración sin recibo, y no se realizaron los aportes jubilatorios.

Que atento a la denuncia formulada se procedió a citar a la denunciante para que concurra acompañada de la prueba documental que se encontraba en su poder.

Que asimismo los agentes Céspedes Horacio y Gutiérrez Arturo se constituyeron el día 28/12/ 1995 en el domicilio del denunciado, a fin de realizar la fiscalización pertinente y examinar la situación previsional del mismo.

CONSIDERANDO:

Que corresponde ahora expedirse sobre la denuncia formulada.

Que se citó al denunciante por telegrama para que aportara pruebas de la relación de dependencia con el denunciado, al domicilio declarado en la denuncia, no siendo entregado el mismo por ser desconocido.

Que no pudo localizarse al denunciado en razón que en la intersección de las rutas 197 y 8 existen cuatro comercios dedicados al mismo rubro que figura en la denuncia, y que ninguno se identificó como la firma en cuestión.

Que en virtud de no haberse detectado no sólo al denunciado sino también al denunciante interesado se entiende que no corresponde hace lugar a la denuncia del Señor Carabajal Oscar Emilio.

Que no corresponde dar el tratamiento previsto en la resolución conjunta N° 21/94 (D. G. I.) y 725/94 (D. E. ANSeS), e Instrucción General N° 19/94 a las denuncias planteadas sobre obligaciones incumplidas por períodos anteriores a 01/07/94.

Que obra en las presentes actuaciones el dictamen jurídico contemplado en el artículo  $N^\circ$  7 inc. "D" de la Ley  $N^\circ$  19.549.

Por ello y atento a lo dispuesto por los artículos N° 9 y 10 de la Ley N° 11.683 (t. o. en 1978 y sus modificaciones), decreto 507/93, artículo N° 13 de la Ley N° 24.241 y sus normas complementarias y el artículo N° 7 inc. "d" de la Ley N° 19.549.

EL JEFE DE LA DIVISION FISCALIZACION EXTERNA Nº 16/A RESUELVE:

ARTICULO 1º — Desestimar la denuncia efectuada por el Señor Carabajal Oscar Emilio, identificado mediante D. N. I. Nº 20.389.030 domiciliado en Oribe entre Polonia y Labardén, partido de José C. Paz (Buenos Aires), contra el Señor Raúl e Hijo Hernán domiciliado en Ruta 8 y 197 local 32, partido de José C. Paz.

ARTICULO 2º -- Notifiquese al denunciante, en el domicilio mencionado en el artículo 1º y pase a la Región Nº 6 para su conocimiento y demás efectos. — C. P. A. BEATRIZ GUERRIERA, Jefa (Int.) D. F. E. 16/A.

# **SEPARATAS**

# EDITADAS POR LA DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL DEL MINISTERIO DE JUSTICIA

Suipacha 767, de 9.30 a 12.30 hs. y de 14.00 a 15.30 hs. y Libertad 469, de 8.30 a 14.30 hs.

№ 159 - Ley № 21.541		● Nº 240	
TRASPLANTES DE ORGANOS Y MATERIALES ANATOMICOS	\$ 2,90	INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL Año 1984 - 2º Semestre	\$ 18,2
<b>№</b> 167 - Decreto № 2750/77		● Nº 242	•,
BUCEO DEPORTIVO Se reglamentan sus actividades	\$ 2,90	INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL Año 1985 - 1ºº Semestre	\$ 11,6
Nº 212 - Ley № 22.450 y Decreto № 42/81		A NO 040	
LEY DE MINISTERIOS		● Nº 243	
Ley de competencia de los ministerios nacionales y derogación de la Ley Nº 20.524. Creación y asignación de funciones de las Subsecretarías de las	*	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO Ley № 23.349	\$ 6,8
distintas áreas ministeriales	\$ 8,90	● Nº 244	
№ 217 - Ley № 22.428 y Decreto № 681/81		INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL	
CONSERVACION DE LOS SUELOS Régimen legal para el fomento de la acción privada y pública tendiente a la conservación y recu-		Año 1985 - 2º Semestre  ■ Nº 246	\$ 19,
peración de la capacidad productiva de los suelos	<b>\$ 3,50</b>	LEY DE ASOCIACIONES SINDICALES Y SU REGLAMENTACION Ley Nº 23.551 - Decreto Nº 467/88	\$ 3,
№ 220 - Decreto № 1833/81			
UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES Estatuto	\$ 3,50	● Nº 247	
	<b>\$</b> 0,00	CODIGO PROCESAL PENAL - Segunda Edición Ley Nº 23.984	\$ 16,
№ 232 - Ley № 23.071			3
ASOCIACIONES PROFESIONALES DE TRABAJADORES	\$ 2,90	● Nº 249  DERECHOS HUMANOS	<b>*</b> 45.
		Legislación Vigente	\$ 15,
№ 237 - Decreto № 333/85		● Nº 250	
ADMINISTRACION PUBLICA NACIONAL Normas para la elaboración, redacción y diligen- ciamiento de los proyectos de actos y documenta-	• •	CONSTITUCION DE LA NACION ARGENTINA	\$ 3,
ción administrativos	\$ 5,-	● Nº 252	
№ 238		FINANCIAMIENTO DE LA VIVIENDA Y LA CONSTRUCCION - SISTEMA FEDERAL DE LA VIVIENDA - USURPACION	
INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL		Leyes Nros. 24.441 - 24.464 - 24.454  ■ Nº 253	\$ 2
Año 1983	\$ 5,90		
• № 239		LEY DE CONCURSOS Y QUIEBRAS Ley № 24.522	\$ 3,
INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE		● Nº 254	
DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO			
NACIONAL	¢ 15 00	TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	

\$ 15,80

Ley Nº 24.449 y Decreto Reglamentario Nº 779/95

\$ 15,00

Año 1984 - 1er Semestre